

CHILE AVANZA CON TODOS EN LA REGIÓN METROPOLITANA

DESARROLLO DEL PLAN REGIÓN METROPOLITANA DURANTE EL GOBIERNO DEL PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)



CHILE **AVANZA** CON TODOS EN LA REGIÓN **METROPOLITANA**

DESARROLLO DEL PLAN REGIÓN METROPOLITANA DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)

PRESIDENCIA DE LA
REPUBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



CHILE **AVANZA** CON TODOS EN **LA REGIÓN METROPOLITANA**

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

GOBIERNO DE CHILE

COMITÉ EDITORIAL: Magdalena Piñera, Ignacio Guerrero, Andrés Venegas y María Paz Williams.

COORDINACIÓN EDITORIAL: Nicolás González.

REDACTORES: Carolina Acuña, Magdalena Salinas y Jorge Mora.

COLABORADORES: Constanza Cea, Claudio Cancino, María José Maldonado y Carolina Valdés.

DISEÑO EDITORIAL: Andrés Yankovic.

ÍNDICE

- 7 Chile avanza con todos en la Región Metropolitana
Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República
- 9 Creando mayores oportunidades
Juan Antonio Peribonio, intendente de la Región Metropolitana
- 11 Introducción: una larga historia y sueños por cumplir
- 12 Principales resultados del Plan Región Metropolitana
- 14 La Región Metropolitana en cifras
- 17 Ordenamiento territorial, infraestructura y desarrollo urbano:
una ciudad más eficiente y amigable
- 35 Transporte: más conectividad para los santiaguinos
- 43 Reconstrucción: la capital se levanta
- 55 Salud, deporte y medio ambiente: una región más sana y ligada al deporte
- 67 Superación de la pobreza y agenda social: mejores condiciones para vivir
- 73 Educación y cultura: nuevas y mejores posibilidades
para las próximas generaciones
- 79 Seguridad ciudadana y orden público: mejor seguridad y tranquilidad
para la capital
- 83 Programa Legado Bicentenario: 100 obras 200 años

El Presidente Sebastián Piñera llegando al Palacio de La Moneda luego de su investidura como primera autoridad del país. 11 de marzo de 2010.



CHILE AVANZA CON TODOS EN LA REGIÓN METROPOLITANA

Habiendo Pedro de Valdivia fundado la capital del Reino de Chile, Santiago de la Nueva Extremadura, en 1541, la importancia de esta región era impensada en esos minutos. Luego, hacia 1810, acogió la Primera Junta Nacional de Gobierno, siendo ella el primer germen que llevaría tanto a Chile como a otros países del orbe a lograr su independencia.

Aunque la región mantiene aún fuertes tradiciones rurales, sobre todo en las provincias más alejadas del Gran Santiago, sus ventajas se han dado en los sectores terciarios de la producción: la industria, el comercio, la construcción, la banca, etc. Todo esto ha hecho que Santiago sea la segunda mejor ciudad para hacer negocios de Latinoamérica y la tercera mejor para vivir de todo ese continente y, no obstante, pese a ser una de las regiones más pequeñas de nuestro territorio, alberga cerca de un 40 por ciento de la población nacional.

Si bien todas estas fortalezas son innegables, la capital mostraba en 2010 que restaban muchas tareas por hacer: el empleo venía cayendo, había miles de familias habitando en viviendas lejos de ser dignas; la violencia en los estadios y en las calles no permitía a la gente disfrutar del sinfín de oportunidades que brinda esta zona del país; y, por lo demás, los estragos del 27/F hacían urgente comenzar un proceso de reconstrucción.

Por circunstancias como las anteriores surgió la necesidad de elaborar un plan integral de desarrollo para cada una de nuestras regiones que, coordinado por el gobierno central, a través de la Unidad de Regiones del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, pero formulado y gestionado por cada gobierno regional, fijó metas y plazos concretos en todas las materias importantes para la vida de los chilenos que residen en cada región del país.

El Plan Región Metropolitana tuvo siete ejes: reconstrucción; ordenamiento territorial, infraestructura y desarro-

llo urbano; transporte; salud, deporte y medio ambiente; superación de la pobreza y agenda social; educación y cultura; y seguridad ciudadana y orden público.

Hoy, los frutos de esta iniciativa son evidentes y lo muestran las páginas de este libro, donde lo más importante no son las obras ni las cifras, sino cómo éstas nos ayudan a reflejar que estamos avanzando hacia una sociedad con mayores oportunidades y seguridades para todos, pero también hacia una sociedad con valores. Pese a que aún queda mucho por hacer, esta región demuestra que cuando tenemos objetivos claros y definidos podemos dar pasos más largos, rápidos y firmes hacia la gran meta de nuestra generación: transformar a Chile, antes de que termine esta década, en el primer país de América Latina que logra alcanzar el desarrollo y derrotar la pobreza.

Antes de terminar estas palabras, quiero agradecer a todos quienes colaboraron con su esfuerzo y trabajo por hacer de esta Región Metropolitana un mejor lugar para nacer, estudiar, trabajar, formar un hogar, emprender, envejecer, en fin, para vivir. De manera especial quiero agradecer al gobierno regional, a los municipios, a las organizaciones de la sociedad civil y a tantas personas que, de forma muchas veces anónima, han hecho su aporte por mejorar la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana, porque gracias a ellos hemos demostrado, una vez más, que cuando trabajamos unidos, Chile avanza con sus regiones.

Con mucho cariño,



Sebastián Piñera Echenique
Presidente de la República

El intendente de la Región Metropolitana, Juan Antonio Peribonio, durante una visita a la comuna de Talagante, donde destacó el desarrollo de la zona. 20 de marzo de 2013.



CREANDO MAYORES OPORTUNIDADES

La Región Metropolitana concentra el 40 por ciento de la población del país con sus cerca de siete millones de habitantes. En los últimos años ha mostrado un notorio crecimiento y una transformación propia de las urbes, con sus consecuencias positivas y negativas.

Es innegable que Santiago es una ciudad con oportunidades y cada vez es más valorada a nivel internacional.

Sin embargo, al asumir el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, todavía existían comunas segregadas que sufrían problemas de transporte y conectividad con el resto de la región o que carecían de áreas verdes o condiciones de seguridad mínimas, y que tampoco contaban con servicios tan básicos como alcantarillado, agua potable o luz eléctrica. Todo esto se acrecentó con la destrucción que sufrieron viviendas, establecimientos educacionales, hospitales y obras viales producto del terremoto del 27 de febrero de 2010.

Considerando estas necesidades se formuló el Plan Región Metropolitana, que buscó mejorar la calidad de vida de los habitantes de nuestra región, avanzando hacia la configuración de una sociedad más desarrollada, libre, próspera y justa.

El plan buscó crear una sociedad de oportunidades, segura y con valores. Se establecieron determinados énfasis y ejes de acción, entre ellos, la identificación de barreras y oportunidades para lograr una región más equitativa, segura, limpia y sustentable.

El Plan Región Metropolitana fue una carta de navegación que nos permitió pensar en la región a largo plazo, con una visión integral de los problemas que enfrenta la urbe más poblada del país.

Hoy hemos dado pasos importantes en los objetivos planteados, potenciando el desarrollo productivo, creando más empleos y mayores incentivos al emprendimiento. Asimismo, perfeccionamos el transporte público y desarrollamos planes para integrar a las comunas con mejores conexiones viales y desarrollo de ciclovías.

Avanzamos en seguridad, mejorando la infraestructura para la prevención, y también disminuyendo la violencia en los estadios.

Creamos 160 nuevas hectáreas de parques y se remodelaron otras áreas verdes que han mejorado la calidad de vida de muchos vecinos.

Asimismo, gracias a un enfoque preventivo, logramos disminuir el número de preemergencias por la mala calidad del aire. En 2013, por primera vez, no se reportó ningún episodio de este tipo.

Tenemos muchos desafíos pendientes, pero sabemos que se han sentado las bases para que la Región Metropolitana tenga una cara más humana y se transforme en la ciudad que merecen sus habitantes.



Juan Antonio Peribonio Poduje
Intendente de la Región Metropolitana



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, encabezó la entrega de más de cinco mil subsidios habitacionales destinados a la clase media de la Región Metropolitana. 28 de septiembre de 2013.

UNA LARGA HISTORIA Y SUEÑOS POR CUMPLIR

El 21 de mayo de 2010, cuando Chile entero aún estaba conmovido por la tragedia del 27 de febrero de ese año, el Presidente Sebastián Piñera convocó a todos los chilenos a abrazar una causa grande, noble y audaz, pero plenamente factible: alcanzar para nuestra generación, la generación del Bicentenario, hacer de Chile, antes de que termine esta década, un país desarrollado y sin pobreza, un país capaz de darle a todos sus hijos las oportunidades de desarrollo material y espiritual que sus padres y abuelos siempre soñaron, pero nunca alcanzaron.

Para avanzar hacia esta sociedad de oportunidades, seguridades y valores, el Presidente Sebastián Piñera puso en marcha un ambicioso Programa de Gobierno, con metas y plazos muy concretos, y con la mirada puesta en los compatriotas de cada una de las 15 regiones del país.

La ciudad de Santiago de Nueva Extremadura, fundada por Pedro de Valdivia en el valle del río Mapocho el 12 de febrero de 1541, también albergó a la Primera Junta Nacional de Gobierno, la que dio inicio a la historia republicana de Chile, en septiembre de 1810.

Cuando han pasado más de 200 años desde entonces, Santiago se ha convertido en la capital de la Región Metropolitana, con una gran relevancia para el país,

ya que en ella se encuentran varios de los organismos administrativos y políticos del gobierno central, importantes universidades y centros de investigación, así como la mayor parte del sector financiero y de servicios.

Esta zona del país posee un gran potencial de desarrollo. Por un lado, que Santiago esté considerada como la segunda mejor ciudad para hacer negocios de América Latina y como una ciudad global, da cabida para impulsar aún más su crecimiento. Por otra parte, que los habitantes de la región posean, en promedio, 11,2 años de escolaridad es un aliciente para potenciar las industrias creativas y del conocimiento.

Sin embargo, el hecho de que la región concentre más del 40 por ciento de la población del país y sea la de menor superficie llevó a que diversos indicadores mostraran que había importantes tareas pendientes, especialmente aquellas que apuntan a mejorar la calidad de vida de las personas.

Todo lo anterior llevó al Gobierno del Presidente Sebastián Piñera a formular el Plan Región Metropolitana, que, en lo sustancial, busca garantizar el surgimiento de las oportunidades necesarias para el desarrollo integral de los habitantes de esta región, avanzando hacia una sociedad más desarrollada, libre y próspera.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PLAN REGIÓN METROPOLITANA

Disminución de la tasa de desempleo y creación de nuevos puestos de trabajo

- » El desempleo ha disminuido constantemente, desde el trimestre enero-marzo de 2010, alcanzando un mínimo histórico de 5,1 por ciento en el trimestre junio-agosto de 2013.
- » Se han creado 411 mil 597 nuevos empleos sólo en la Región Metropolitana entre los trimestres enero-marzo de 2010 y octubre-diciembre de 2013.
- » Durante el año 2013 la región contó con un presupuesto de más de 88 mil 160 millones de pesos para proyectos de inversión, a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR). Este monto es más de 46 por ciento mayor a lo asignado en promedio en el período 2006-2009, que fue de 60 mil 154 millones de pesos.

Mejor calidad de vida en la ciudad

- » Con la construcción y remodelación de 11 parques urbanos, serán incorporadas al final de las obras más de 180 nuevas hectáreas de áreas verdes.

- » Aprobación del nuevo Plan Regulador Metropolitano de Santiago, que incorpora 10 mil 234 hectáreas para uso residencial y dos mil 544 hectáreas para áreas verdes.
- » Se intervinieron dos barrios emblemáticos con proyectos de alto impacto: La Legua y Bajos de Mena.
- » Están en proceso las obras de mejoramiento de las concesiones Vespucio Oriente, Costanera Norte y Autopista Central.
- » Implementación del plan de recuperación del Barrio Cívico de Santiago y edificios patrimoniales.
- » Incorporación de una nueva norma para la calidad del aire.

Mejor transporte

- » En 2011 se inauguró la ampliación de la Línea 5 del Metro (8,6 kilómetros) y en 2012 comenzó la construcción de 37 kilómetros de las nuevas Líneas 3 y 6.
- » Construcción de nuevos corredores exclusivos para buses del Transantiago e implementación de nuevos contratos con concesionarios para mejorar el servicio.



Nuevo Liceo Bicentenario de Niñas de Maipú, inaugurado por el Presidente Sebastián Piñera. 13 de marzo de 2012.

- » También se aprobó un plan para contar con 952 kilómetros de ciclovías al año 2032.

Mejor infraestructura de salud hospitalaria y primaria

- » Inauguración de los nuevos hospitales de Maipú y La Florida. Inicio de las obras de un nuevo recinto en Puente Alto y trabajos en la ampliación de otros tres: la ex Posta Central, Exequiel González Cortés y Roberto del Río. Además, se lleva a cabo la licitación de los hospitales Metropolitano Occidente, Salvador Geriátrico y Sótero del Río.
- » Apertura de 16 nuevos establecimientos de atención primaria (Cesfam), mientras que ocho se encuentran en etapa de construcción.

Más y mejor acceso a la educación

- » Se implementaron 12 nuevos Liceos de Excelencia.
- » Hubo un aumento de 16 puntos en el Simce de Matemática en segundo medio, entre 2008 y 2012.
- » Se reconstruyeron los liceos emblemáticos dañados por el terremoto del 27 de febrero de 2010.



El Parque Peñalolén posee juegos infantiles, una cancha de fútbol, zona de trote e instalaciones para realizar otros deportes.

LA REGIÓN METROPOLITANA EN CIFRAS (2010-2014)

2009
9,2%
Trimestre
octubre-diciembre



2013
5,3%
Trimestre
octubre-diciembre



**DESEMPLEO EN LA
REGIÓN METROPOLITANA**

5,1%

MÍNIMO HISTÓRICO:
TRIMESTRE
JUNIO-AGOSTO 2013



**NUEVOS
PUESTOS DE
TRABAJO**

411.597

ENTRE LOS TRIMESTRES
ENERO-MARZO DE 2010
Y OCTUBRE-DICIEMBRE
DE 2013.

**PROMEDIO
2006-2009
60.154**
millones de pesos



**2013
88.160**
millones de pesos



**FONDO NACIONAL DE
DESARROLLO REGIONAL (FONDRO)**

46%

2006-2013
UN AUMENTO DE
28.006 MILLONES
DE PESOS



**MODIFICACIÓN AL
PLAN REGULADOR**

10.234

NUEVAS HECTÁREAS
PARA USO RESIDENCIAL

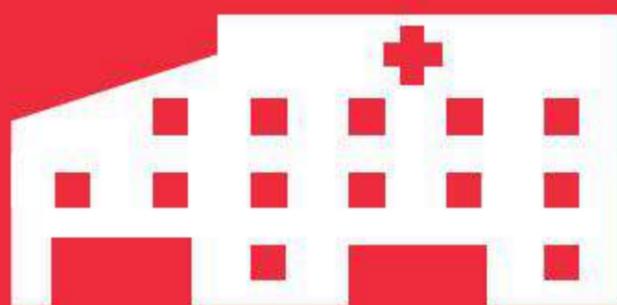
2.557

NUEVAS HECTÁREAS
PARA ÁREAS VERDES

2

**MEJOR
SALUD**

NUEVOS HOSPITALES
FUERON INAUGURADOS
EN LA FLORIDA Y MAIPÚ



16

NUEVOS CESFAM
INAUGURADOS

**MEJOR
EDUCACIÓN**



12

NUEVOS LICEOS
BICENTENARIO
DE EXCELENCIA

**MEJOR
INFRAESTRUCTURA**

37

KILÓMETROS DE
NUEVAS LÍNEAS DEL
METRO SE ESTÁN
CONSTRUYENDO
Y 8,6 YA FUERON
INAUGURADAS

952

KILÓMETROS DE
NUEVAS CICLOVÍAS
AL AÑO 2032



El remodelado Parque Quinta Normal, donde se intervinieron 4,4 hectáreas, obra Legado Bicentenario. 24 de enero de 2012.

UNA CIUDAD MÁS EFICIENTE Y AMIGABLE

Chile necesita más y mejores carreteras, aeropuertos y puertos. Por eso, al término del gobierno se habrán invertido 12 mil millones de dólares en obras de infraestructura. Un país que quiere alcanzar el desarrollo no puede mantener aisladas o con serios problemas de conectividad a sus regiones.

La capital en la última década ha crecido de manera considerable. Su población es cada vez mayor y la alta demanda habitacional fue evidente. Por esta razón, en noviembre de 2013 fue publicada en el Diario Oficial la modificación número 100 al Plan Regulador Metropolitano de Santiago, motivada por la escasez de oferta de suelo, su elevado precio y la alta demanda por viviendas, lo que ha obligado a algunas familias a irse a vivir a comunas alejadas del área metropolitana y desprovistas de infraestructura y servicios urbanos.

