

CHILE AVANZA CON TODOS EN LOS LAGOS

DESARROLLO DEL PLAN LOS LAGOS DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)



PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE
**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



Gobierno
de Chile



CHILE AVANZA CON TODOS EN LOS LAGOS

DESARROLLO DEL PLAN LOS LAGOS DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)

PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



Gobierno
de Chile

CHILE **AVANZA** CON TODOS EN **LOS LAGOS**

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

GOBIERNO DE CHILE

COMITÉ EDITORIAL: Ignacio Guerrero, Magdalena Piñera, Andrés Venegas y María Paz Williams.

COORDINACIÓN EDITORIAL: Nicolás González.

REDACTORES: Mariana Andrade y Dennisse Flores.

COLABORADORES: Claudio Cancino, Constanza Cea, María Teresa Letelier y Carolina Valdés.

DISEÑO EDITORIAL: Andrés Yankovic.

ÍNDICE

- 7 Chile avanza con todos en Los Lagos
Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República
- 9 Una nueva mirada hacia el desarrollo
Jaime Brahm Barril, intendente de la Región de Los Lagos
- 11 Introducción: una promesa que se cumple
- 12 Principales resultados del Plan Los Lagos
- 14 La Región de Los Lagos en cifras (2010-2014)
- 17 Desarrollo productivo y empleo:
más trabajo y mayor apoyo al emprendimiento
- 27 Infraestructura y conectividad: Los Lagos más unido con el país
- 41 Educación: mayor acceso a una formación digna
- 47 Salud y medio ambiente: más y mejores hospitales para la región
- 53 Ciudad y calidad de vida: mejorando el bienestar de las personas
- 65 Seguridad ciudadana: la tranquilidad vuelve a la región
- 69 Plan Chaitén: una ciudad que renace
- 75 Programa Legado Bicentenario: 100 obras 200 años

El Presidente Sebastián Piñera comparte un desayuno con beneficiarios del proyecto de Mejoramiento de Vivienda y Puesta en Valor de los Palafitos de Castro. 7 de agosto de 2013.



CHILE AVANZA CON TODOS EN LOS LAGOS

Desde el archipiélago de Chiloé, laberinto de fiordos y canales, hasta Palena, la localidad cordillerana que marca el límite meridional de la región, Los Lagos alberga no sólo una de las latitudes con mayor biodiversidad del país, sino que, además, ha mostrado, desde hace siglos, un afán productivo como se ve en pocas partes. Fue dicho afán el que llevó a Ambrosio O'Higgins a fundar la capital regional y a poner tanto ahínco en el desarrollo de esta zona.

Y es que las esperanzas de O'Higgins tenían sólidos cimientos: la actual industria lechera y ganadera en general, la silvicultura, el cultivo de pescados, mariscos y algas; la pujante industria marítima basada en armerías y astilleros, y el floreciente turismo regional no han sino dado la razón al otrora gobernador de Chile y padre del Libertador de la Patria.

Pese a todas estas innegables fortalezas, la región mostraba en 2010 que restaban muchas tareas por hacer. Por ejemplo, la espera de la reposición de todos los servicios en Chaitén luego de la erupción volcánica no podía prolongarse más. En segundo lugar, la conectividad regional con las zonas aledañas y el resto de Chile distaba mucho del ideal y, por último, la pobreza y las brechas educacionales dentro de la región pintaban un panorama muy desalentador.

Por circunstancias como las anteriores surgió la necesidad de elaborar un plan integral de desarrollo para cada una de nuestras regiones que, coordinado por el gobierno central, a través de la Unidad de Regiones del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, pero formulado y gestionado por cada gobierno regional, fijó metas y plazos concretos en todas las materias importantes para la vida de los chilenos que no residen en la capital.

El plan tuvo como ejes: desarrollo productivo y empleo; infraestructura y conectividad; educación; salud y medio ambiente; ciudad y calidad de vida; seguridad ciudadana y Plan Chaitén.

Hoy los frutos de esta iniciativa son evidentes. Y de esto dan muestra las páginas de este libro, donde lo más importante no son las obras ni las cifras, sino cómo éstas nos ayudan a reflejar que estamos avanzando hacia una sociedad con mayores oportunidades y seguridades para todos, pero también hacia una sociedad con valores. Pese a que aún queda mucho por hacer, esta región demuestra que cuando tenemos objetivos claros y definidos podemos dar pasos más largos, más rápidos y más firmes hacia la gran meta de nuestra generación: transformar a Chile, antes que termine esta década, en el primer país de América Latina que logra alcanzar el desarrollo y derrotar la pobreza.