En este sentido, en las comunas de Quilicura, Pudahuel, Maipú, San Bernardo, La Pintana, Renca, Cerro Navia y Puente Alto se destinarán 10 mil 234 hectáreas para uso residencial, convirtiendo suelos rurales subutilizados en nuevo suelo urbanizable, y suelos urbanos con uso industrial en uso habitacional mixto. Además de esto, se considera la prolongación de la vialidad hacia las nuevas

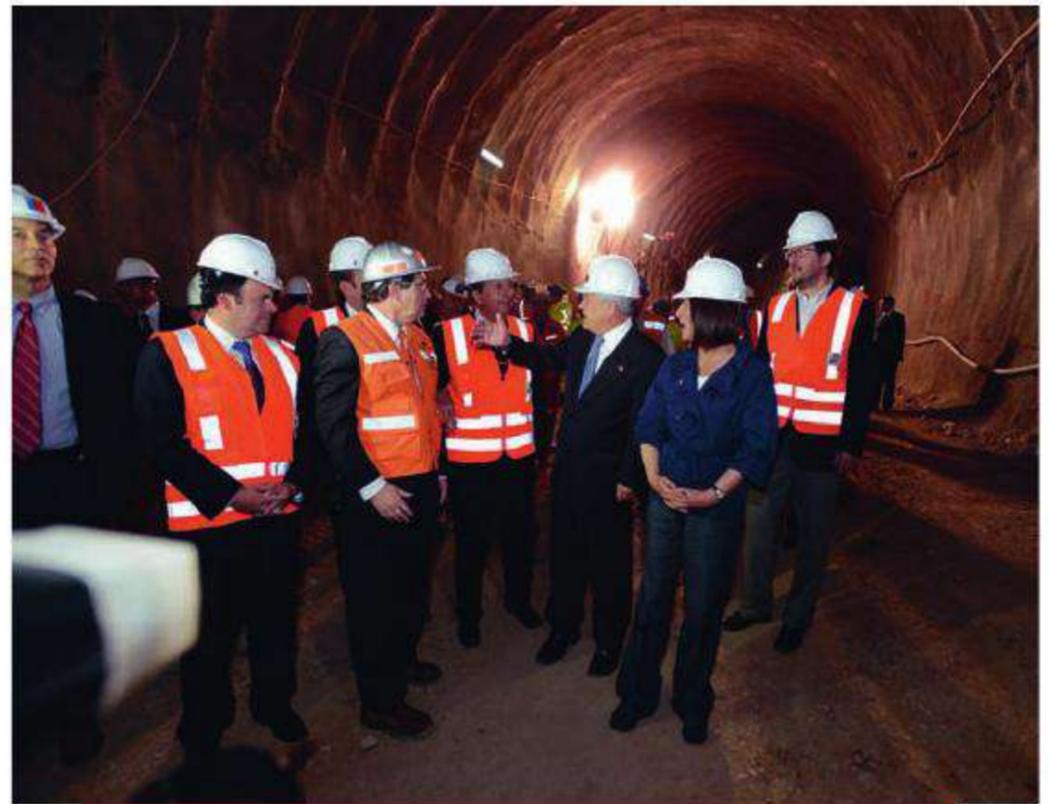
áreas urbanas y dos mil 557 hectáreas de nuevas áreas verdes, 25 por ciento del total de la superficie incorporada se ubicará en los sectores sur y poniente de la capital, que son los que poseen el mayor déficit.

Santiago mejor conectado

En este aspecto, están en proceso tres obras concesionadas. El Plan de Mejoramiento del Programa Santiago Centro Oriente contempla siete proyectos de infraestructura vial, abarcando seis comunas de la capital que buscan mejorar la infraestructura, movilidad y la conectividad de toda la población. Esta es una de las intervenciones más grandes que se ha hecho en la ciudad de Santiago, representa una inversión de más de 500 millones de dólares y los trabajos estarían finalizados de manera íntegra a mediados de 2017.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, supervisa las obras de mejoramiento del enlace Manquehue-Kennedy del Programa Santiago Centro Oriente. 21 de junio de 2013.



El Presidente Sebastián Piñera durante una visita inspectiva a las obras del nuevo túnel que conectará la Costanera Norte con la Autopista Central. 3 de diciembre de 2013.

La primera etapa, ya terminada, contempló la conexión de la Costanera Norte con la Autopista Central, además de la mejora de la salida La Concepción y la conexión Manquehue-Kennedy, ambas de la Costanera Norte. En la segunda etapa, que se inició en enero de 2014, se trabaja en la autopista Costanera Sur y un túnel en Avenida Kennedy, además del mejoramiento de la rotonda Pérez-Zujovic y la extensión de la Costanera Norte.

Otro proyecto importante es el que pretende cerrar el anillo de Américo Vespucio, completando la circunvalación en el sector oriente, con estándares de autopista en sus 65 kilómetros de extensión, que consideran también trabajos de urbanismo y paisajismo. La primera etapa, que contempla 9,3 kilómetros desde El Salto hasta Príncipe de Gales, adjudicada en febrero de 2014, considera

una inversión de mil 89 millones de dólares. También se encuentra en licitación el estudio de la segunda etapa, que consta de cuatro kilómetros, entre Príncipe de Gales y Grecia.

Por último, en la Autopista Central, el 12 marzo de 2013 se inauguró la tercera pista del eje General Velásquez, que permitió aumentar la capacidad de la vía en 50 por ciento en el trayecto de ocho kilómetros entre las avenidas Carlos Valdovinos y la Ruta 5 Sur, con una inversión cercana a los 15 millones de dólares. En tanto, en agosto de 2013 se iniciaron las obras de construcción de un nuevo enlace que conectará de forma directa la Ruta 5 con el centro de Santiago, a través de las calles Balma-ceda y Mapocho, y que contempla una inversión de más de tres mil millones de pesos.



El Presidente Sebastián Piñera junto a la ministra de Obras Públicas, Loreto Silva, da inicio a la primera etapa del Plan de Mejoramiento Programa Santiago Centro Oriente. 1 de febrero de 2013.

“Estas obras tienen una tremenda trascendencia para la gente y es bueno que todos lo comprendamos así. Porque siempre que hacemos obras, mientras se están construyendo, hay ciertos inconvenientes y ciertas molestias, pero esos inconvenientes y esas molestias se justifican plenamente cuando vemos los beneficios”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 1 de febrero de 2013.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, acompañado de la ministra de Obras Públicas, Loreto Silva, encabezó la ceremonia de inicio de la primera fase de la ampliación y mejoramiento del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez. 25 de junio de 2013.

Crece la principal puerta de entrada al país

Desde junio de 2013 se están realizando trabajos de remodelación y ampliación en la terminal del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, lo que permitirá a fines de 2014 atender 80 por ciento más de pasajeros al año, es decir, se pasará de nueve millones a 16 millones de personas, con obras por un costo de 60 millones de dólares. También se realizaron trabajos en la plataforma, que aumentarán en 50 por ciento la capacidad de estacionamientos para aviones de la terminal, lo que ayudará a disminuir los tiempos de espera de los pasajeros. Considera una inversión de 10 mil millones de pesos.

Junto con lo anterior, y creyendo en la capacidad del país de seguir desarrollándose, se trabaja en una licitación para la construcción de una nueva terminal internacional de pasajeros que va a triplicar la capacidad de la actual, quedando habilitada para recibir 30 millones de personas en el año 2030.

En la ceremonia de inicio de la primera fase de la ampliación y mejoramiento del Aeropuerto Internacional Arturo Merino Benítez, el Presidente Sebastián Piñera afirmó que con estas obras "hemos enfrentado la demanda inmediata y por eso dentro de un año vamos a tener un aeropuerto con una capacidad inmensamente mayor que el que tenemos hoy. Pero también estamos planificando y pensando en los procesos de licitación



Las obras del Plan Barrio Cívico 2010-2014 se enmarcan en el programa Legado Bicentenario del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera.

para el nuevo aeropuerto, que triplicará la capacidad del actual". Añadiendo en la misma ocasión que esto "nos va a permitir mirar hacia el futuro, pensando en grande, creyendo en la capacidad de nuestro país de seguir creciendo, de seguir desarrollándose y permitir a nuestros habitantes, a nuestros compatriotas, poder viajar, dentro y fuera de Chile, y también preparándonos para recibir a los turistas extranjeros".

Recuperación del patrimonio y edificios públicos

A inicios de 2012 se lanzó el emblemático proyecto de recuperación del Barrio Cívico de Santiago, con el obje-

tivo de realizar las intervenciones necesarias que permitan dar término al proyecto iniciado a principios del siglo pasado. Considera la construcción de una gran explanada que va a unificar la Plaza de la Constitución, la Plaza de la Ciudadanía y el comienzo del Paseo Bulnes, mejorando las calzadas y aceras colindantes al Palacio de La Moneda, generando una explanada de aproximadamente 77 mil metros cuadrados.

Esto fue acompañado de la recuperación patrimonial de las fachadas de los edificios de la caja cívica que presentaban un desgaste, involucrando una inversión de cuatro mil millones de pesos.



La nueva cara de la Plaza de la Constitución, luego de los trabajos de conservación que fueron inaugurados el 9 de septiembre de 2013, y que forma parte del Programa Legado Bicentenario.

Al anunciar el proyecto de remodelación del Barrio Cívico de Santiago, el 19 de enero de 2012, el Jefe de Estado indicó que este "es la representación más simbólica y al mismo tiempo más real de nuestra historia republicana. Y, por lo tanto, recoge y acoge buena parte de la historia de nuestro país y, especialmente, la historia del último siglo y medio que está cristalizada físicamente entre las calles, edificios y avenidas de este barrio". Por lo que "hoy día, en forma muy fuerte y muy elocuente (nos está pidiendo) una renovación y una proyección hacia el futuro, que simboliza, también, la renovación y la proyección de nuestras instituciones y de nuestra democracia", aseguró.

El 9 de septiembre de 2013 fueron inaugurados los trabajos de conservación de la Plaza de la Constitución, la primera intervención que se hace en más de 30 años. Estos trabajos significaron una inversión de más de dos mil millones de pesos para reponer y limpiar los pavimentos tanto de la calle Moneda como de la zona peatonal, implementar una nueva impermeabilización en las zonas de pasto, recuperar el alumbrado público, limpiar las bases de monumentos y obeliscos. Además, se incorporaron dos banderas chilenas a las 12 que existían, como símbolo de la inclusión de las dos nuevas regiones creadas en 2007, Arica y Parinacota, y Los Ríos.



El Presidente Sebastián Piñera, junto a la Primera Dama, Cecilia Morel; la ministra del MOP, Loreto Silva, y el intendente Juan Antonio Peribonio, dan por reinaugurada la Plaza de la Constitución, obra Legado Bicentenario. 9 de septiembre de 2013.

“Parte importante del Legado Bicentenario es la renovación del Barrio Cívico de Santiago, que busca continuar un proceso de recuperación para restituir el aspecto original del sector. El centro cívico de Santiago es un reflejo de nuestra identidad, muestra lo que nuestros fundadores pensaron para nuestra ciudad y su organización”.

Juan Antonio Peribonio, intendente Metropolitano. 9 de septiembre de 2013.



Ceremonia de colocación de la primera piedra de los trabajos de construcción del edificio Moneda Bicentenario, que albergará dependencias de distintos organismos públicos. 19 de marzo de 2012.

Desde marzo de 2012 está en construcción el Edificio Moneda Bicentenario, que contará con 39 mil metros cuadrados para albergar dependencias de distintos organismos públicos, además de helipuerto. Significa una inversión de más de 22 mil millones de pesos y espera inaugurarse el primer trimestre de 2014.

En el mismo estado se encuentra el Edificio Cocheras, de cuatro mil 200 metros cuadrados, que se está edificando en el último sitio eriazado de la Caja Cívica, que también concentrará organismos públicos y tendrá un costo de tres mil 500 millones de pesos. Al mismo tiempo, está en ejecución el diseño para la recuperación del Palacio Pereira, declarado Monumento Nacional en 1981, pero que ha estado abandonado desde el terremoto de 1985. El anteproyec-

to busca restaurarlo y habilitarlo, además de construir una edificación complementaria que albergará a la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos (Dibam) y al Consejo de Monumentos Nacionales (CMN), conformando un espacio de tres mil 850 metros cuadrados, aproximadamente.

También se iniciaron las obras del proyecto de restauración y refuerzo estructural de la Catedral Metropolitana, para reparar los daños del tiempo y los sufridos por el terremoto del 27 de febrero de 2010. Entre otros mejoramientos, los trabajos incluyen la restauración de las fachadas norte y oriente, además de las dos torres, la construcción de una escalera mirador y proyectos complementarios, como evacuación de agua lluvia, sistema eléctrico y de iluminación.



Autoridades de gobierno, comunales y parlamentarios, recorren el nuevo mirador del Templo Votivo de Maipú. 3 de abril de 2012.

A su vez, el mirador del Templo Votivo de Maipú, que está ubicado a 52 metros de altura, y que estaba en los planos originales de los trabajos que se iniciaron en 1942, fue inaugurado el 3 de abril de 2012. Se refaccionaron más de 300 metros cuadrados del también Monumento Histórico, con sistema de iluminación, audio y video, ya que el objetivo es que tenga un uso turístico, cultural y religioso, lo que implicó un financiamiento de 562 millones de pesos mediante el Programa de Puesta en Valor del Patrimonio de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (Subdere).

En el sector Mapocho, el año 2011 se entregaron las obras de la nueva Plaza de Abastos y la Pérgola de las Flores, que corresponden a la primera obra de recuperación del barrio histórico La Chimba y que significó una inversión de seis mil 500 millones de pesos. El plan de recuperación contempla nueve proyectos que se llevarán a cabo en un período de 10 años y que buscan generar un lugar de paseo y comercio, respetando las tradiciones y costumbres del sector. Estos trabajos tendrán un costo de 120 millones de dólares.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, acompañado de la Primera Dama, Cecilia Morel, reinaugura el Funicular de Santiago, obra Legado Bicentenario. 14 de abril de 2013.

En 2017 se cumplirán 100 años de la inauguración del Parque Metropolitano de Santiago. Por esta razón, en octubre de 2012 se dio a conocer el Plan Centenario, que busca repotenciar el parque con obras de mejoramiento, forestación, señalética y paisajismo, además de la recuperación de los senderos del Zoológico Nacional. Todas estas obras significarán una inversión total de 27 mil millones de pesos.

Como parte de este plan, en abril de 2013 fue reinaugurado el funicular del parque, que data de 1925 y que fue declarado Monumento Histórico el año 2000. También se avanzó en el proyecto de renovación del teleférico, para revivir este transporte turístico del parque.

Finalmente, en materia de recuperación de edificios públicos, y con el objetivo de mejorar la atención de los vecinos, se construyeron los nuevos Edificios Consistoriales

de Recoleta y Lo Espejo, mientras que se están realizando los trabajos de construcción del de Tiltil. Por otra parte, con el diseño terminado y los recursos aprobados se encuentra el proyecto del edificio de Melipilla. En total, estas obras significan una inversión de 15 mil millones de pesos. Además, están terminados los diseños de los Edificios Consistoriales para las municipalidades de Pedro Aguirre Cerda, Conchalí y El Bosque.

Cambiar la cara de los barrios capitalinos

En la Región Metropolitana se han intervenido 92 sectores a través del Programa de Recuperación de Barrios, que busca involucrarse en espacios públicos para enfrentar problemas de deterioro urbano, como conectividad e integración, déficit de pavimentación, falta de equipamiento comunitario, áreas verdes e iluminación, entre otros.



El Presidente Sebastián Piñera junto al ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, y al ministro del Trabajo, Juan Carlos Jobet, dieron inicio a los trabajos de intervención urbana en la población La Legua. 1 de septiembre de 2013.

“Sé que muchas veces La Legua es sinónimo de violencia, de delincuencia, pero eso no es verdad. Tenemos que terminar, también, con la estigmatización, porque la inmensa mayoría de los hombres y mujeres de La Legua son personas honestas, de trabajo, que se esfuerzan, personas que están sacando adelante a sus familias”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 1 de septiembre de 2013.

Más destacable aún son los planes de intervención urbana en dos barrios emblemáticos: La Legua, en la comuna de San Joaquín, y Bajos de Mena, en Puente Alto. En La Legua de San Joaquín, sector históricamente afectado por la delincuencia y el narcotráfico, se están llevando a cabo la remodelación del eje central de la población,

la apertura del eje Mataveri, la reconversión de suelos industriales que permitirá mejorar la conectividad y seguridad del sector, además de la construcción de 242 viviendas para familias allegadas, obras que se iniciaron en septiembre de 2013. Lo anterior significará una inversión total de 19 mil millones de pesos.



Trabajos de demolición de los conjuntos habitacionales del sector Bajos de Mena, en Puente Alto. 16 de mayo de 2013.

En tanto, entre 1994 y 2004 tomó forma el sector Bajos de Mena, en Puente Alto, población de 13 mil departamentos en blocks sociales que se fueron formando en un contexto de precariedad urbana, alta vulnerabilidad social y carencia de servicios públicos y privados, lo cual lo califica como uno de los más complejos y necesitados de asistencia. Es por esto que el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera puso énfasis en un plan de recuperación que considera completar los ejes estructurantes existentes, como Santa Rosa Sur y Sargento Menadier, completar la red de colectores de agua lluvia, un centro de equipamientos y servicios, además de la reconversión de la ex población El Volcán II, para 547 familias, enmarcado en el Plan de Rehabilitación Urbana Bajos de Mena y Reconversión del Polígono El Volcán II.

El Presidente Sebastián Piñera visitó estas obras de recuperación el 30 de agosto de 2013, ocasión en la que aseguró que "cuando vinimos acá, nos dimos cuenta de que

estos llamados departamentos sociales en altura habían sido un tremendo error. El Estado se equivocó, porque en lugar de dar viviendas, lo que construyó fueron verdaderos guetos de pobreza". Luego de las palabras del Mandatario, la pobladora Isabel Peña le agradeció la iniciativa de su gobierno, afirmando que "yo estoy viviendo en Sargento Menadier II y estoy feliz con mi casa, supiera cómo me ha cambiado la vida. Le agradezco, pero de todo corazón, esta oportunidad que nos dio y espero que todas nuestras vecinas tengan la misma oportunidad que he tenido yo".

También en el sector Bajos de Mena se está llevando a cabo el plan piloto del Programa de Recuperación de Condominios Sociales: Segunda Oportunidad, contemplando una inversión superior a siete mil millones de pesos. Además se construye el Parque Urbano Juan Pablo II, ex La Cañamera, en un antiguo vertedero que se transformará en 16,5 hectáreas de áreas verdes, con tres canchas de fútbol, ciclovías y juegos para niños.



El Presidente Sebastián Piñera inauguró la remodelación del Parque Quinta Normal, obra Legado Bicentenario. 24 de enero de 2012.

Programa Elige Vivir Tu Parque

Durante los últimos años se ha hecho evidente el déficit de áreas verdes y espacios públicos en gran parte de las ciudades de Chile, al tiempo que la ciudadanía ha empezado a exigir más y mejores espacios para la recreación, para la práctica de deportes y para tener un lugar de encuentro.

Sin embargo, aunque muchas veces existen los recursos para construir nuevos parques urbanos, no está asegurado el financiamiento para mantenerlos. Para paliar esta situación, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, a través del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), creó por Decreto Supremo el Programa Elige Vivir Tu Parque, el cual tiene tres ejes fundamentales: la construcción de nuevos parques urbanos; la conservación de los

parques a través del Minvu, e instaurar el mes de octubre de cada año como el "Mes de los parques".

Para fomentar la vida al aire libre, en la Región Metropolitana se construyen y remodelan 11 parques urbanos. En este sentido, los trabajos del Parque Quinta Normal fueron inaugurados el 24 enero de 2012, luego de intervenir 4,4 hectáreas, lo que implicó una inversión de más de dos mil 500 millones de pesos.

En los terrenos que rodean al Estadio Nacional, en Ñuñoa, se está construyendo la primera etapa del Parque de la Ciudadanía, que será la tercera área verde más grande de Santiago. Esta primera etapa, de 9,2 hectáreas y cuatro mil millones de pesos de inversión, estará lista para recibir los Juegos Sudamericanos (Odesur) que se realizarán en Santiago en marzo de 2014.



El Presidente Sebastián Piñera, junto a la Primera Dama, Cecilia Morel, y el entonces ministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihac, presidió la ceremonia de instalación de la primera piedra del Parque Renato Poblete, obra Legado Bicentenario. 11 de enero de 2011.

“Queremos que el río (Mapocho) vuelva a ser lo que fue durante mucho tiempo para los habitantes de Santiago. Estoy seguro de que este proyecto es un gran paso hacia recuperarlo íntegramente, transformando al río Mapocho, con las tecnologías modernas, en un río navegable”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 11 de enero de 2011.



La ex intendenta y actual ministra secretaria general de Gobierno, Cecilia Pérez, dio inicio a las obras de recuperación del Parque El Trapiche, en Peñaflo. 14 de julio de 2012.

Por su parte, la primera etapa de la construcción del Parque Inundable La Aguada, que comprende cinco hectáreas, en las comunas de San Miguel y San Joaquín, ya se encuentra entregada. Este proyecto considera un total de 41 hectáreas, dentro de las cuales también se incluyen las comunas de Santiago, Macul y Pedro Aguirre Cerda. El proyecto permite encauzar los flujos del Zanjón de la Aguada e implica una inversión de 53 mil millones de pesos. El Parque Renato Poblete, que se encuentra en las intersecciones de las comunas de Quinta Normal, Renca, Santiago e Independencia, implica una extensión de 20 hectáreas, busca convertir el río Mapocho en navegable,

además de contar con una gran plaza de acceso, anfiteatro y un paseo dentro del cauce del río. Estas obras significaron una inversión cercana a los 15 mil millones de pesos y la primera etapa será abierta al público el primer trimestre de 2014.

Además, los parques Trapiche de Peñaflo y Juan Pablo II, ex La Cañamera, en Puente Alto, se encuentran en construcción. El primero tendrá una medialuna, Plaza de la Chilenidad y áreas verdes. En tanto, Juan Pablo II tendrá ciclovías, áreas verdes y canchas de fútbol en 16,7 hectáreas donde antes había un vertedero. Ambas obras



El Presidente Sebastián Piñera durante la inauguración de la segunda etapa del Parque Bicentenario de Vitacura, junto a la ex ministra de Bienes Nacionales, Catalina Parot; la ministra del Medio Ambiente, María Ignacia Benítez, y el alcalde de Vitacura, Raúl Torrealba. 5 de noviembre de 2011.

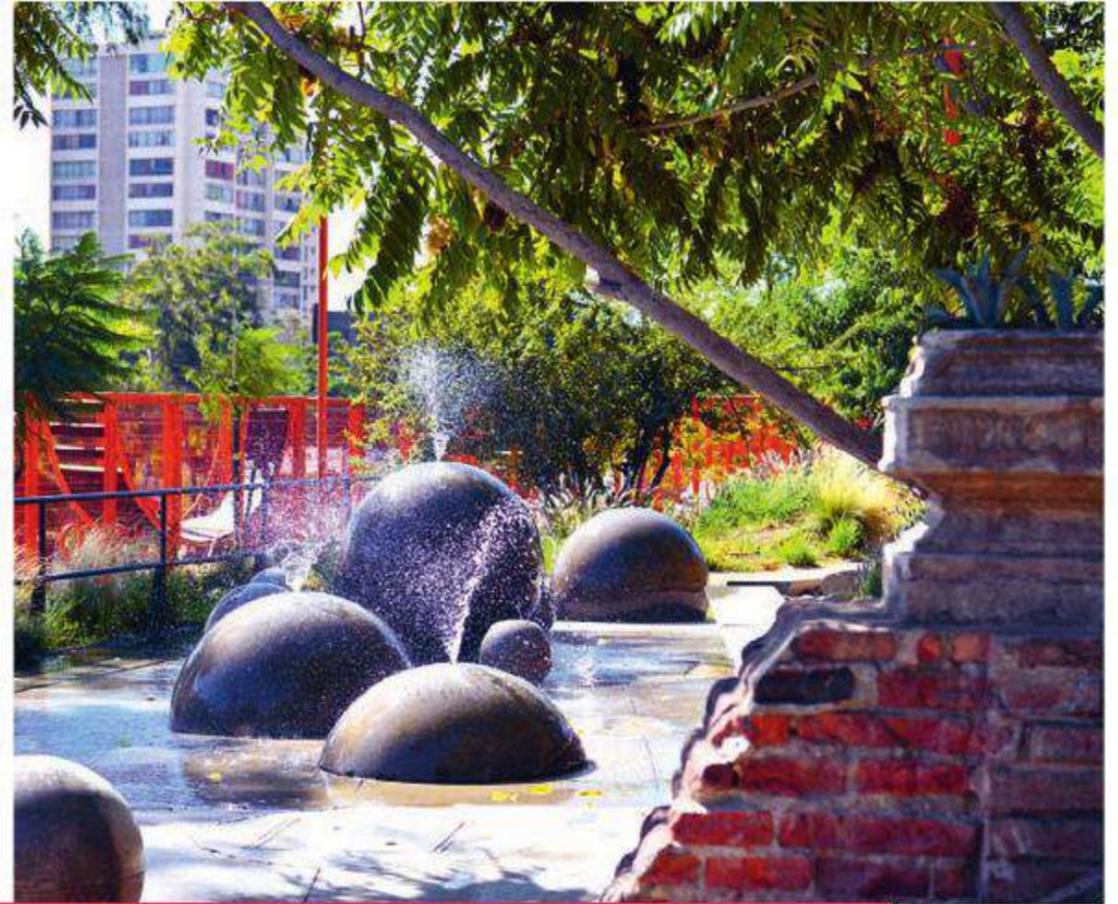
tuvieron un valor, en conjunto, de más de cuatro mil 500 millones de pesos.

También, se avanzó en la licitación para la construcción del Parque Río Viejo-La Hondonada de Cerro Navia, que tendrá un costo de nueve mil 800 millones de pesos, para la recuperación del espacio de 25 hectáreas sobre un antiguo vertedero que se está despejando, y en enero de 2014 se iniciaron las obras del proyecto Mapocho 42K, un paseo peatonal y ciclístico en la ribera sur del río, a lo largo de 42 kilómetros entre Pudahuel y Lo Barnechea, que considera un presupuesto de cinco mil 600 millones de pesos y que estaría listo en 2015.

Finalmente, a partir de 2013 se instauró octubre como el Mes de los Parques, período en que se intensificarán diversas actividades para promover el uso de los espacios urbanos, tales como cicletadas, corridas, gimnasia entretenida, ciclos de cine, obras de teatro, entre otra.

Más áreas verdes

La segunda etapa del Parque Bicentenario de Vitacura fue abierto a la ciudadanía en noviembre de 2011. Mientras que durante 2012 fueron inaugurados el Parque Bicentenario de la Infancia, en el cerro San Cristóbal, que cuenta con juegos de agua, un anfiteatro y



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, y la Primera Dama, Cecilia Morel, durante la inauguración del Parque Bicentenario de la Infancia, obra Legado Bicentenario. 21 de abril de 2012.

una serie de toboganes, entre otros, y la remodelación del Parque Forestal, que incluyó una ciclovía y la restauración de la Fuente Alemana. Durante la reinauguración del Parque Forestal, el 31 de marzo de 2012, la ex intendenta Cecilia Pérez destacó que “el gobierno regional metropolitano aportó con más de mil 800 millones de pesos para realizar la que es, sin duda, la

mayor inversión en los 100 años de historia de este emblemático espacio verde de Santiago y de la Región Metropolitana. Por lo mismo, no podemos sentir otra cosa que orgullo por el esfuerzo realizado, satisfacción por responder a la demanda ciudadana, pero también sentimos alegría, porque pudimos responder a tiempo al legado de la historia”.

Arribo de nuevos vagones con aire acondicionado del Metro de Santiago. Puerto de San Antonio, 23 de julio de 2012.



TRANSPORTE

MÁS CONECTIVIDAD PARA LOS SANTIAGUINOS

Mejorar el transporte público en la capital ha sido una de las prioridades del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera. Por eso se propuso ampliar la cobertura del Metro, mejorar la calidad del Transantiago e implementar mayores vías exclusivas.

En febrero de 2011 se inauguró la extensión de la Línea 5 del Metro de Santiago, tramo de 8,6 kilómetros que incorporó siete nuevas estaciones desde el sector de Pudahuel hasta el centro de la comuna de Maipú, beneficiando a más de 850 mil habitantes. La inversión de estas obras fue de 628 millones de dólares.

El 13 de septiembre de 2012 se inició la construcción de las nuevas Líneas 3 y 6 del Metro, que en conjunto significan 37 nuevos kilómetros de vías, 28 nuevas estaciones y 240 nuevos carros, lo que implicará una inversión total cercana a los dos mil 800 millones de dólares y beneficiará directamente a más de un millón de personas, incorporando a la red cinco comunas. La

Línea 6 recorrerá las comunas de Cerrillos, Pedro Aguirre Cerda, Santiago, San Miguel, San Joaquín, Ñuñoa y Providencia; mientras que la Línea 3 lo hará por Huechuraba, Conchalí, Independencia, Santiago, Ñuñoa y La Reina. Además, se firmó el contrato para la adquisición de 185 nuevos coches con aire acondicionado y la implementación del sistema de pilotaje automático CBTC (Communication Based Train Control) para estas nuevas líneas. Los primeros trenes comenzarán a llegar al país en 2015, para estar en funcionamiento en 2016, año de inauguración de la nueva Línea 6.

Durante el inicio de los trabajos de la Línea 6 del Metro, el Presidente Piñera señaló que "estamos incorporan-



El Presidente Sebastián Piñera recorrió el segundo tramo de la extensión de la Línea 5 del Metro hacia Maipú. 5 de octubre de 2010.

do la mejor y más moderna tecnología del mundo en beneficio de la ciudadanía, para tener un Metro con mayor calidad de servicio, con mayor seguridad, con mayor comodidad y también económico, porque los avances tecnológicos nos permiten incorporar todas estas nuevas tecnologías sin incrementar los costos de construcción”.

También se implementaron medidas para mejorar las líneas existentes, las que se llevaron a cabo durante 2012. Entre ellas se destacan la adquisición de 14 nuevos trenes con aire acondicionado, la implementación de pilotaje automático, ascensores en tres estaciones de la Línea 2 y la instalación de conexión Wi-Fi gratuita en 21 estaciones de la red, entre otras.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto al ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Pablo Errázuriz, encabeza la ceremonia de inicio de las obras de la nueva Línea 6 del Metro. 13 de septiembre de 2012.

“La construcción de las nuevas líneas de Metro que estamos iniciando hoy, vienen a potenciar el trabajo integral que se está realizando para mejorar el transporte público de Santiago. Metro es el eje estructurante de este sistema, por lo que, cuando avanza Metro, avanza también Transantiago. El desafío que nos hemos impuesto es que Santiago cuente con el mejor sistema de transporte público de Latinoamérica”.

Pedro Pablo Errázuriz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones. 13 de septiembre de 2012.



La construcción de corredores exclusivos para el Transantiago ha mejorado hasta en 50 por ciento los tiempos de desplazamiento del transporte público.

Transantiago, mejor servicio y menos transbordos

Para optimizar el servicio del transporte público se crearon más recorridos, que aumentaron en 68 por ciento, de 223 a 374 entre 2007 y 2012. Asimismo, la cantidad de buses ha aumentado de cuatro mil 500 a seis mil 298 (40 por ciento más) en los mismos años y se ha renovado la flota, incorporando dos mil 229 buses nuevos entre 2010 y 2012, lo que la convierte en la más moderna de Latinoamérica. La cantidad de paraderos también ha aumentado, de 10 mil 492 el año 2009 a 11 mil 165 el año 2012, construyéndose mil 363 con luz solar en 17 comunas, principalmente en aquellas más alejadas y en sectores con mayor delincuencia. Esto

implicó una inversión de mil 100 millones de pesos y ha beneficiado a más de 162 mil usuarios. Por último, se ha ejecutado una inversión de 15 mil millones de pesos en diversas obras de mejoramiento vial, como letreros informativos, zonas pagas y demarcación de pistas exclusivas, mejorando hasta en 50 por ciento la velocidad del transporte público.

En este mismo sentido, desde 2011 se están construyendo 67 kilómetros de nuevos corredores de transporte público, los que estarían terminados en 2015 y significarán una inversión de 281 mil millones de pesos. Con esto se completará una red de 160 kilómetros de vías exclusivas para buses.



La habilitación de Zonas Pagas, como el ubicado en el Metro Macul de la Línea 4, es una de las medidas que ha ayudado a disminuir la evasión en el Transantiago.

“Estamos avanzando para que esto, que ha sido un dolor de cabeza para tanta gente durante tanto tiempo, como fue el Transantiago, de acuerdo a cómo lo planificaron en alguna época y lo implementaron, deje de ser sinónimo de problema y se transforme en sinónimo de un buen sistema de transporte público para nuestros ciudadanos en Santiago”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 16 de agosto de 2012.



El Presidente Sebastián Piñera junto al ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Pedro Pablo Kuczynski, presentó la nueva flota de buses que se integró al transporte público de Santiago. 16 de agosto de 2012.

Estas intervenciones en el Transantiago, entre otras, han logrado que en 2012 se lograra reducir las pérdidas, alcanzando un déficit de 334 mil 717 millones de pesos, la cifra más baja de los últimos cuatro años. Además, entre 2009 y 2012 los ingresos reales han aumentado en 33,7 por ciento y el déficit del sistema ha caído en 12,5 por ciento. Por su parte, la evasión del pago llegó a su menor nivel en diciembre de 2012, pasando de 23,6 por ciento en 2011 a 19,9 por ciento un año después.

También se firmaron nuevos contratos con concesionarios del transporte, los que entraron en vigencia en 2012 y tienen su foco en la calidad del servicio entregado a

los usuarios. Además, se eliminó el concepto de servicios troncales y alimentadores, disminuyendo el número de transbordos; se incorporaron nuevos indicadores de calidad del servicio y desde entonces las empresas se hacen cargo del control de la evasión. Por su parte, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones adquirió mayores atribuciones de fiscalización y se estableció un mecanismo de protección a los consumidores.

Finalmente, a partir de julio de 2013, Metro pasó a ser el proveedor de la red de comercialización y carga de la tarjeta bip!, lo que ha permitido una mejor cobertura y prestación, incluyendo servicios automáticos, como la recarga remota desde celulares.



Tras 40 días de viaje en barco, llegó el primer tren de un total de 24 que operarán los nuevos servicios de trenes de cercanía Rancagua Express de EFE. 10 de octubre de 2013.

Más ciclovías para fomentar la vida sana

En diciembre de 2013 se aprobó el Plan Maestro de Ciclovías que permitirá contar para el año 2032 con 952 kilómetros, abarcando 34 comunas. Este plan viene a reforzar el impulso que ha tenido el uso de bicicletas como medio de transporte. Así, a los 214 kilómetros existentes de vías exclusivas para bicicletas, se construirán 738 kilómetros y 24 conexiones. Este proyecto significará una inversión de 80 mil millones de pesos.

Revivir el ferrocarril

En mayo de 2013, el Gobierno del Presidente Piñera lanzó el Plan Maestro de Ferrocarriles del Estado, que busca recuperar el rol estratégico del tren en el transporte nacional. Es así que se inició el proceso de licitación del Metrotrén entre Santiago y Melipilla, el que en una primera etapa llegará hasta Malloco. Se espera que en 2016 pueda estar completamente operativo,

con una capacidad para transportar alrededor de 30 millones de pasajeros al año. Este proyecto considera una inversión de 591 millones de dólares e incluye la construcción de 11 estaciones y 61 kilómetros de vías. Operará con 22 nuevos trenes y beneficiará a las comunas de Maipú, Padre Hurtado, Malloco, Talagante, El Monte y Melipilla, entre otras localidades.

Por otra parte, se trabaja para poner en servicio el tren de cercanía Rancagua Express, que permitirá trasladar a más de 20 millones de pasajeros de la zona sur de Santiago y de la Región de O'Higgins, a través de 24 nuevos trenes de última generación. El servicio, que significa una inversión de 287 millones de dólares, estará operativo en octubre de 2014. El proyecto contempla integrar el pago de tarifa con la tarjeta bip! en el tramo Santiago-Nos, pago por tramo en el servicio Santiago-Rancagua, creación de nuevas estaciones y conexiones con la Línea 1 del Metro y con la futura Línea 6.



El Instituto Superior de Comercio (Insuco), ubicado en Amunátegui 126, luego de su reconstrucción. 15 de julio de 2013.

RECONSTRUCCIÓN

LA CAPITAL SE LEVANTA

La tragedia del 27 de febrero de 2010 no sólo significó pérdidas de muchas vidas humanas, sino que también una devastadora destrucción de viviendas, infraestructura y patrimonio. Pero de inmediato el país entero se levantó y se puso en marcha para reconstruir todo lo que el terremoto y el tsunami destruyeron, y la Región Metropolitana no fue la excepción.

Cuando faltaban pocas semanas para el primer aniversario del terremoto del 27 de febrero de 2010, durante la ceremonia de colocación de la primera piedra del Parque La Aguada, el Presidente Piñera dijo: "Siento que todos los chilenos nos podemos sentir muy orgullosos, porque hemos logrado no solamente enfrentar la reconstrucción con unidad, coraje y eficacia. Prácticamente está en marcha el plan de reconstrucción más ambicioso y más rápido que se haya producido frente a cualquier otro terremoto, no solamente en Chile, sino que en muchos otros países del mundo. Y simultáneamente con la reconstrucción, hemos logrado que nuestro país recupere la capacidad de crecer, de crear trabajo, de aumentar la inversión, de aumentar las exportaciones".

Según las cifras entregadas por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, al 31 de enero de 2014 se estaba

ejecutando en la región el 99,9 por ciento de reconstrucción de viviendas, lo que equivale a 35 mil 962 viviendas. De éstas, el 88 por ciento, es decir 31 mil 564, ya habían sido entregadas y cuatro mil 398 se encontraban en construcción, restando el inicio de sólo 49 obras habitacionales.