Antes de terminar estas palabras, quiero agradecer a todos quienes colaboraron con su esfuerzo y trabajo por hacer de esta Región de Los Lagos un mejor lugar para nacer, estudiar, trabajar, formar un hogar, emprender, envejecer; en fin, para vivir. De manera especial quiero agradecer al gobierno regional, a los municipios, a las organizaciones de la sociedad civil y a tantas personas que, de forma muchas veces anónima, han hecho su aporte por mejorar la calidad de vida de los habitantes de Los Lagos. Porque gracias a ellos hemos demostrado, una vez más, que cuando trabajamos unidos, Chile avanza con sus regiones.

Con mucho cariño,



Sebastián Piñera Echenique
Presidente de la República



Visita del intendente de Los Lagos, Jaime Brahm, al sector Espolón en la comuna de Futaleufú, Provincia de Palena. En la ocasión conoció en terreno proyectos de emprendimiento en agroturismo que contaron con el apoyo del Instituto de Desarrollo Agropecuario, 9 de enero de 2013.

UNA NUEVA MIRADA HACIA EL DESARROLLO

A través del Plan Los Lagos, todos los rincones de nuestra región han sido parte de nuestra mirada hacia el desarrollo, con una visión inclusiva que permita ofrecer las mismas posibilidades a todos los ciudadanos de nuestro territorio.

Así, por ejemplo, se ha dado el puntapié inicial para la electrificación de 11 islas de Chiloé, con el fin de entregarles a futuro un suministro seguro y continuo, tal como ya lo hemos hecho en el archipiélago de Calbuco, en las islas Quenu y Tabón. A ello le sumamos importantes inversiones en agua potable rural que han permitido dotar del vital elemento a más de 50 localidades rurales de nuestras provincias.

En materia de conectividad se dio especial énfasis al desarrollo de la pavimentación de la Carretera Austral, que ya cuenta con tramos asfaltados en Puerto Montt, Hualaihué y Chaitén, consolidándose como la puerta de entrada a la patagonia chilena. También lo hicimos con las rampas que hoy nos aseguran un acceso más seguro a las rutas de transporte marítimo. Inauguramos la Ruta Bimodal que conecta Puerto Montt con Chaitén y que ofrece continuidad territorial a la Provincia de Palena con el resto de Chile. A ello se suma el avance para reinstalar la ciudad de Chaitén afectada por la erupción de 2008, y que hoy cuenta con servicios públicos, energía, telefonía, conectividad digital y con un aeródromo que avanza a paso firme para asegurar el transporte aéreo.

En cuanto a la obra de ingeniería más importante de las últimas décadas, como es el puente sobre el Canal de Chacao, concluyó el proceso de licitación para unir defi-

nitivamente a la isla grande con el continente, además de las mejoras en 90 kilómetros de la Ruta 5 Sur y la inauguración del nuevo Aeropuerto de Mocopulli, el cual ya recibe vuelos comerciales.

Por supuesto, uno de los principales objetivos trazados por el Presidente Sebastián Piñera para su gobierno fue entregar una mejor calidad de vida a las familias a lo largo del país. Por ello, se han entregado numerosas viviendas en las cuatro provincias de nuestra Región de Los Lagos, a lo que se suma la erradicación de campamentos emblemáticos, como Las Camelias en Puerto Montt y el Pablo Neruda en Puerto Varas, correspondiente al número 100 que se puso fin durante la administración del Presidente Piñera, y en cuyos terrenos se levantaron posteriormente viviendas dignas para las familias que por años ocuparon estos espacios.

Sin duda, todas estas obras son testigos de la importante tarea impulsada durante el Gobierno del Presidente Piñera, que permitió que Chile y la Región de Los Lagos avance con todos.



Jaime Brahm Barril

Intendente de la Región de Los Lagos

Vista del nuevo Estadio Chiquihue de Puerto Montt,
inaugurado el 10 de junio de 2013.



UNA PROMESA QUE SE CUMPLE

El 21 de mayo de 2010, cuando Chile entero aún estaba conmovido por la tragedia del 27 de febrero, el Presidente Sebastián Piñera convocó a todos los chilenos a abrazar una causa grande, noble y audaz, pero plenamente factible: alcanzar para nuestra generación, la generación del Bicentenario, a hacer de Chile, antes que termine esta década, un país desarrollado y sin pobreza, un país capaz de darles a todos sus hijos las oportunidades de desarrollo material y espiritual que sus padres y abuelos siempre soñaron, pero nunca alcanzaron.