Recuperación de establecimientos educativos

La infraestructura educacional no estuvo ajena a los embates de la naturaleza, siendo varios los establecimientos que resultaron dañados o destruidos en su totalidad. Un ejemplo son los liceos República de Brasil, de Santiago, y Gabriela Mistral, de Melipilla. Otro centro educacional que tuvo que ser reparado fue el Liceo Instituto Superior de Comercio Eduardo Frei Montalva,



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto a la Primera Dama, Cecilia Morel, y al ex ministro de Educación, Harald Beyer, encabezó la entrega de la Escuela Salvador Sanfuentes, que fue reconstruida tras el terremoto. 27 de febrero de 2012.

lugar donde se construyó un edificio de cuatro pisos con espacios destinados a laboratorios, talleres, comedor, cocina y se reparó la multicancha. En el emblemático Liceo de Aplicación, con más de 110 años de historia, parte de su infraestructura está declarada como patrimonial. Por ello, los arreglos luego del sismo del 27/F estuvieron centrados en esta parte del establecimiento, como también en la construcción de nuevos espacios destinados a laboratorios, comedor, cocina y un recinto deportivo. Los trabajos llevados a cabo en estos cuatro establecimientos significaron una inversión de 10 mil 117 millones de pesos.

Otro liceo emblemático afectado fue el Internado Nacional Barros Arana (INBA). Los trabajos de reparación incluyeron la habilitación de un ascensor y de un tercer

piso en el edificio principal, destinado a salas de estudio, computación y oficinas para docentes. Siguiendo con los establecimientos de antigua data que se vieron afectados por el movimiento telúrico del 27/F, el Liceo Manuel Barros Borgoño también sufrió daños en su edificación, razón por la cual las obras se centraron en reforzar toda su estructura por medio de la construcción de pilares de hormigón armado para mejorar su resistencia a los terremotos, además de la construcción de una cocina-comedor e instalaciones para uso múltiple. Finalmente, en la Escuela Salvador Sanfuentes se renovó el auditorio, se recuperó la terraza central y se construyeron nuevas salas de talleres. El monto destinado para la reparación de estos tres establecimientos fue de siete mil 71 millones de pesos.



El Presidente Sebastián Piñera, junto al ministro de Salud, Jaime Mañalich, encabezó la ceremonia de inauguración del Centro de Atención Ambulatoria de Especialidades del Hospital Félix Bulnes. 22 de junio de 2011.

Reposición de la infraestructura de salud

Una tarea prioritaria luego del terremoto y posterior tsunami del 27 de febrero de 2010 fue levantar rápidamente los recintos hospitalarios que se habían visto afectados en su estructura; por esto fue que se recurrió al sistema de construcción acelerada. Bajo esta modalidad, en junio de 2011 fue inaugurado el Centro de Atención Ambulatoria de Especialidades del Hospital Félix Bulnes, que significó una inversión de dos mil 500 millones de pesos para obras civiles y equipamiento. Este nuevo recinto cuenta con 54 boxes de atención médico-quirúrgica para adultos y niños, servicio de oncología y seis salas de procedimiento. Toda esta obra beneficia a más de 600 mil personas.

Durante la inauguración de este centro de atención, el Presidente Sebastián Piñera señaló que “este es un edificio moderno, que ha sido construido con los mejores estándares que permite la ciencia médica, la arquitectura y la ingeniería moderna, con dos mil 500 metros cuadrados edificados. Y que, además de otorgar atención médica y quirúrgica, también va a atender y prestar servicios en lo que se refiere a la atención de urgencia y ambulatoria”.

El Instituto Nacional del Cáncer y el Complejo Hospitalario San Borja Arriarán también fueron recintos a los cuales se les tuvo que realizar reparaciones. En el primer caso, la nueva torre médico quirúrgica, de tres pisos, se inauguró en diciembre de 2012 e involucró una inversión



El subsecretario de Redes Asistenciales, Luis Castillo (arriba a la izquierda), visita las nuevas instalaciones del Instituto Nacional del Cáncer. 11 de diciembre de 2012.

de mil 600 millones de pesos en obras y equipamiento. En tanto, los trabajos en el Hospital San Borja Arriarán, que tienen fecha de término a comienzos de 2014, tuvieron un costo de dos mil 600 millones de pesos.

Mejor infraestructura pública

En diciembre de 2010 ya se habían recuperado totalmente los 39 sistemas de Agua Potable Rural (APR) de la región que resultaron dañados con el terremoto, así como las 69 obras viales y las reparaciones necesarias para poner en marcha nuevamente el Aeropuerto Arturo Merino Benítez.

En tanto, el 25 de febrero de 2013 se iniciaron las obras del nuevo edificio de la Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior (ONEMI), que albergará, además, a la Agencia Nacional de Protección Civil (ANPC), proyecto que está enmarcado en el plan de modernización para optimizar y mejorar el trabajo de la ONEMI. El nuevo edificio, que se ubicará en el mismo lugar que el anterior, en calle Beaucheff 1671, tendrá cinco mil 982 metros cuadrados de superficie. La primera etapa de la construcción, que consideró una inversión total de siete mil 500 millones de pesos, estará operativa durante el primer semestre de 2014.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, encabezó la ceremonia de presentación del nuevo edificio institucional de la ONEMI. 25 de febrero de 2013.

“La implementación de este nuevo edificio (ONEMI) pondrá a nuestro país a la altura de los estándares internacionales y la vanguardia en materia de seguridad, pues no debemos olvidar que somos un país que está a merced de los vaivenes de la naturaleza”.

Juan Antonio Peribonio, intendente de la Región Metropolitana. 25 de febrero de 2013.



El Presidente Sebastián Piñera asistió a la Gala de Reapertura del Teatro Municipal de Santiago, que también sufrió severos daños con el terremoto. 4 de agosto de 2010.

“Recuerdo que finalmente tomamos una decisión que a algunos les pareció voluntariosa, que fue decir ‘vamos a mantener nuestro compromiso con un programa de gobierno tremendamente exigente y ambicioso’, que era recuperar la capacidad de crecer, de crear trabajo, de mejorar los salarios, de reducir la pobreza, de reformar profundamente nuestro sistema educacional y nuestro sistema de salud y, al mismo tiempo, asumimos esa misma noche el compromiso de que si bien habíamos recibido un país terremoteado, íbamos a entregar un país reconstruido”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 2 de diciembre de 2013.



Frontis del Museo de Arte Contemporáneo (MAC) tras el 27/F y luego de su restauración, el 23 de noviembre de 2011.

Reconstrucción de la infraestructura patrimonial

A través del Programa de Reconstrucción Patrimonial del Consejo Nacional de la Cultura y las Artes, con aportes públicos y privados, se han podido recuperar edificios dañados por el terremoto del 27/F, como la Parroquia María Auxiliadora, el frontis del Museo de Arte Contemporáneo y la Sala Arrau del Teatro Municipal de Santiago, entre otros.

Un ejemplo de lo anterior es que entre los años 2012 y 2013 se realizaron obras de reparación en el Palacio Consistorial de la Municipalidad de Santiago, Monumento Histórico que sufrió daños luego del terremoto de 2010. Estos trabajos, que incluyeron el sellado de grietas y fisuras, además de refuerzos estructurales en todo el edificio, tuvieron un costo de 841 millones de pesos.



La ex intendenta de la Región Metropolitana y actual ministra secretaria general de Gobierno, Cecilia Pérez, inspecciona el término de los trabajos de demolición del edificio Don Tristán, en Maipú, el cual resultó gravemente afectado por el terremoto del 27 de febrero de 2010. 26 de agosto de 2011.

Demolición de edificios dañados

En la comuna de Maipú se demolieron los edificios Don Tristán y Don Luis, luego de que sufrieran daños irreparables tras el terremoto. El 26 de agosto de 2011, durante la inspección del término de los trabajos de demolición del edificio Don Tristán, el ex ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne, explicó que "al asumir como ministro de Obras Públicas hace 30 días, el

Presidente Piñera me encomendó una serie de tareas de reconstrucción que debían ser ejecutadas rápidamente. Una de esas es terminar con la demolición de siete edificios colapsados por el terremoto, tres en la Región Metropolitana y cuatro en la Región del Biobío. Y hoy ya hemos terminado la demolición de uno de ellos, el edificio Don Tristán de Maipú. Espero que con esto también se puedan ir cerrando las heridas que este tremendo terremoto generó".

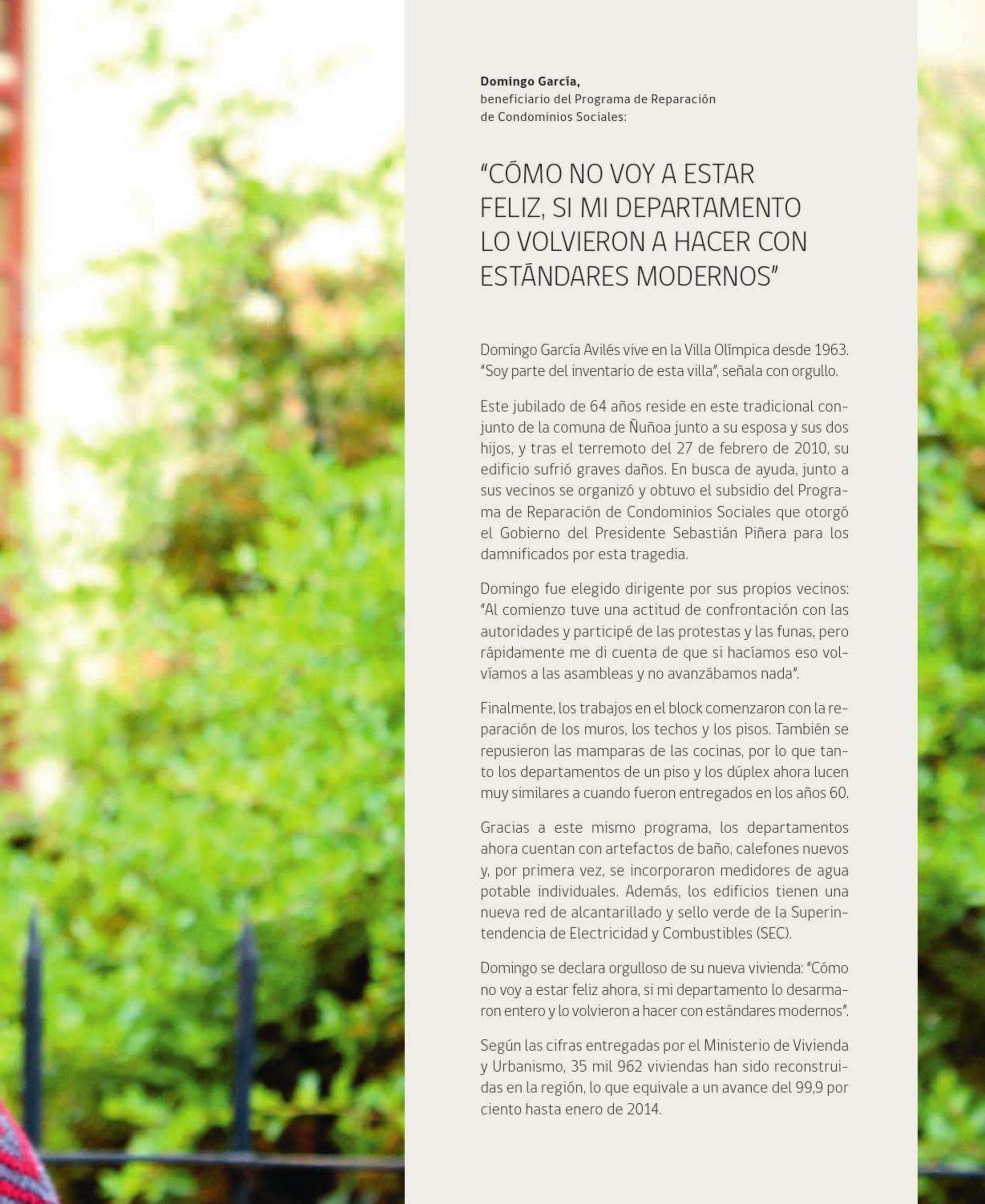


El intendente Juan Antonio Peribonio se reunió en febrero de 2013 con los propietarios de los departamentos que componían el edificio Hermanos Carrera, en Maipú, para comunicarles la demolición de la construcción.

La ex intendenta y actual ministra secretaria general de Gobierno, Cecilia Pérez, afirmó en la misma ocasión que “estoy contenta y comparto la esperanza de las 36 familias que aquí vivían. Hoy están dando otro paso importante en este proceso de reconstruir sus vidas, de completar la sanación de una etapa muy dolorosa para cada uno de ellos. Como gobierno estamos a su lado y seguiremos prestándoles asesoría legal y social”.

A su vez, concluyeron los estudios técnicos del también afectado edificio Hermanos Carrera, en la comuna de Maipú, los que indicaron que la estructura debía ser demolida, labor que se realizará en 2014. Fue el intendente Juan Antonio Peribonio quien dio aviso a los habitantes del edificio acerca de esta decisión para darles la satisfacción de que podrán volver a vivir en su mismo entorno.





Domingo García,
beneficiario del Programa de Reparación
de Condominios Sociales:

“CÓMO NO VOY A ESTAR FELIZ, SI MI DEPARTAMENTO LO VOLVIERON A HACER CON ESTÁNDARES MODERNOS”

Domingo García Avilés vive en la Villa Olímpica desde 1963. “Soy parte del inventario de esta villa”, señala con orgullo.

Este jubilado de 64 años reside en este tradicional conjunto de la comuna de Ñuñoa junto a su esposa y sus dos hijos, y tras el terremoto del 27 de febrero de 2010, su edificio sufrió graves daños. En busca de ayuda, junto a sus vecinos se organizó y obtuvo el subsidio del Programa de Reparación de Condominios Sociales que otorgó el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera para los damnificados por esta tragedia.

Domingo fue elegido dirigente por sus propios vecinos: “Al comienzo tuve una actitud de confrontación con las autoridades y participé de las protestas y las funas, pero rápidamente me di cuenta de que si hacíamos eso volvíamos a las asambleas y no avanzábamos nada”.

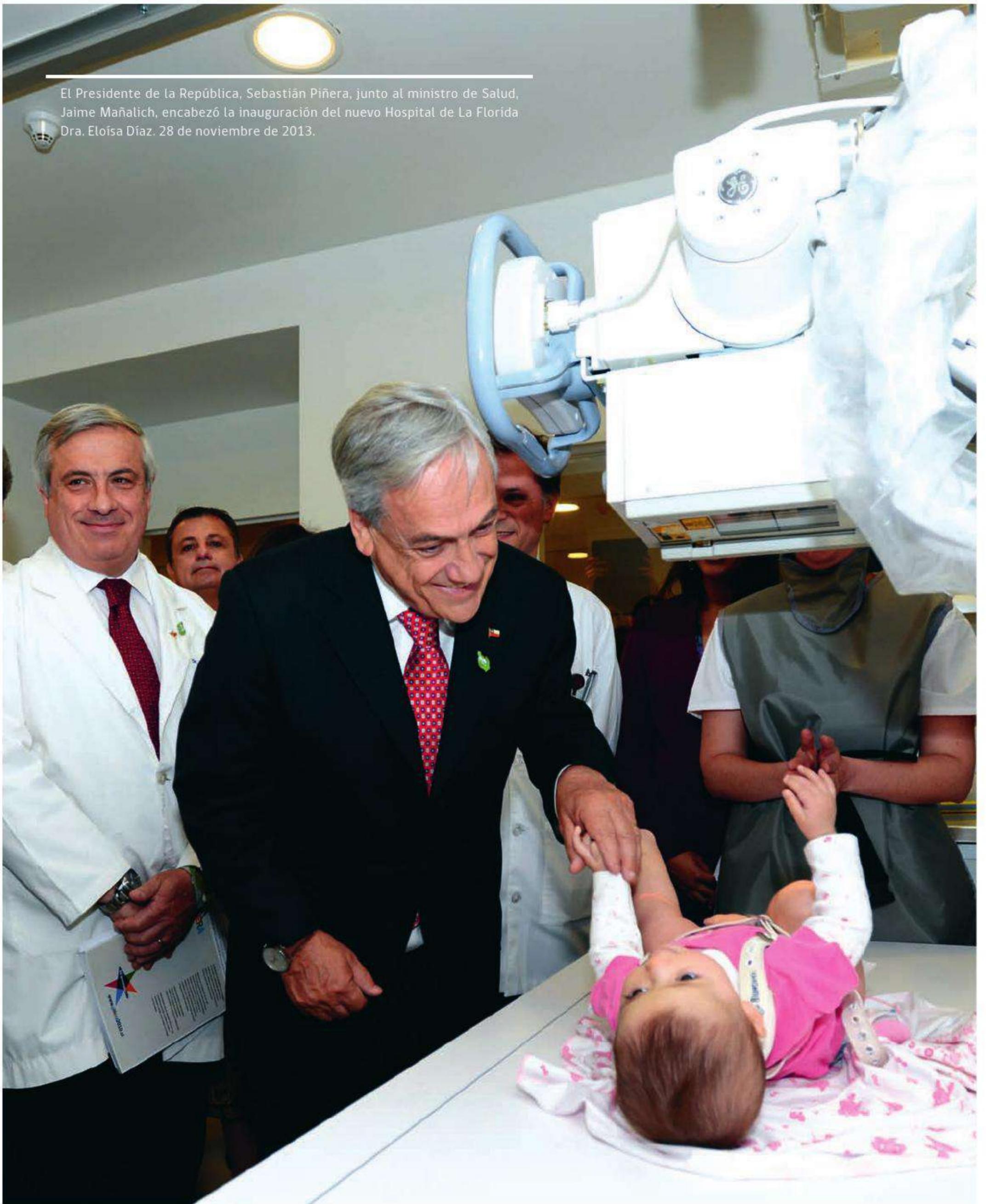
Finalmente, los trabajos en el block comenzaron con la reparación de los muros, los techos y los pisos. También se repusieron las mamparas de las cocinas, por lo que tanto los departamentos de un piso y los dúplex ahora lucen muy similares a cuando fueron entregados en los años 60.

Gracias a este mismo programa, los departamentos ahora cuentan con artefactos de baño, calefones nuevos y, por primera vez, se incorporaron medidores de agua potable individuales. Además, los edificios tienen una nueva red de alcantarillado y sello verde de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC).

Domingo se declara orgulloso de su nueva vivienda: “Cómo no voy a estar feliz ahora, si mi departamento lo desarmaron entero y lo volvieron a hacer con estándares modernos”.

Según las cifras entregadas por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo, 35 mil 962 viviendas han sido reconstruidas en la región, lo que equivale a un avance del 99,9 por ciento hasta enero de 2014.

El Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto al ministro de Salud, Jaime Mañalich, encabezó la inauguración del nuevo Hospital de La Florida Dra. Eloísa Díaz. 28 de noviembre de 2013.



UNA REGIÓN MÁS SANA Y LIGADA AL DEPORTE

Salud, vida sana y medio ambiente van de la mano. Por eso el gobierno puso en marcha una reforma a la salud que involucra tres pilares fundamentales: crear una cultura nacional de vida sana, aumentar y mejorar la infraestructura hospitalaria y procurar para todos los chilenos un acceso a una salud digna, oportuna y eficaz, además de mantener un medio ambiente adecuado.

Uno de los objetivos fundamentales del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera ha sido mejorar la atención en salud para los chilenos. Es por esto que luego de importantes esfuerzos, en noviembre de 2011 se logró terminar con las listas de espera de pacientes con garantías AUGE atrasadas, las que en junio de 2010 llegaban a las 102 mil 149.

Además, el gobierno se centró en mejorar la infraestructura hospitalaria. Por ello, a fines de 2013 se inauguraron los dos primeros hospitales que se construyen en la ciudad de Santiago en los últimos 11 años, en la modalidad de concesionados, que cuentan con tecnología de punta, llegando incluso a ser los únicos en América Latina que cuentan con telemedicina y telerradiología.

El Hospital Dra. Eloísa Díaz, emplazado en la comuna de La Florida, se inauguró el 28 de noviembre de 2013. El

recinto tiene una superficie de 70 mil metros cuadrados donde se ubican 17 pabellones, cuatro salas de parto integral, 106 boxes de consulta médica y 11 de atención dental, además de 391 camas. Este nuevo hospital tuvo un costo de 138 mil millones de pesos.

En tanto, el 7 de diciembre de 2013, el Presidente Sebastián Piñera inauguró el hospital concesionado El Carmen Dr. Luis Valentín Ferrada de Maipú, que posee una superficie de 69 mil 255 metros cuadrados, 27 especialidades médicas, 375 camas, 11 pabellones quirúrgicos, 17 salas de procedimientos, 41 boxes de consultas y 11 de atención odontológica, en el que se invirtieron 85 mil millones de pesos.

Por otra parte, se están llevando a cabo las obras del nuevo Edificio de Urgencia Obispo Sergio Valech, de la ex Posta Central, las cuales comenzaron en octubre de



El ministro de Salud, Jaime Mañalich, durante la colocación de la primera piedra del nuevo Hospital de Puente Alto, que se emplazará en calle Eyzaguirre con la Autopista Acceso Sur. 18 de diciembre de 2013.

2012 e implican una inversión de 14 mil 500 millones de pesos. Las nuevas dependencias tendrán una superficie de 19 mil 270 metros cuadrados y consideran 21 boxes de urgencias y tres dentales, siete pabellones, 19 salas de procedimientos médicos y quirúrgicos, además de Unidad de Cuidados Intensivos, entre otros. Junto al edificio existente, la ex Posta Central alcanzará un total de 42 mil 770 metros cuadrados para atención de salud.

En tanto, en octubre de 2014 se espera entregar las obras de reposición del Hospital Exequiel González Cortés de San Miguel, las que actualmente se encuentran en ejecución y harán que el recinto aumente su disposición de camas de 138 a 168. Tendrá cinco pabellones, entre otras instalaciones, en un total de 52 mil metros cuadrados, lo que implica una inversión de 46 mil millones de pesos.

En tanto, para fines del mismo año se espera el término de los trabajos de la nueva Torre Oncológica del Hospital Roberto del Río, también en ejecución, que permitirá renovar por completo la infraestructura y los equipos de la unidad de oncología pediátrica. La nueva torre tendrá una superficie de mil 780 metros cuadrados y aumentará la capacidad de atención de 11 a 18 camas de hospitalización, con una inversión de dos mil 500 millones de pesos.

Así también, en diciembre de 2013 se iniciaron las obras de construcción del Hospital de Puente Alto, que se construirá en dos etapas para así completar 41 mil metros cuadrados, 350 camas y cinco pabellones, lo que considerará una inversión de 120 millones de dólares.



El ministro de Minería, Hernán de Solminihac, encabezó la inauguración de la nueva Unidad de Pacientes Críticos del Hospital Roberto del Río, la cual implementó tres salas con pasamanos y camillas de cobre, que ayudará a disminuir las infecciones intrahospitalarias. 22 de febrero de 2013.

A su vez, están en proceso de adjudicación el hospital concesionado Metropolitano Occidente de Santiago (ex Félix Bulnes) en Cerro Navia, el Hospital del Salvador-Geriátrico en Providencia y el hospital concesionado Sótero del Río en Puente Alto. En el primer caso, el proyecto busca construir un establecimiento de alta complejidad de 92 mil metros cuadrados y que albergará 523 camas, 14 pabellones, cinco salas de parto, 40 boxes de atención, 11 dentales y 12 de urgencia, además de 32 salas de procedimientos. El recinto será el centro de referencia para las demás comunas de la Red Occidente, cubriendo las necesidades de cerca de un millón 200 mil personas. En tanto, se espera trasladar el Instituto Nacional de Geriátrica a la nueva construcción del Hospital del Salvador, lo que aumentará en 73 por

ciento su capacidad de pabellones y en 44 por ciento la de camas. Por último, el hospital concesionado Sótero del Río, será de alta complejidad y tendrá capacidad para 710 camas y contará con una superficie de 160 mil metros cuadrados.

También, se remodeló la Urgencia y se construyó la Unidad de Neonatología del Hospital San Juan de Dios, lo que contempló una inversión de dos mil 335 millones de pesos. Las obras de la nueva Unidad de Pacientes Críticos del Hospital Roberto del Río y la Urgencia del Hospital de Talagante fueron inauguradas en 2013 y tuvieron un costo de mil 726 millones de pesos, mientras que los siete pabellones quirúrgicos del Hospital Barros Luco se inauguraron en abril de 2013 y su renovación y equipa-



Cesfam José Alvo de La Florida, inaugurado en 2011.



Cesfam Santa Laura de El Bosque, inaugurado en 2012.

miento consideró una inversión superior a los dos mil 200 millones de pesos.

Finalmente, para mejorar la infraestructura de salud primaria, hasta fines de 2013 se habían inaugurado 16 Centros de Salud Familiar (Cesfam) y otros ocho estaban en etapa de construcción, lo que permite mejorar la atención primaria en las comunas de Puente Alto, Quilicura, San Bernardo, Peñalolén, Maipú, La Florida, Renca, El Bosque, Macul, Huechuraba, La Cisterna, Santiago, Lo Prado, Estación Central, María Pinto, San Miguel, Paine, Isla de Maipo, San Joaquín y San Pedro.

Recintos deportivos de primer nivel

Para poner énfasis en la práctica del deporte a nivel nacional, el gobierno está ejecutando los proyectos para el desarrollo de los Juegos Suramericanos (Odesur) que se desarrollarán en Santiago en marzo de 2014. Para esta instancia se construyó el Polideportivo y el Centro Acuático del Estadio Nacional, que en conjunto significaron una inversión de 12,9 millones de dólares. Los recintos tienen una capacidad para cuatro mil y dos mil espectadores, respectivamente. En tanto, el Velódromo de Peñalolén, que recibirá a mil 500 personas, implicó



Nuevas instalaciones del Velódromo de Peñalolén, obra Legado Bicentenario. Enero 2014.

un costo de 19 millones de dólares y será entregado en febrero de 2014.

El 4 de agosto de 2013, durante la visita de inspección al centro deportivo de Peñalolén, que será uno de los recintos donde se llevarán a cabo los Juegos Odesur, el Presidente Sebastián Piñera recalcó que "el esfuerzo gigantesco que hemos hecho en materia de crear una nueva infraestructura deportiva, de transformar a Santiago en una capital mundial del deporte, de traer al país a los mejores deportistas del mundo, no va a tener resultados si no es con el compromiso y el aporte de todos y cada

uno de los chilenos, de asumir el deporte como parte de su vida".

Enmarcados en el programa Chilentren, en 2012 fue inaugurado el Polideportivo de Estación Central, que tuvo un costo de dos mil 700 millones de pesos y cuenta con piscina temperada, además de canchas multiuso, entre otras dependencias para 300 personas. Mientras que en septiembre de 2013, se terminaron los trabajos del Polideportivo Martín Vargas de Maipú, que tiene capacidad para 720 espectadores, canchas, camarines, baños para discapacitados y en-



El intendente Juan Antonio Peribonio asistió a la inauguración del nuevo Gimnasio Municipal de Pirque. 14 de junio de 2013.

fermería, entre otros, y que significó una inversión de mil 500 millones de pesos.

También fueron abiertas al público las piscinas municipales de Peñalolén y San Bernardo, en 2011 y 2012, respectivamente, las que en conjunto tuvieron un costo de tres mil 700 millones de pesos.

La construcción del Gimnasio Municipal de Pirque, significó una inversión de mil 600 millones de pesos y tiene una capacidad para 504 espectadores. En su inauguración, el 14 de junio de 2013, el intendente Juan Antonio Peribonio dijo que "desde ahora, los vecinos podrán contar con un espacio moderno para realizar actividad física. Camarines, servicios higiénicos, pista deportiva, bodas, estanterías, sala de primeros auxilios, graderías y dos multicanchas completamente a su disposición".

Programa Elige Vivir Sano

Resulta innegable el impulso que el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera le ha dado a la actividad física, como un camino para difundir la vida saludable entre los chilenos. En ese sentido, políticas públicas como las del Programa Elige Vivir Sano, creado y liderado a nivel nacional por la Primera Dama, Cecilia Morel, se combinaron con todas aquellas medidas regionales que permitieron fomentar el deporte en el país.

Este programa tiene cuatro ejes que son fomentar la alimentación saludable, potenciar la actividad física, difundir los beneficios de realizar actividades en familia y promover el contacto con la naturaleza, el respeto al medio ambiente y la vida al aire libre. Todos con el fin de cambiar la cultura de alimentación y reducir los niveles de obesidad y las enfermedades asociadas a una vida sedentaria.



Programa Elige Vivir Sano en la actividad denominada "Gimnasio al Aire Libre", en la Alameda de Santiago. 24 de noviembre de 2013.

“Mejorar la salud y los hábitos de vida de los chilenos fue uno de nuestros grandes objetivos; pasar desde una cultura del sedentarismo y la enfermedad a una cultura de la vida sana y la prevención. Con este mensaje llegamos a cada rincón de Chile, recorrimos el país de norte a sur y los chilenos supieron hacerlo suyo. Hoy son más las personas que se alimentan mejor, hacen actividad física, disfrutan del aire libre y de sus familias, en un camino que espero se profundice con el tiempo”

Cecilia Morel Montes, Primera Dama.



La Primera Dama, Cecilia Morel, junto al Presidente Sebastián Piñera, dieron a conocer los resultados de la II Encuesta Elige Vivir Sano, donde 92% de los consultados dijo estar de acuerdo con que este programa de gobierno se haya convertido en ley. 14 de enero de 2014.

Tras un largo trabajo, finalmente el programa se convirtió en una política pública, además de instalarse en la conciencia colectiva de todos los chilenos. Esto, en gran parte gracias al énfasis que la Primera Dama ha puesto en las regiones hasta donde ha llegado con las plazas saludables, las giras Chile en Movimiento, los seminarios "Elige Vivir Sano en Tu Barrio" y las mesas regionales Elige Vivir Sano, que destacan y promueven estilos de vida más saludables.

Medio ambiente

2013 fue el año con mejor calidad del aire en la Región Metropolitana: por primera vez, desde que se mide la contaminación atmosférica, no hubo ninguna preemergencia y sólo se presentaron cinco alertas. Este escenario fue el resultado de las medidas que se han tomado durante los últimos 16 años, como por ejemplo la nueva Norma Primaria de Calidad para Material Particula-



La ministra de Medio Ambiente, María Ignacia Benítez, encabezó el lanzamiento de un globo sonda desde el Parque de Los Reyes, con el que se realizaron mediciones atmosféricas. 17 de enero de 2012.

do Fino Respirable MP 2,5, que entró en vigencia el 1 de enero de 2012, permitiendo gestionar de forma más eficiente la contaminación atmosférica.

En 2011, en tanto, se inició el uso de combustibles más limpios, mediante normativas que permiten la incorporación de tecnologías de control de material particulado y gases. De esta forma, por ejemplo, desde 2012, el 49,3 por ciento de la flota del Transantiago cuenta con filtros de partículas, lo que ha permitido reducir de forma significativa las emisiones.

Por último, se elaboró el estudio de Cambio Climático Adaptación Santiago (CAS), en el año 2012, que entregó 14 medidas para implementar hasta el 2020 y que contribuirán a reducir el impacto de estos cambios, siendo la primera región en contar con un trabajo de este tipo.

Al respecto, el intendente Juan Antonio Peribonio, el 22 de abril de 2013, en el marco del Día Mundial de la Tierra, dijo que “debemos hacernos cargo de los problemas climáticos y biodiversidad, pensando en el largo plazo, y tomar medidas concretas para heredar una ciudad sustentable a las nuevas generaciones”.

Juan Ahumada,

beneficiario de la Unidad Kinesiológica del nuevo Hospital de La Florida:

“LA ATENCIÓN ACÁ ES UN 7”

Juan Ahumada es un jubilado de 76 años que trabajó cerca de ocho años vendiendo gas para automóviles, labor que por el manejo de las máquinas terminó por generarle una fuerte dolencia en el hombro derecho.

El tratamiento kinesiológico de Juan comenzó en el Centro Referencial de Salud (CRS) San Rafael en La Florida. No obstante, el 28 de noviembre de 2013 fue derivado al nuevo Hospital de La Florida, día en que fue inaugurado el establecimiento. “La atención acá es un 7, es mucho más amplio que el CRS, tienen más máquinas. Allá era todo más estrecho, se hacían menos ejercicios, porque había menos tecnología. En cambio acá hay de todo para que podamos hacer más ejercicios. No he tenido ningún problema”, señala.

Este floridano, que hace más de 30 años vive en esta comuna, recuerda que “antes costaba más conseguir horas de atención médica, como en todo servicio público”, situación que ahora dice no se ha vuelto a repetir.

“Me parece bien que se haya construido este hospital, porque realmente hacía falta. El Hospital Sótero del Río estaba colapsado. Crear nuevos hospitales hace bien para el público”, asegura.

El nuevo Hospital de La Florida tiene una superficie de 70 mil metros cuadrados construidos y cuenta con un equipamiento de 391 camas, 17 pabellones, cuatro salas de parto integral, 106 boxes de consulta médica y de otras especialidades, 11 boxes de atención dental, gimnasios para la medicina física y salas de rehabilitación. Posee una dotación de mil 600 funcionarios y su construcción tuvo una inversión total de 138 mil millones de pesos.





Sistema de Agua Potable Rural (APR) de El Principal, en la comuna de Pirque. 12 de diciembre de 2011.



SUPERACIÓN DE LA POBREZA Y AGENDA SOCIAL

MEJORES CONDICIONES PARA VIVIR

Entre 2009 y 2011, 148 mil compatriotas lograron superar la extrema pobreza. Este fue uno de los compromisos del gobierno: avanzar a paso firme hacia un país que por fin lograra derrotar la pobreza, el subdesarrollo y crear una sociedad que pueda garantizar a todos una mejor calidad de vida.

Según los resultados de la encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional (Casen) 2011, en la Región Metropolitana existe un 11,5 por ciento de población en situación de pobreza, es decir 787 mil 903 personas. Mientras que hay 2,2 por ciento de extrema pobreza o indigencia, o sea 150 mil 664 personas, lo que representa una importante disminución de 0,5 puntos porcentuales con respecto a la encuesta del año 2009, lo que significa que entre 2009 y 2011, 32 mil personas lograron salir de esa situación.

Mejores condiciones de habitabilidad

Siempre buscando mejorar las condiciones de las chilenas y chilenos, en el Gobierno del Presidente Piñera destaca la ejecución de los proyectos de construcción, ampliación y mejoramiento de sistemas de agua po-

table y servicios sanitarios, como los de Peñaflores y El Canelo de Padre Hurtado, que benefician a cerca de dos mil 100 personas. Por su parte, los proyectos de Agua Potable Rural (APR) en Romeral de San Bernardo; Isla de Maipo; El Lucero, de Lampa; y Los Diecisiete, de Colina, significaron una inversión de mil 536 millones de pesos y han ayudado a alrededor de siete mil 670 personas. En tanto, 820 personas se han visto favorecidas con el alcantarillado y las soluciones sanitarias en María Pinto, que tuvo un costo de mil millones de pesos, y cinco mil vecinos fueron beneficiados con el agua potable del sector El Principal, en Pirque, que significó 373 millones de pesos en inversión. Por último, en dos etapas se construyó el colector de aguas lluvia Barón de Juras Reales, en Conchalí, que consideró la instalación de mil 885 metros de tuberías de hormigón por las calles donde frecuentemente se producían inundaciones por



El Presidente Sebastián Piñera junto al ex ministro de Desarrollo Social, Joaquín Lavín, dio a conocer los resultados de la encuesta Casen 2011. 24 de julio de 2012.

las lluvias. Contempló una inversión de cuatro mil 100 millones de pesos.

En materia de campamentos también se ha avanzado para erradicar los cinco más emblemáticos de la región. En el caso del Campamento Juan Pablo II de Lo Barnechea, el más grande de Santiago y el más antiguo del país, el proceso se inició en agosto de 2013 con la construcción de un nuevo conjunto habitacional en el mismo

terreno, que contará con 380 viviendas para las familias del sector que recibieron un subsidio de arriendo para el traslado temporal. Además, desde junio de 2013 se están construyendo viviendas para las últimas 275 familias de la Toma de Peñalolén, mientras que el campamento Ochagavía, de San Bernardo, ya fue cerrado. Por otra parte, se está trabajando en el diseño de los conjuntos habitacionales de los campamentos Vista Hermosa, de Lo Espejo, y San Francisco, de San Bernardo.



La entonces intendenta de la Región Metropolitana y actual ministra secretaria general de Gobierno, Cecilia Pérez, inauguró el sistema de Agua Potable Rural (APR) El Principal de Pirque. 6 de diciembre de 2011.