Para avanzar hacia esta sociedad de oportunidades, seguridades y valores, el Presidente Sebastián Piñera puso en marcha un ambicioso programa de gobierno, con metas y plazos muy concretos, y con la mirada puesta en los compatriotas de cada una de las 15 regiones del país.

La Región de Los Lagos, conocida por sus bellos paisajes y la hospitalidad de su gente, desarrolla importantes aportes económicos vinculados al sector primario de la economía. Se destaca por impulsar actividades agropecuarias relacionadas especialmente con la producción de leche y carne, la pesca, la acuicultura, como también por el crecimiento de sus servicios a través del turismo.

Dentro de ellas, la región tiene un rol fundamental a nivel nacional por su aporte en la producción de ganado bovino, la pesca artesanal y la industria del salmón, que se encuentra en alza luego de la crisis desatada por la detección del virus de la Anemia Infecciosa del Salmón (ISA).

Además, se suman proyectos de infraestructura pública de gran envergadura, como son la pavimentación de la Carretera Austral, la gran inversión para la remodelación de la Ruta 5, proyectos para mejorar ciudades y barrios, gestión para facilitar el tráfico de puertos y aeropuertos, aumento de los recursos en infraestructura de salud, entre otros.

Todas estas mejorías se han llevado a cabo dentro de uno de los mayores ciclos de inversiones, tanto públicas como privadas, en infraestructura y en todos los rubros productivos de la región. A esto se suma una histórica recuperación del empleo, que se ha ubicado en los últimos cinco trimestres móviles con la tasa más baja de desempleo a nivel nacional.

Muchos de estos logros se consiguieron gracias al Plan Los Lagos, lanzado por el Presidente de la República, Sebastián Piñera, el 8 de abril de 2011. En la ocasión, el Mandatario remarcó que el proyecto tiene un programa muy concreto, de metas, obras y plazos: "Yo espero que todos y cada uno de ustedes los fiscalice, los controle, porque como hemos dicho tantas veces, queremos ser juzgados no sólo por buenas intenciones, sino que especialmente por buenos resultados, que son en último término los que de verdad permiten cambiar para mejorar la vida de la gente".

Este plan regional ha sido un instrumento que permitió guiar los compromisos con la Región de Los Lagos, teniendo como objetivo la construcción de una sociedad de oportunidades, seguridades y valores.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PLAN LOS LAGOS

Menor desempleo, mayor actividad económica y disponibilidad de recursos regionales

- » El desempleo, que durante el trimestre septiembre-noviembre de 2009 alcanzó el 7,4 por ciento, bajó a 2,2 por ciento durante el mismo trimestre de 2013, presentando una caída histórica.
- » A 0,2 por ciento llegó la cesantía en las provincias de Chiloé y Palena en el trimestre móvil septiembre-noviembre de 2013, la más baja de los últimos años en la zona.
- » Desde el trimestre enero-marzo de 2010 al de septiembre-noviembre de 2013 se crearon 72 mil 292 nuevos empleos en la región.

- » El Indicador de Actividad Económica Regional (Inacer) durante 2012 fue de 9,1 por ciento, siendo muy superior al -15,7 por ciento presentado en el año 2009.

Mejor educación

- » Implementación de cuatro nuevos liceos Bicentenario de Excelencia.
- » Subieron considerablemente los resultados de la prueba Simce de segundo medio, aumentando 17 y 10 puntos en las pruebas de Matemática y Lenguaje, respectivamente, en comparación a la medición de 2008.
- » Implementación del Primer Centro de Formación Técnica para los habitantes de Chiloé, ISEC, que tiene como propósito atender las demandas educacionales del archipiélago.



Iglesia Nuestra Señora de Nercón de Chiloé, obra del programa Legado Bicentenario.



Nuevo Hospital Base San José de Osorno.

Mejor infraestructura de salud

- » Construcción de los hospitales de Osorno y Puerto Montt y el inicio de obras del Hospital de Futaleufú.
- » Seis nuevos Centros de Salud Familiar (Cesfam), mientras que dos se encuentran en construcción y otros tres están por iniciar obras.

Más infraestructura y mejor conectividad

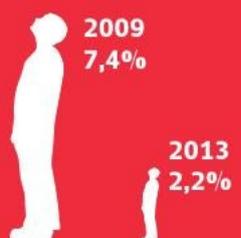
- » Adjudicación del puente sobre el Canal de Chacao.
- » Se construyó el Aeropuerto Mocopulli y el Aeródromo de Chaitén.
- » Pavimentación u obras básicas en nueve tramos de la Carretera Austral.
- » 22 rampas fueron construidas o mejoradas.