“Las familias de El Principal de Pirque han estado desde 1987 luchando por tener una calidad de vida digna para sus seres queridos. Hoy estamos cumpliendo, y eso no sólo nos llena de orgullo, sino que nos hace decir ‘misión cumplida’. Sigamos trabajando, sigamos mirando el futuro, porque las autoridades locales, regionales y nacionales están comprometidas con los vecinos de Pirque”.

Cecilia Pérez, ex intendenta de Santiago y actual ministra secretaria general de Gobierno. 6 de diciembre de 2011.





Antonio Córdova,
técnico en electricidad:

“ESTOY CONTENTO, PARTÍ GANANDO EL MÍNIMO Y SEGUÍ SUBIENDO”

Antonio Córdova Morales (26) llegó a Santiago en 2011 a probar suerte. Y la encontró.

De espíritu aventurero, antes de buscar su destino en el sector de Andacollo, en la Región de Coquimbo, trabajando en estructuras metálicas, se graduó de técnico en electricidad en el Liceo Industrial de Los Ángeles, en la Región del Biobío, hasta que llegó a la capital a poner en práctica sus conocimientos.

“Me vine a Santiago sólo con mi maleta”, cuenta. Hoy vive con su pareja en la comuna de San Joaquín.

Su destino comenzó a tejerse en el rubro de la construcción, donde se desempeñó como asistente electricista en una obra, en Puente Alto.

Pero gracias a su esfuerzo, sus ganas de salir adelante y a la pujante economía que impulsa el rubro de la construcción, decidió “dar un salto” y buscar trabajo en otra empresa.

Hace poco más de un año llegó a otra constructora donde ascendió a maestro electricista. Sus remuneraciones, así como ha ocurrido en general en el área de la construcción, aumentaron.

“Yo partí ganando el mínimo y después seguí subiendo, a \$280.000, y hasta ahora que gano \$450.000”, asegura.

Entre ladrillos, muros y cables, Antonio se proyecta en Santiago y agradece lo que le ha tocado vivir. “Estoy bien, estoy contento”, dice.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, visitó a los alumnos del Liceo Bicentenario de Excelencia San Pedro de Puente Alto, tras destacar sus resultados en el Simce 2012. 16 de abril de 2013.

EDUCACIÓN Y CULTURA

NUEVAS Y MEJORES POSIBILIDADES PARA LAS PRÓXIMAS GENERACIONES

Durante estos cuatro años, el gobierno ha duplicado el presupuesto en educación, orientado a poner en marcha una verdadera Reforma Educacional, con tres desafíos muy claros: educación de calidad para todos, acceso equitativo y mayor financiamiento, tanto para la educación preescolar, escolar y superior.

Mejorar la educación ha sido uno de los pilares fundamentales del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera. Esto se vio reflejado en los resultados de la prueba Simce del año 2012, donde, en el caso de la Región Metropolitana, el puntaje de la prueba de Matemática fue de 272 puntos, lo que representa un alza de 16 puntos respecto de 2008.

Además, en el contexto del nuevo programa Liceos Bicentenario de Excelencia, se implementaron 12 establecimientos de este tipo en la región: Liceo Bicentenario de Cerro Navia; Liceo Bicentenario Provincial Santa Teresa de Los Andes, de Colina; Liceo Bicentenario Polivalente Abdón Cifuentes, de Conchalí; Complejo Educacional Eduardo Cuevas Valdés, de Lo Barnechea;

Liceo Bicentenario de Niñas, de Maipú; Liceo Bicentenario San Pedro, de Puente Alto; Liceo Bicentenario de Quilicura; Liceo Bicentenario Cumbre de Cóndores, de Renca; Liceo Bicentenario Teresa Prats de Sarratea, de Santiago; Liceo Bicentenario Italia, de Santiago; Liceo Bicentenario de San Bernardo y el Liceo Bicentenario de Talagante. Todos tuvieron inversiones y obras para implementar la modalidad de Liceos de Excelencia, destacando el Liceo Italia de Santiago, que se reinauguró en mayo de 2012 luego de concluir las obras de reconstrucción y mejoramiento tras los daños sufridos por el terremoto del 27 de febrero de 2010, lo que significó una inversión de dos mil 200 millones de pesos. En el caso del Liceo de Niñas de Maipú, en marzo de 2012 inauguraron sus nuevas dependencias, que tu-



El entonces ministro de Educación, Harald Beyer, junto al intendente Juan Antonio Peribonio, asistió a la inauguración del Liceo Bicentenario Provincial Santa Teresa de Los Andes, de Colina. 11 de marzo de 2013.

vieron un costo de tres mil millones de pesos. Mientras que las nuevas obras del Liceo Provincial Santa Teresa de Los Andes, de Colina, fueron inauguradas en marzo de 2013 e implicaron una inversión de dos mil 400 millones de pesos.

Además, el Liceo San Pedro, de Puente Alto, se destacó por haber obtenido el primer lugar nacional en el Simce 2011 de octavo básico y en el de segundo medio en 2012.

Más infraestructura cultural

El acceso a la cultura es, además de una experiencia que mejora la calidad de vida, una poderosa herramienta de inserción y desarrollo social, por lo que en la Región Metropolitana se han inaugurado ocho nuevos centros culturales desde 2010. La Casona Dubois y la Sala de Artes Escénicas de Quinta Normal, el Centro de Artes Aéreas de La Reina, además de los centros culturales de San Joaquín, Colina, Tío Lalo Parra de Cerrillos,



Centro Cultural Casona Dubois de Quinta Normal.



El Presidente Sebastián Piñera, acompañado de la Primera Dama, Cecilia Morel, y del ex ministro de Cultura, Luciano Cruz-Coke, encabezó la ceremonia de inauguración del Centro Cultural de Cerro Navia. 14 de septiembre de 2012.

Lo Prado y Violeta Parra de Cerro Navia. Las obras en conjunto significaron una inversión de nueve mil 752 millones de pesos.

En tanto, los centros culturales de Paine y Pedro Aguirre Cerda están en construcción, mientras que los centros de La Cisterna y Buin están en licitación.

En la inauguración del Centro Cultural de San Joaquín, el 26 de noviembre de 2010, donde estuvieron presentes el ex ministro de Cultura Luciano Cruz-Coke y el ex

intendente, Fernando Echeverría, la autoridad regional señaló que "una de las metas de nuestra administración es disminuir la brecha de acceso a la cultura de excelencia y hacer de ésta un bien equitativo para toda la población de Santiago. Por lo mismo, nos pareció fundamental el apoyo al Centro Cultural de San Joaquín, el cual servirá de plataforma para la difusión artística tanto de esta comuna y sus habitantes como de gran parte del sector centro-sur de Santiago y la Región Metropolitana, en general".

María Francisca Elgueta,

beneficiaria de la Beca Vocación de Profesor:

“MI VOCACIÓN ES TRABAJAR DONDE MÁS SE NECESITAN PROFESORES”

Formada en una familia de profesionales, María Francisca Elgueta (24) podría haber estudiado prácticamente cualquier carrera. Sus buenas notas y buen puntaje en la PSU le hubiesen permitido postular a Derecho, Psicología o Ingeniería, como la mayoría de sus amigos y compañeros... pero ella tomó otro camino y entró a la carrera de Licenciatura en Historia en la Universidad Católica.

Ya en el segundo año, dadas sus habilidades y buen rendimiento, llegó a ser ayudante. “Fue increíble. El profesor les daba mucho espacio a los ayudantes. Me apasioné y me di cuenta de que me gustaba, que servía, que a la gente le gustaban mis clases”, cuenta Francisca sobre esta experiencia.

Otra casualidad alentó esta pasión que se gestaba poco a poco. “Un día una amiga del colegio me llama y me dice ‘oye, estoy en la pastoral de la universidad y voy a hacer una escuela en la población La Chimba en Recoleta, una escuela para adultos que no han terminado la enseñanza media. Necesito que hagas clases de Historia’”, cuenta Francisca. Y aceptó. Era su tercer año de universidad.

Un tercer hecho terminó por convencer a Francisca de que su destino eran las aulas: el lanzamiento de la Beca Vocación de Profesor. “Dije ‘esta es la mía’ y postulé”. Así, Francisca consiguió el beneficio que le permitió cubrir el arancel de su cuarto y último año de Historia y un quinto año con el que alcanzaría el grado de Profesora de Historia, Geografía y Ciencias Sociales. “Mi vocación era ir a trabajar donde más se necesitan profesores”, asegura.

Francisca, quien es profesora en el Liceo Bicentenario Italia, en la comuna de Santiago, explica que para ella “la Beca Vocación de Profesor es un impulso, porque el país necesita profesores, porque hay jóvenes y familias completas esperando que cada vez seamos más los profesores que salgamos bien preparados, con las ganas, el profesionalismo y el corazón puestos en cambiar el destino de nuestros alumnos”.







Carabineros de Chile entregando información a peatones de Santiago sobre el Plan Barrio en Paz Comercial. 22 de diciembre de 2011.

MEJOR SEGURIDAD Y TRANQUILIDAD PARA LA CAPITAL

La lucha contra la delincuencia y el narcotráfico involucra a muchas instituciones: Carabineros de Chile, la Policía de Investigaciones, los fiscales, los jueces de Garantía, los tribunales de justicia, Gendarmería y también a toda la sociedad civil. El gobierno ha fortalecido la colaboración y coordinación entre todas estas instancias, creando programas para reducir la victimización y procurar la paz social.

La seguridad ha sido fundamental para este gobierno, y la creación del programa Barrio en Paz es una prueba de ello. En su modalidad Residencial fue implementado en 31 barrios de 25 comunas de la región y el programa Barrio en Paz Comercial se desarrolló en 18 espacios comerciales de 12 comunas de la capital.

Tras la puesta en marcha del programa Barrio en Paz en el casco histórico de la ciudad, el 3 de noviembre de 2010, el ex intendente Fernando Echeverría declaró que “la experiencia en el combate a la delincuencia nos ha demostrado que debe focalizarse el esfuerzo de las policías y eso es lo que hoy estamos realizando a través de esta estrategia de intervención en el centro histórico de la ciudad (...)”.

También se implementó en las seis prefecturas de la región el Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD), que busca analizar los problemas delictivos y el despliegue de estrategias y tácticas efectivas en los lugares y horas precisas, basándose en el programa Tolerancia Cero aplicado en la ciudad de Nueva York, Estados Unidos. Además, en 2012 se puso en marcha el programa de Grupos Especiales en Bienes Robados (Gebro), que cuenta con funcionarios de la Policía de Investigaciones (PDI) especializados en robos.

Con el objetivo de facilitar los tiempos de respuestas de las policías y aumentar la seguridad, se adquirieron 303 cámaras de televigilancia de última generación, que benefician a más de dos millones de habitantes, permi-



El Presidente Sebastián Piñera, junto al ex ministro del Interior y Seguridad Pública, Rodrigo Hinzpeter; al subsecretario de Prevención del Delito, Cristóbal Lira, y al General Director de Carabineros, Gustavo González, encabezó el lanzamiento del Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD). 9 de agosto de 2012.

tiendo ampliar los sistemas de control y monitoreo en los puntos más conflictivos de 22 comunas de la región. Esta iniciativa consideró una inversión de mil 600 millones de pesos.

El 1 de junio de 2010, en la presentación del proyecto de nuevas cámaras de vigilancia, el ex ministro del Interior, Rodrigo Hinzpeter, afirmó que "refleja exactamente el espíritu de nuestro gobierno: un combate decidido y creativo en contra de la delincuencia. Las cámaras que hemos podido ver son instrumento eficaz, no sólo para prevenir el delito, sino que es un elemento probatorio para la persecución penal".

El programa Plan Cuadrante de Seguridad Preventiva de Carabineros se amplió a las comunas de Curacaví, El

Monte e Isla de Maipo, y estuvo acompañado del aumento en la dotación policial de 14, 17 y 16 efectivos respectivamente y de cinco, cuatro y ocho vehículos policiales, para cada comuna.

En septiembre de 2013 se iniciaron las obras de la nueva Subcomisaría de Lampa, cuyo costo es de 794 millones de pesos. Finalmente, ya está en funcionamiento el Centro Metropolitano Norte de TilTil, que tiene una capacidad para 300 menores infractores e implicó un costo de 11 mil millones de pesos. Por otra parte, en mayo de 2014 se espera que finalice la construcción del nuevo cuartel de la PDI en Melipilla, actualmente en ejecución, que acogerá una dotación de 40 funcionarios y significa una inversión de 521 millones de pesos.



El intendente de la Región Metropolitana, Juan Antonio Peribonio, encabezó la ceremonia de colocación de la primera piedra del futuro Cuartel de la PDI en Melipilla. 6 de agosto de 2013.



Implementación de pòrticos y detectores de metales, en el marco del programa Estadio Seguro.

En una ceremonia simbólica, en la cual se puso la primera piedra del cuartel de la PDI de Melipilla, el 6 de agosto de 2013, el intendente, Juan Antonio Peribonio, señaló que “vivir seguros es un derecho. Los vecinos de Melipilla merecen saber que su familia no corre riesgos y tener la seguridad de que existen entidades en las que se puede confiar. Un nuevo cuartel para la Policía de Investigaciones es una realidad que beneficiará a más de 170 mil vecinos”.

Plan Estadio Seguro

Este plan es parte de la nueva Ley de Violencia en los Estadios, que entró en vigencia en septiembre de 2012. Su objetivo es terminar con la violencia en los estadios de fútbol profesional, dar mayor seguridad a los asistentes

a los encuentros deportivos, además de entregar más tranquilidad a los vecinos de estos recintos.

El 28 de octubre de 2011, tras el anuncio de una mesa de trabajo con alcaldes para mejorar la convivencia del fútbol profesional con los vecinos de los recintos deportivos, la ex intendenta y actual ministra secretaria general de Gobierno, Cecilia Pérez, aseguró que “nuestra convicción es tener estadios más seguros para todos. Queremos que la familia vuelva a disfrutar de estos espectáculos masivos, que estos recintos se repletan de mujeres y niños, que el fútbol se convierta en un panorama familiar. Y, también, queremos que la seguridad (...) sirva para mejorar la relación y convivencia de este deporte con los vecinos y los barrios en que se ubican los estadios”.

El Parque Peñalolén, que se emplaza en los terrenos de la ex Toma de Peñalolén, posee áreas verdes e infraestructura que favorecen el desarrollo de la comunidad.



PROGRAMA LEGADO BICENTENARIO

100 OBRAS 200 AÑOS

Hace 100 años celebramos nuestro primer siglo de vida independiente. En 1910, Chile tenía tres millones 300 mil habitantes. En ese entonces, como forma de celebrar los 100 años de la república, se construyó la Estación Mapocho; se creó el Parque Forestal, que tenía entonces una laguna; se levantó el Museo de Bellas Artes y la Estación Pirque de Ferrocarriles, que hoy no existe, pero que se emplazaba donde hoy comienza el Parque Bustamante. También se edificó el Palacio de los Tribunales de Justicia de Santiago y se terminó de construir la red de alcantarillados de la capital, lo que permitió limpiar y mejorar el aspecto de las calles de la ciudad. Hoy tenemos un país muy distinto al de entonces.

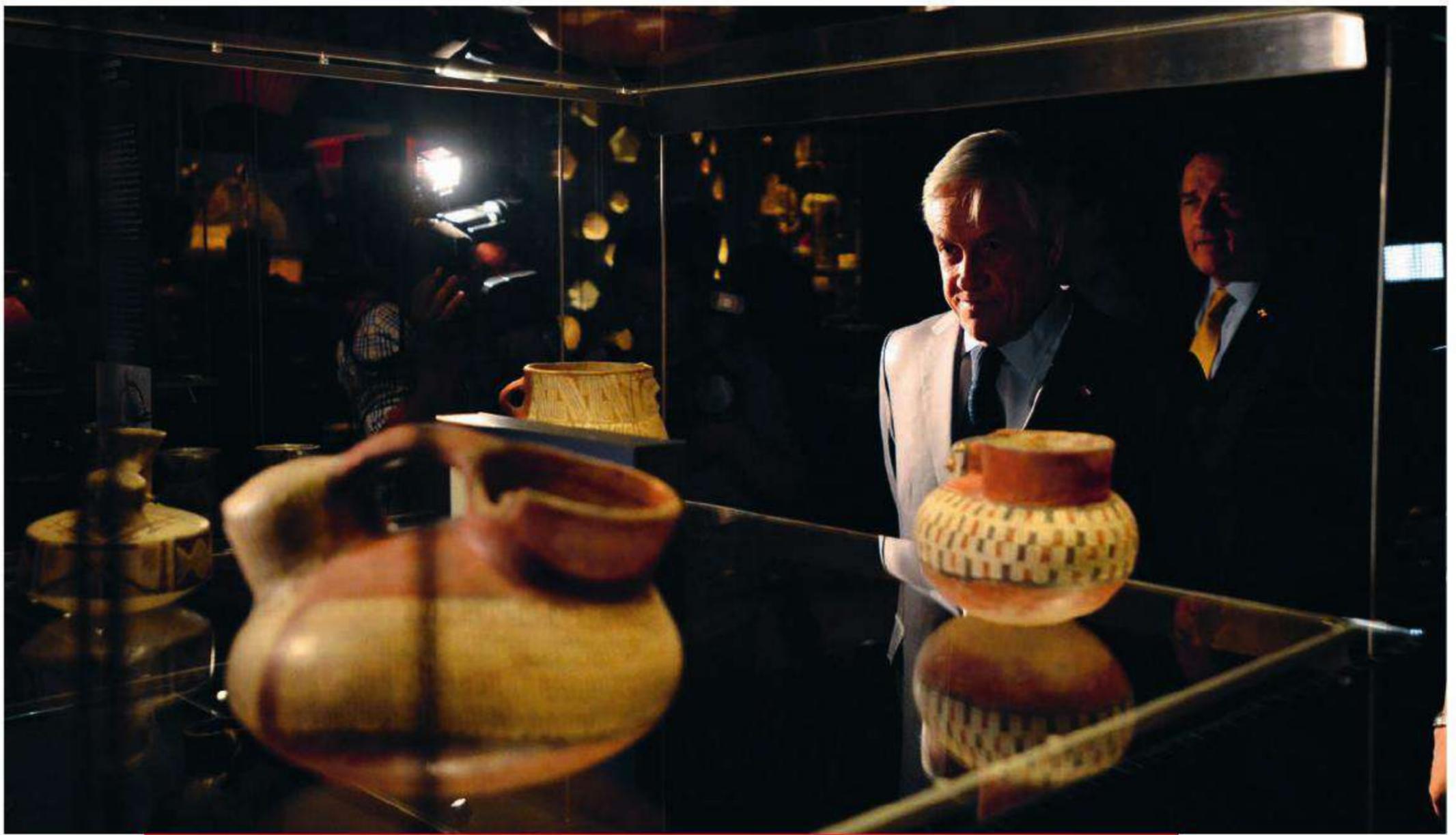
Somos 17 millones de chilenos y tenemos auténticas razones para sentirnos orgullosos del trabajo que hemos realizado en estos últimos 100 años de vida independiente. Y qué mejor manera de conmemorar nuestros 200 años de vida republicana que, justamente, honrar el trabajo de las generaciones que nos han precedido. Ellos no están físicamente con nosotros, pero sí están sus obras, el fruto de su esfuerzo. Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de homenajear a estos miles de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy. Estos fueron los motivos que llevaron al Presidente Sebastián Piñera a crear en 2010 el programa Legado Bicentenario, el cual sería la continuación del trabajo realizado por la Comisión Bicentenario,

esta vez ya no para celebrar esta fecha tan importante para los chilenos, sino para recordarla a través de obras concretas. Hoy este programa integra cien iniciativas distribuidas a lo largo y ancho de Chile, liderado por un equipo de Presidencia e integrado por los ministros de Vivienda y Urbanismo, Bienes Nacionales, Obras Públicas, Cultura, Deporte, el subsecretario de Desarrollo Regional y la directora de la Dibam.

De esta manera, y a través de obras muy concretas categorizadas en Rescate Patrimonial, Espacios Cívicos/Parques Urbanos, Espacios Culturales, Conservación de la Biodiversidad, Centros Deportivos y Grandes Obras de Infraestructura, el programa Legado Bicentenario prepara a nuestro país para que lo gocen las futuras generaciones y deja una importante herencia material del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera.

Tenemos que seguir trabajando duramente por construir el país que todos soñamos, con auténticas oportunidades y seguridades para todos, pero también con valores. Las generaciones que nos siguen lo continuarán haciendo. Para ellas estamos levantando estas 100 iniciativas emblemáticas del Legado Bicentenario.

Comisión Legado Bicentenario
Presidencia de la República



El Presidente Sebastián Piñera encabezó la ceremonia de reapertura e inauguración del Museo Chileno de Arte Precolombino, obra que se enmarca en el programa Legado Bicentenario. 9 de enero de 2014.

OBRAS REGIÓN METROPOLITANA

Remodelación Museo Chileno de Arte Precolombino

Chile ha sido extraordinariamente limitado en rescatar, valorar y exponer frente a sí mismo y al mundo el espesor cultural de su pasado. Como una forma de contribuir a reparar este vacío, el proyecto Chile antes de Chile consistió en ampliar el Museo Chileno de Arte Precolombino en cerca de mil 300 metros cuadrados, crear un plan de promoción y desarrollo de la investigación de la cultura del Chile precolombino y normalizar las dependencias antiguas del museo.

También se techó y climatizó el patio norte del edificio, para instalar una cafetería y una tienda abierta a la ciudad, y contar también con un espacio amplio para realizar recepciones, eventos y conciertos.

Toda esta remodelación -bajo el diseño del arquitecto Smiljan Radic- se realizó gracias a un aporte de Minera Escondida, realizado a través de la Ley de Donaciones Culturales. El gobierno, a través del Consejo Nacional de la Cultura y las Artes, en tanto, se comprometió a entregar un subsidio anual para financiar el funcionamiento de las nuevas dependencias y del proyecto Chile antes de Chile.

Construcción Parque de la Ciudadanía y recintos deportivos Odesur

En las áreas que rodean al Estadio Nacional, en la comuna de Ñuñoa, se construirá el Parque de la Ciudadanía, convirtiendo los alrededores del principal recinto deportivo del país en un campo abierto al público. Diseñado por el arquitecto Teodoro Fernández, este parque contará con 28 hectáreas de nuevas áreas verdes, 15 mil nuevos árboles, prados para jugar fútbol o descansar bajo la som-



Nuevo Centro Acuático del Estadio Nacional, inaugurado por el Presidente Sebastián Piñera. 4 de diciembre de 2013.

bra, jardines, una gran laguna, senderos para paseos y ciclo vías. También se agregarán 28 nuevas canchas a las 80 ya existentes, se duplicará la disponibilidad de multicanchas y se incrementarán los lugares para jugar tenis.

Estos trabajos -junto a la construcción del Centro Acuático Techado y del Polideportivo- han sido planificados para desarrollarse en etapas, con el objetivo de intervenir en forma mínima las actividades deportivas que se desarrollan en el lugar. Gracias al Parque de la Ciudadanía, el Estadio Nacional se convertirá en un polo de salud y calidad de vida para las 180 mil personas que viven en Ñuñoa y los miles que lo visitan desde otros puntos de la ciudad.

Restauración Catedral Metropolitana

La Catedral Metropolitana es uno de los edificios más emblemáticos de Santiago. Debido al deterioro las torres,

la fachada oriente y la fachada norte poseen manchas de todo orden, desprendimiento de estucos y ornamentos y daños causados por la humedad, grafitis, la contaminación y los daños por el terremoto del 27/F.

Dadas las características de este Monumento Nacional la intervención será extremadamente cuidadosa, pero a la vez se hará cargo de todas las acciones necesarias para detener su deterioro. Así se consolidarán estructuralmente las fachadas y las torres, se restituirán los elementos faltantes, se repararán las murallas, se limpiarán los estucos y se retirarán aquellos que ya no se sostienen.

La restauración también considera una iluminación adecuada para un edificio de esta categoría e incluirá una obra nueva, una escalera para acceder a las torres, lo que permitirá abrirlas al público y disfrutar de la vista privilegiada que se tiene a esa altura.



El Presidente Sebastián Piñera encabezó la ceremonia de colocación de la Primera Piedra del Proyecto Mapocho 42K, que forma parte del Programa Legado Bicentenario. 12 de enero de 2014.

Construcción Velódromo y Parque de Peñalolén

Con una pista de madera de 250 metros de extensión, el primer velódromo techado de Chile podrá recibir todo orden de competencias internacionales y será una de las sedes más ilustres de los Juegos Odesur Santiago 2014. El edificio, diseñado por la oficina de arquitectos de Jorge Iglesias y Leopoldo Prat, tiene nueve mil metros cuadrados construidos y capacidad para mil 500 espectadores. Los ciclistas nacionales de alta competición ahora no poseen sólo uno de los velódromos más modernos de Sudamérica, sino que en términos prácticos tendrán por fin una pista de madera, donde podrán entrenar durante el año completo, bajo cualquier tipo de condición climática.

Esta obra se construyó en el Parque Peñalolén, que hoy también alberga una nueva pista de Bike Moto Cross

(BMX), una cancha de tiro con arco, dos canchas de vóley-bol playa, una zona de trote por el perímetro del parque, una cancha de fútbol y un skatepark.

Construcción Paseo Mapocho 42K

Mapocho 42K es un recorrido público junto a la ribera sur del principal río que atraviesa Santiago, que será al mismo tiempo una ciclovía de 42 kilómetros continuos, un paseo peatonal y un parque urbano que atravesará la ciudad de oriente a poniente, pasando por la comunas de Lo Barnechea, Las Condes, Vitacura, Providencia, Santiago, Quinta Normal y Cerro Navia.

El proyecto nació como una idea de Mario Pérez de Arce, premio nacional de Arquitectura en 1989, fue desarrollado por la Escuela de Arquitectura de la Universidad



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto a los ex jefes de Estado Patricio Aylwin, Eduardo Frei y Ricardo Lagos, inauguró la renovada Galería de los Presidentes en el Palacio de La Moneda, 18 de enero de 2014.

Católica en 2009, con apoyo de la Fundación San Carlos de Maipo, convirtiéndose en una realidad gracias al fuerte impulso del ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, y el trabajo que su equipo está realizando con las distintas municipalidades involucradas.

Mapocho 42K permitirá que su río sea accesible a todos los santiaguinos, donde podrán aprovechar su ribera para trasladarse, ejercitarse o simplemente disfrutar de las nuevas vistas que este espacio abrirá.

Reconstitución Galería de los Presidentes

Los rincones del Palacio de La Moneda resguardan la memoria de la República de Chile. Es por eso que la administración del Presidente Sebastián Piñera decidió reconstituir la Galería de los Presidentes, que poseía

una colección de retratos y bustos presidenciales, que al estar incompleta y sin un orden claro no permitía una adecuada percepción de la historia.

La galería será un espacio que presentará de manera cronológica la sucesión de las 31 presidencias que han ejercido el poder desde 1817 hasta 1970. Recorrerá así buena parte de la vida republicana de Chile y hará un merecido reconocimiento a quienes han ostentado el más alto cargo político de la nación.

La reorganización de la galería, que significó pintar los 11 retratos que faltaban, ocupará tres espacios de La Moneda: la galería del segundo piso en torno al Patio de Las Camelias, zona donde se ubican las oficinas del Presidente y de su gabinete, y los dos salones contiguos que llevan a la escalera del Patio de Los Naranjos.



El Presidente Sebastián Piñera encabeza la colocación de la primera piedra del futuro Museo del Cuerpo de Bomberos, 20 de diciembre de 2013.

Creación Museo del Cuerpo de Bomberos de Santiago

Con el fin de honrar sus 150 años de vida y de poner en valor y a disposición de la ciudadanía el material histórico y patrimonial que guarda Bomberos, el programa Legado Bicentenario dio curso a la instalación del Museo del Cuerpo de Bomberos de Santiago, en el cuartel general de la institución, ubicado en la intersección de las calles Santo Domingo y Puente.

Se habilitarán los salones interiores del edificio que se usarán para la muestra del museo. Junto a ello se está desarrollando una completa curatoría, con desarrollo conceptual, investigación bibliográfica y documental y un diseño museológico, al tiempo que se realiza una conservación de las piezas de la colección. El patio in-

terior del edificio se convertirá en una plaza abierta a la ciudadanía, con un acceso permanente desde calle Santo Domingo. De esta forma los santiaguinos ganarán un espacio público tranquilo y acogedor en medio del centro de la ciudad.

Por último, el museo considera reconstituir el antiguo balcón de la torre del cuartel para abrirlo a sus visitantes, donde, a 37 metros de altura, podrán tener una vista privilegiada de una de las zonas más vitales de Santiago.

Materialización Museo La Jardinera (Violeta Parra)

Con el fin de conservar y exhibir el trabajo artístico de Violeta Parra, la Fundación que lleva su nombre buscó los recursos para construir un museo. Para esto consiguió el



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, inauguró las obras de remodelación del Torreón Victoria, obra del Programa Legado Bicentenario, en el Parque Metropolitano de Santiago. 29 de septiembre de 2012.

apoyo del Consejo Nacional de la Cultura y las Artes (CNCA), al que se sumó más tarde el Gobierno Regional de Île de France, París.

Sin embargo, estos recursos resultaron insuficientes para concluir las obras del museo. El Presidente Sebastián Piñera decidió, entonces, apoyar el término de obras y generar un convenio con el CNCA y la fundación para sostener su funcionamiento, apoyo gracias al cual el Museo de Violeta Parra se inaugurará el año 2014.

El museo fue diseñado por el arquitecto Cristián Undurraga. En los mil 350 metros cuadrados de construcción tendrá un auditorio para cerca de 120 personas, una cafetería, una tienda, oficinas de administración y, por supuesto, salas de exposición donde se podrá apreciar una cincuentena de obras de Violeta Parra, compuestas, entre otras, por arpilleras, cuadros en óleo y papel maché.

Recuperación Parque Metropolitano

El Parque Metropolitano de Santiago es hoy el mayor parque urbano de Chile y el quinto más grande del mundo, abarcando las comunas de Santiago, Providencia, Recoleta, Huechuraba y Vitacura. Los cuatro millones de visitas que recibe cada año son una prueba de cuánto es apreciado por santiaguinos y extranjeros.

Con el fin de revitalizar el parque, el Presidente Sebastián Piñera, a través del programa Legado Bicentenario, se propuso impulsar una serie de iniciativas que concluirán con la puesta al día de su infraestructura, sus servicios a las personas y su seguridad; lo fortalecerán como el principal pulmón verde de Santiago; lo integrarán a las comunas aledañas, especialmente las del norponiente, y mejorarán la conectividad al interior del parque para sacar provecho de todo su potencial. Estas iniciativas se



La nueva cara del Parque Quinta Normal luce una remozada laguna y juegos de agua. Esta intervención es la más relevante en los últimos 80 años. 16 de diciembre de 2012.

articulan, en lo fundamental, en siete ejes: plan de forestación, ampliación de la red de senderos y miradores, renovación del transporte interno, ampliación del Zoológico Nacional, inauguración del Parque de la Infancia, mejora en los servicios al visitante y renovación de los accesos al parque.

Recuperación Parque Quinta Normal

Creado bajo la administración del Presidente José Joaquín Prieto en 1841, hoy la Quinta Normal es un pulmón verde de Santiago, con cerca de 40 hectáreas, grandes árboles, hermosas avenidas e imponentes construcciones que albergan cinco museos.

El proyecto de restauración cuyas obras fueron inauguradas el 24 de enero de 2012 -a cargo del arquitecto Teodoro Fernández-, creó una nueva plaza de acceso; una zona

de juegos de agua para refrescarse en el verano; mejoró la laguna de botes, para hacerla más segura, pero también para integrarla mejor al paisaje; habilitó nuevos servicios higiénicos; renovó el mobiliario urbano e intervino profundamente su paisajismo y sus jardines, lo que incluyó 48 mil nuevas plantas, entre árboles, arbustos y cubresuelos.

Gracias a esta recuperación, la Quinta Normal muestra una nueva cara a las 800 mil personas que la visitan anualmente.

Unificación de las antenas del Parque Metropolitano de Santiago

Al interior del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) existe la convicción de que la disposición actual de las 10 antenas que quedan en las cumbres del Parque Metropolitano de Santiago (PMS) no está alineada con los objetivos



El futuro Parque Renato Poblete busca convertir un tramo del río Mapocho en un río navegable. 26 de julio de 2013.

de esparcimiento público, atracción turística y difusión de la fauna y flora que definen al parque. Por eso se inició un proyecto de unificación de las antenas con el objetivo de agruparlas en una sola torre, arquitectónicamente integrada en su entorno. Se estima que esta unificación, sólo entre los terrenos administrados por el parque, liberará 11 mil metros cuadrados de áreas verdes en plena cumbre. La nueva torre, además, podría contener un conjunto de miradores o un restorán para disfrutar de la impresionante vista.

El 4 de febrero de 2014 el titular del Minvu, Rodrigo Pérez, dio a conocer el proyecto ganador, que estará a cargo del arquitecto chileno Smiljan Radic Clarke. La estructura tendrá 140 metros de altura y 11 anillos que reemplazarán el actual enjambre de antenas de radio, televisión y microondas; y contemplará iluminación cambiante durante la noche, una terraza pública, estanque de agua, cafetería, tienda, boletería y baños públicos.

Parque Fluvial Padre Renato Poblete

El Parque Fluvial Renato Poblete se levantó desde cero en lo que antes eran 20 hectáreas de terrenos baldíos y desaprovechados en medio de la ciudad de Santiago, disgregados entre distintos municipios y reparticiones públicas.

Este parque es resultado directo de un proyecto largamente acariciado por el Presidente Sebastián Piñera respecto a recuperar el río Mapocho para la ciudad de Santiago, proyecto que en su momento se conoció como Mapocho Navegable.

Poseerá un brazo artificial del río Mapocho, una laguna de aguas mansas de tres hectáreas de superficie, apta para embarcaciones ligeras o deportes de remo, creada mediante la intervención del río y el desvío de parte de sus aguas.



Vista actual del Palacio Ariztía, que será sometido a una completa restauración para convertirlo en una residencia para los Presidentes o invitados ilustres del Estado.

Alrededor de este brazo del río se levanta una obra de paisajismo, paseo y árboles, que integra dos canchas de fútbolito de pasto sintético y sus camarines; juegos de agua para los niños; un anfiteatro al aire libre para unas 600 personas; un parque botánico; mobiliario urbano y un edificio de administración y baños públicos.

Recuperación Palacio Pereira

El Palacio Pereira, construido entre 1872 y 1874, fue una de las residencias más elegantes de Santiago. Para recuperar este palacio, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera debió adquirirlo de manos privadas, lo que se consiguió después de arduas negociaciones.

En octubre de 2012 se convocó a un concurso de anteproyectos de arquitectura, con el fin de incentivar ideas que satisficieran dos operaciones simultáneas: por un

lado recuperar lo que sobrevive del Palacio Pereira y, por el otro, construir un nuevo edificio, integrado al antiguo, de una altura muy semejante, para trasladar las instituciones públicas responsables justamente de velar por el patrimonio cultural de Chile: la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos (Dibam) y el Consejo de Monumentos Nacionales.

El concurso fue ganado por los arquitectos Cecilia Puga, Paula Velasco y Alberto Moletto, con una propuesta que cumplía con elegancia la necesidad de rescatar el palacio y generar a la vez un espacio nuevo y moderno.

Restauración Palacio Ariztía

El Palacio Ariztía es un edificio de enorme valor artístico y patrimonial. Desde 2009 se encuentra deshabitado y en un proceso de deterioro, tanto en su fachada -cubier-



Diseño del nuevo edificio que albergará a la ONEMI.

ta por una gran cantidad de grafitis y rayados- como en su interior.

El Gobierno del Presidente Sebastián Piñera se propuso, entonces, recuperar este inmueble y sus jardines, con el fin de utilizarlo con dos propósitos: uno, convertirlo en una residencia para invitados ilustres del Estado o como Casa de los Presidentes, para lo cual se utilizarían las dependencias del segundo piso; y dos, habilitarlo como salón de eventos para recepciones protocolares y oficiales del gobierno, en el primer piso.

Las labores de recuperación y rescate del palacio consideran restaurar los revestimientos de la fachada, vitrales y murales existentes; mejorar y aumentar la iluminación; restaurar la cúpula que se encuentra en el hall de entrada; homogeneizar el estilo arquitectónico y decorativo; rediseñar el patio interior y el jardín. El llamado a licitación para realizar estas obras está programado para 2014.

Construcción nuevo edificio ONEMI Central

Luego de que el terremoto del 27 de febrero de 2010 revelara serias deficiencias en el sistema de protección civil, el Gobierno del Presidente Piñera comenzó una profunda renovación de las comunicaciones, protocolos, infraestructura, métodos y legislación de los organismos involucrados en la prevención, manejo e información frente a emergencias, en especial de la Oficina Nacional de Emergencia del Ministerio del Interior (ONEMI), principal institución estatal responsable de esta materia. Como parte de este proceso, se decidió que esta institución necesitaba una nueva sede central.