- » Mejoramiento de 93 kilómetros de la Ruta 5 Sur.
- » Restablecimiento de tres puentes en la Isla de Chiloé.

Más compromiso con el deporte y la cultura

- » Ampliación y remodelación del Estadio Chinquihue de Puerto Montt.
- » Cinco iglesias fueron restauradas, cuatro de ellas están finalizadas y dos en ejecución. También se restauraron dos fuertes históricos.

EL PLAN LOS LAGOS EN CIFRAS (2010-2014)



**DESEMPLEO
EN LOS LAGOS**

2,2%

2009-2013:
TRIMESTRE MÓVIL
SEPTIEMBRE-NOVIEMBRE



**PUESTOS DE
TRABAJO**

72.292

NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO

DESDE EL TRIMESTRE
ENERO-MARZO DE 2010
HASTA SEPTIEMBRE-
NOVIEMBRE DE 2013

**MEJOR SALUD
Y EDUCACIÓN**

4 NUEVOS LICEOS
BICENTENARIO DE
EXCELENCIA



2 NUEVOS HOSPITALES
EN OSORNO Y
PUERTO MONTT



6 NUEVOS CENTROS
DE SALUD FAMILIAR
(CESFAM)



Fuente: Segpres.



**INDICADOR DE ACTIVIDAD
ECONÓMICA REGIONAL**

9,1%

**2012
MAYOR CRECIMIENTO
REGIONAL DE LOS
ÚLTIMOS CINCO AÑOS.**

**MÁS
INFRAESTRUCTURA
Y MEJOR
CONECTIVIDAD**



**FUTURO PUENTE SOBRE
EL CANAL DE CHACAO**



**NUEVO AEROPUERTO
MOCOPULLI DE CHILOÉ
Y NUEVO AERÓDROMO
DE CHAITÉN**



**PAVIMENTACIÓN U OBRAS
BÁSICAS DE NUEVE TRAMOS
DE LA CARRETERA AUSTRAL**

**MÁS COMPROMISO
CON EL DEPORTE Y
LA CULTURA**



**AMPLIACIÓN Y
REMODELACIÓN DEL
ESTADIO CHINQUIHUE
DE PUERTO MONTT**



5 **IGLESIAS PATRIMONIALES DE
CHILOÉ FUERON RESTAURADAS**

Fuente: Segpres.

200 productores ganaderos de la Región de Los Lagos fueron beneficiados con el programa de Alianzas Productivas de Indap.



DESARROLLO PRODUCTIVO Y EMPLEO

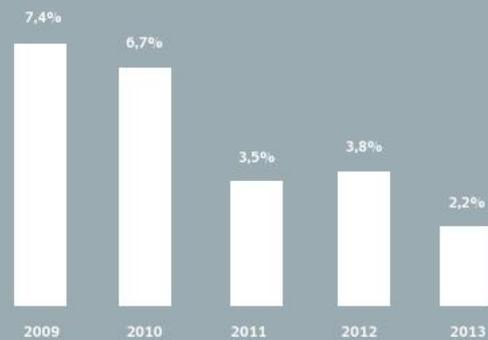
MÁS TRABAJO Y MAYOR APOYO AL EMPRESARIADO

A pesar de los tiempos difíciles en el mundo, nuestra economía ha crecido sostenidamente en los últimos años, ubicando a nuestro país entre los de mayor crecimiento en el mundo y de mayor capacidad de generación de empleo. Sin duda, queda mucho camino por recorrer, pero vamos en la dirección correcta hacia el desarrollo y la Región de Los Lagos no se ha quedado atrás.

La baja en la tasa de desocupación es una clara demostración de que se está avanzando en el mejoramiento de la empleabilidad de la Región de Los Lagos. En el trimestre septiembre-noviembre de 2013, la cesantía llegó a 2,2 por ciento, lo que implica una disminución de 5,2 puntos porcentuales respecto a 2009, cuando el desempleo llegó a un 7,4 por ciento. Esto significa que a noviembre de 2013, durante el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, se habían creado en la región 72 mil 292 nuevos puestos de trabajo.

Además, en el periodo 2010-2013 se incrementó en un 29 por ciento el Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), respecto del promedio de los recursos asignados durante el periodo 2006-2009, pasando de un promedio de 48 mil 290 millones de pesos a 62 mil 379 millones de pesos durante el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera. En 2013, la región contó con un presupuesto de 65 mil 161 millones de pesos para proyectos de inversión.

Desempleo trimestre móvil
septiembre-noviembre Región de Los Lagos
(2009-2013)



Fuente: INE



El ministro de Agricultura, Luis Mayol, junto al director de Indap, Ricardo Ariztía, visitaron a 45 pequeños productores de leche de la Región de Los Lagos beneficiados con el programa de Alianzas Productivas de Indap.

Promoviendo la competitividad y la investigación

El gobierno, durante los cuatro años de mandato, se preocupó de promover, impulsar y mejorar la competitividad de los diversos sectores productivos de la economía regional, además de incentivar los proyectos de investigación orientados a mejorar la productividad.

Para aumentar la competitividad ganadera se llevaron adelante importantes convenios. A través del programa Alianzas Productivas del Instituto Nacional de Desarrollo Agropecuario (Indap), se consolidaron alianzas entre productores ganaderos, con las principales empresas lecheras nacionales y las compradoras de lácteos regionales, resultando beneficiados cerca de 200 pequeños productores. Además, a través de asesorías técnicas, se favoreció a mil 250 emprendedores, considerando una inversión total de más de dos mil 300 millones de pesos. Asimismo, la región ha sido pionera en desarrollar el primer servicio de asesorías técnicas de especialidades campesinas en el país, con 26 usuarios que incorporaron sus productos gourmet a las mejores ferias del país.

Por otra parte, a partir de junio de 2012, Indap, en conjunto con la Universidad Austral de Chile, a través de un convenio con el SAG, buscó ampliar la cobertura del

proyecto nacional de capacitación para el manejo de la tuberculosis bovina. Este convenio beneficia a los agricultores de las 30 comunas de la región, que son capacitados en el control y erradicación de este virus.

También en el marco del desarrollo productivo de la región se implementó el nuevo Seguro para Ganado Bovino, cuyo costo de la póliza es subsidiado en un 50 por ciento por el Estado. El seguro cubre a los pequeños y medianos ganaderos en caso de muerte del animal por imprevistos climáticos, accidentes o por enfermedades. Esta medida es complementaria a la Ley de Abigeato, que tiene como objetivo endurecer las penas por el robo de los animales que sufren los agricultores.

Para aumentar la competitividad agrícola y forestal, se entregó la certificación de Patrimonio Agrícola a los 10 municipios de la Provincia de Chiloé, destacándose a la isla como un territorio especial que reúne no sólo una biodiversidad única a nivel mundial, sino que también posee especiales atributos culturales relacionados con su sólida identidad y sistemas de conocimiento tradicional.

En Osorno se construyó un nuevo Centro de Biotecnología, Calidad Agroalimentaria y del Medio Ambiente, que pasó a ser el principal laboratorio de investigación agrícola de Chile. Es el único acreditado con la Norma Chile-



El programa Yo Emprendo Pesca Artesanal contó con recursos por 400 millones de pesos y benefició a cerca de mil pescadores artesanales de la región.

na 17.025 para análisis de residuos orgánicos y el primero de la zona sur en el área química apto para alimento animal que cuenta con esta acreditación. El presupuesto de la obra fue de mil 522 millones de pesos, con financiamiento del gobierno regional de Los Lagos.

Finalmente, Indap aumentó considerablemente la cobertura del Programa de Desarrollo Territorial Indígena y del Programa Prodesal, pasando de seis mil 800 familias atendidas, a más de 13 mil, lo que ratificó el compromiso por ampliar la atención y mejorar la calidad de vida de los pequeños agricultores de la región. Además, junto al gobierno regional de Los Lagos destinaron más de cinco mil millones de pesos para el desarrollo de programas de fomento productivo.

Apoyo concreto a los pescadores artesanales

Con el objetivo de fortalecer las pesquerías artesanales, se implementó el proyecto del Fosis llamado Yo Emprendo Pesca Artesanal, que contó con recursos de 400 millones de pesos que fueron en directo beneficio de mil pescadores

artesanales de la región. Con este programa se logró que pudiesen capacitarse y potenciar las actividades productivas de sus respectivos emprendimientos, al recibir recursos de inversión por un monto de 300 mil pesos, que les permitió realizar la compra de un activo relacionado con su negocio.

Además, el programa de Renovación y Mejoramiento de Praderas de Alga Gracilaria benefició a 53 organizaciones de pescadores artesanales y de 200 titulares individuales de las provincias de Llanquihue y Chiloé, con la compra de semillas de alga, asistencia técnica, apoyo a la comercialización y al encadenamiento productivo. La inversión de este programa fue de 300 millones de pesos.

Adicionalmente se ejecutó un convenio entre Corfo y el gobierno regional de Los Lagos, que benefició a 348 