Esta obra, cuyos trabajos comenzaron en marzo del 2013, fue diseñada por el arquitecto Teodoro Fernández. Posee aisladores sísmicos de base en la estructura, lo que significa que no sólo podrá resistir un terremoto de gran magnitud, sino que podrá seguir funcionando durante y



Primera etapa de las obras del Parque La Aguada, que implicó la intervención de 280 metros de extensión en terrenos en la comuna San Joaquín. 19 de junio de 2013.

después del evento. El proyecto contempla también una destacada torre de comunicaciones, que representa el espíritu de esta institución, como el centro de coordinación de emergencias y catástrofes en Chile.

Construcción Parque La Aguada

El Zanjón de La Aguada es el principal cauce recolector de aguas lluvia de Santiago y recibe los aportes de 20 comunas de la capital. El Parque La Aguada, que abarcará las comunas de San Joaquín, San Miguel y Pedro Aguirre Cerda, se concibió como una forma de manejar este exceso de agua durante las grandes lluvias, al tiempo que crea un nuevo espacio urbano para los habitantes de Santiago. Aquí se están implementando áreas verdes y arboledas, senderos peatonales, ciclovías, iluminación, canchas deportivas, áreas de recreación, un skatepark,

un anfiteatro, zonas de máquinas de ejercicio, juegos infantiles y un canal ornamental, entre otros elementos. Aunque se define como parque inundable, sólo una parte de él recibirá los excesos del zanjón, mediante obras de ingeniería hidráulica que permitirán conducir las aguas de manera segura y controlada.

El proyecto se ha planificado para desarrollarse en cinco etapas, para ser ejecutado entre los años 2010 y 2016. A fines del año 2013, la primera etapa ya está concluida, la segunda está en ejecución de obras y la tercera, por comenzar.

Construcción Parque Juan Pablo II

Terminar con el arrojo ilegal de basuras y habilitar un parque en esta zona era una necesidad apremiante de la municipalidad de Puente Alto, que por problemas de



Parque Juan Pablo II de Puente Alto considera la construcción de dos canchas de fútbolito de pasto sintético, dos zonas de juegos de agua y entretenimientos infantiles, entre otras atracciones.

presupuesto lo postergó por cerca de 15 años. Sin embargo, el verano del año 2012, gracias a la gestión del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) y del programa presidencial Legado Bicentenario, finalmente comenzaron las obras.

El terreno debió ser cubierto por un metro de tierra, bajo la cual se colocó una membrana que permite aislar los residuos del basural. El nuevo espacio tiene tres canchas de fútbol de pasto natural, dos canchas de fútbolito de pasto sintético, una multicancha y cuatro mesas de ping-pong empotradas. También posee un anfiteatro, dos plazas de juegos de agua, una zona de juegos infantiles, máquinas de ejercicios, zonas de picnic, bebederos de agua, estacionamientos, 940 metros lineales de ciclovías, mobiliario urbano y una explanada de 1,4 hectáreas para elevar volantines o albergar eventos culturales.

Unificación Archivo Nacional de Chile

El Archivo Nacional nació en 1929 y cuenta con un masivo almacenamiento de documentos de todo orden. Esto llevó a la administración del archivo a dividir sus depósitos en 1993 en dos edificios especializados: el Archivo Nacional Histórico y el Archivo Nacional de la Administración.

Hoy, la posible compra y habilitación del edificio de Correos de Chile, en la calle Exposición, permitiría reunir en un solo lugar ambos archivos, ya que tiene el espacio adecuado para recibir y resguardar por lo menos 20 años más de documentos.

De esta manera, el Ministerio de Educación -organismo del que depende la Dirección de Bibliotecas, Archivos y Museos- llevaría a cabo un proceso de unificación del Archivo Nacional, con lo que dejaría al



La remodelación de la Plaza de la Constitución incluyó la instalación de nuevos mástiles y banderas que representan las dos nuevas regiones creadas, Arica y Parinacota y Los Ríos.

edificio de la Biblioteca Nacional con un destino único y permitiría que el Museo Nacional de Historia Natural tenga como única función la de exhibir su colección y educar a la ciudadanía.

Construcción Centro Cultural Gabriela Mistral

En marzo de 2006, un gran incendio afectó al entonces edificio Diego Portales. Se convocó a un concurso internacional de arquitectura para definir su plan de reconstrucción y remodelación, responsabilidad que quedó en manos del ganador, el arquitecto Cristián Fernández.

Finalmente, el Centro Cultural Gabriela Mistral (GAM) fue inaugurado el 4 septiembre de 2010 por el Presidente Sebastián Piñera, en el marco de las celebraciones por el Bicentenario de Chile, con un espectáculo visual y musical que convocó a más de 10 mil asistentes.

El edificio hoy cuenta con 22 mil metros cuadrados construidos, entre los que alberga 10 salas para presentación o ensayo de teatro, danza y música, además de dos salones de seminario, dos salas de artes visuales y un estudio de grabación, así como una biblioteca con salas de estudio y una colección multimedia.

Barrio Cívico

Revitalización Eje Bulnes

En septiembre de 2012 la Presidencia de Sebastián Piñera llamó a un concurso de arquitectura para un Plan Maestro para el Eje Bulnes, que además de remodelar el paseo, propusiera un remate para su encuentro con el Parque Diego de Almagro; organice los edificios que se construirán en los sitios eriazos fiscales del eje, y se haga cargo de revitalizar la calle Zenteno, paralela a Bulnes por el oriente, interrumpida en diversas cuadras.



Vista del interior y exterior del nuevo edificio Moneda Bicentenario, ubicado en la esquina de las calles Moneda y Teatinos, que albergará oficinas ministeriales.

Este concurso fue ganado por la oficina de Cristián Undurraga, arquitecto detrás del diseño de la Gran Explanada. Su propuesta para remodelar el Paseo Bulnes debiera comenzar el primer semestre de 2014. Ella solucionará los problemas actuales del paseo, con especial resguardo de los actuales árboles, que son parte de su identidad. La renovación, además, integrará de manera orgánica los monumentos de Pedro Aguirre Cerda, Fray Camilo Henríquez y Mujeres en la Memoria, considerando el rol que cumplen actualmente y que cumplirán en la medida en que se concrete el resto del Plan Maestro para el Eje Bulnes.

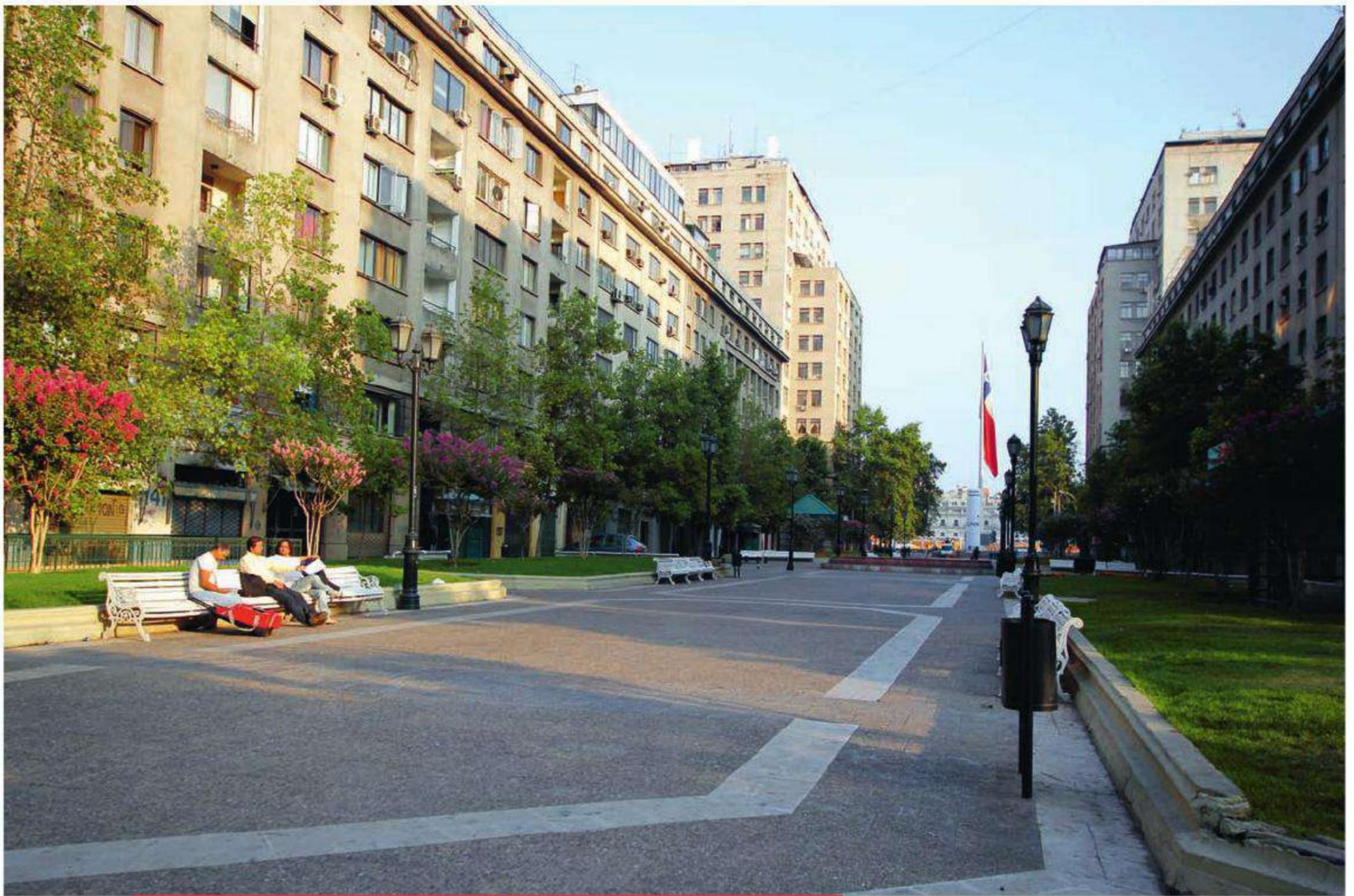
Construcción edificio Moneda Bicentenario

Utilizando un terreno que se había mantenido baldío por innumerables décadas en la esquina de las calles Moneda y Teatinos, en pleno corazón del Barrio Cívico, el Gobierno comenzó en octubre del año 2011 a levantar el edificio Moneda Bicentenario, el primero construido alrededor del Palacio de La Moneda en más de 30 años.

Con 11 pisos sobre el suelo, cuatro bajo la calle y 39 mil metros cuadrados de superficie, esta construcción conserva rigurosamente las proporciones, el diseño y el color de las fachadas delineadas por el arquitecto Carlos Vera en 1937 –a partir de las sugerencias del vienesés Karl Brunner– y que hoy rigen el Barrio Cívico. Sin embargo, el diseño interior, realizado por el arquitecto Teodoro Fernández, responde a todas las necesidades de un edificio moderno, con luz natural, jardines interiores, espacios abiertos y un uso eficiente de la energía. Con ello, se ilustra de una manera muy concreta que se puede mirar al futuro sin por eso menospreciar el pasado, filosofía que sustenta gran parte de las obras del Legado Bicentenario.

Construcción del Centro Cívico Bulnes

Como parte esencial de la remodelación del Barrio Cívico y como pieza crítica del Plan Maestro para el Eje Bulnes, el Gobierno del Presidente Piñera decidió la



Las obras del Programa Legado Bicentenario permitirán revitalizar el eje Bulnes.

construcción del Centro Cívico Bulnes, un edificio público al costado oriente del paseo, entre las calles Eleuterio Ramírez y Cóndor, donde hoy no existen más que estacionamientos y construcciones menores.

Este nuevo centro cívico, cuya licitación juntará diseño y ejecución y se publicará en 2014, estará compuesto de dos secciones, al medio de las cuales pasará la calle Zenteno. Bajo ella, en tanto, se construirán los diversos niveles de un subterráneo común. En su interior, este edificio con dos partes albergará a los ministerios de Vivienda y Urbanismo, Bienes Nacionales y Minería, con sus respectivas Secretarías Regionales Ministeriales (Seremi) y sus respectivos servicios, como el Serviu o el Sernageomín.

Esta construcción no será sólo un logro estético, sino un gran paso en pos de dar más vitalidad urbana, comercial y gastronómica a la zona sur del paseo.

Conservación Plaza de la Constitución

La Plaza de la Constitución fue remodelada en 1983 con el diseño de los arquitectos Cristián Undurraga y Ana Luisa Devés. Sin embargo, no había recibido inversiones de relevancia desde entonces. Y las necesitaba. El trabajo de conservación llevado adelante durante gran parte del año 2013 permitió, entre otras cosas, poner fin a las filtraciones hacia el subterráneo de La Moneda que se generaban en las jardineras, limpiar los monumentos y obeliscos, recuperar el mobiliario urbano y reponer los basureros que habían sido retirados por seguridad en los años 80.

También se limpiaron o repusieron baldosas y pavimentos, se instaló nueva iluminación pública; se creó un nuevo sistema de riego automático para las áreas verdes y se construyeron también dos rampas de acceso para



Diseño de la nueva Gran Explanada, que contempla la unión de la Plaza de la Constitución y la Plaza de las Fuerzas Armadas.

personas con discapacidad. Por último, se incorporaron dos nuevos mástiles, que simbolizan las dos nuevas regiones creadas en los últimos 30 años.

Si bien no se generaron grandes cambios en términos visuales, todo este trabajo permitió realizar una conservación profunda, que detuvo la suciedad y la decadencia de los materiales de este emblemático espacio público.

Construcción Gran Explanada

Cuando el urbanista vienés Karl Brunner concibió el eje Bulnes frente al Palacio de La Moneda en 1930, imaginó una gran avenida que le daría realce al palacio y permitiría apreciarlo con perspectiva. Sin embargo, con el pasar del tiempo y la masificación del automóvil, la Alameda de Las Delicias adquirió cada vez más protagonismo, separando al eje Bulnes del Palacio de La Moneda.

Ante esta situación, el Presidente Sebastián Piñera se decidió a retomar la idea de la Gran Explanada. Diseñada por el arquitecto Cristián Undurraga, consiguió unir visualmente ambos hitos urbanos, al tiempo que crea un solo espacio, integrado, en torno a todas las calles que rodean a La Moneda. Esto se logró nivelando los pavimentos de calzadas y veredas; uniformando texturas y colores entre calles, avenidas, aceras y plazas, e instalando un nuevo mobiliario urbano diseñado especialmente para la zona intervenida. De esta manera, la Plaza de la Constitución, la Plaza de la Ciudadanía, la Alameda y el comienzo del Paseo Bulnes quedan en una sola explanada de 94 mil metros cuadrados, la plataforma cívica más grande del país.

Restauración patrimonial fachadas de la Caja Cívica

Las fachadas de los edificios que rodean el Palacio de Gobierno sufrieron décadas de deterioro. Su color se



Limpieza de fachadas de los edificios del Barrio Cívico.

opacó, su estuco se agrietó, muchas cornisas se rompieron y proliferaron una multitud de cables irregulares, así como centenas de cajas de aire acondicionado. Todo esto alejó mucho a estos edificios de su esplendor original, sobrio pero solemne; austero, pero republicano.

Mediante la restauración patrimonial de las fachadas de la Caja Cívica, la iniciativa presidencial Legado Bicentenario está recuperando el color, la textura y la solidez con que estos edificios fueron construidos a fines de los años 30 y principios de la década de los 40. Para ello se debió recurrir a soluciones como el lavado con agua a presión, el lavado con arena, el uso de estucos especiales y uniformando celosías para ocultar los sistemas de aire acondicionado.

Construcción edificio Cocheras

Al completar el espacio existente entre el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y la Intendencia de Santiago, la construcción del Edificio Cocheras -en conjunto con el edificio Moneda Bicentenario- permite concluir la fachada continua con la Caja Cívica que rodea al Palacio de La Moneda, así como fue imaginada hace más de 70 años.

En este sitio de 340 metros cuadrados hoy se levanta un edificio que será virtualmente la continuación del Ministerio de Obras Públicas. Tendrá 11 pisos sobre la cota cero, un nivel de zócalo y dos niveles de subterráneos, con un total estimado de cuatro mil 500 metros cuadrados construidos.



Uno de los objetivos de la recuperación del edificio Diario La Nación por parte del gobierno es consolidar y revitalizar el Barrio Cívico de Santiago. Febrero de 2014.

El edificio albergará las dependencias de la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas del MOP, donde trabajarán cerca de 260 personas. Antes de la construcción de Cocheras, Concesiones funcionaba en un edificio que el Estado debía arrendar. El Edificio Cocheras permitirá, por lo tanto, ahorrar importantes fondos y mejorar la gestión, la coordinación y el trabajo al interior del Ministerio de Obras Públicas.

Compra y recuperación edificio Diario La Nación

En 2012, las plantas del diario La Nación quedaron desocupadas y los accionistas del medio decidieron su venta. Ante esta situación, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, decidió comprar parte del edificio a través del Ministerio de Bienes Nacionales,

que realizó una oferta a la licitación pública y abierta, la que se adjudicó.

El objetivo de esta adquisición es doble. Por una parte, que esas oficinas que hoy están desalojadas puedan ser utilizadas por algún ministerio. Por otra parte, se busca consolidar y revitalizar el Barrio Cívico de Santiago, lugar de importante valor patrimonial e histórico, ubicando en el corazón del poder Ejecutivo a los distintos ministerios.

“Con esta compra ganan todos los chilenos, porque se recupera un patrimonio fiscal y también un edificio sobre el cual hasta ahora se tenía indirectamente sólo una parte de la propiedad”, explicó el biministro de Vivienda y Urbanismo y Bienes Nacionales, Rodrigo Pérez, al comentar con la prensa la decisión de esta compra.

“El centralismo es un mal que ahoga a la Región Metropolitana y asfixia a las regiones... Estamos impulsando la elección directa de los consejeros regionales y facilitando la realización de plebiscitos comunales y consultas ciudadanas. De esta forma aspiramos a que cada región, comuna o localidad, pueda ser cada día más protagonista de su propio desarrollo y que las personas participen más activamente en sus comunidades”.

Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República. Mensaje 21 de mayo de 2012.

REGIÓN METROPOLITANA

PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE

COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL

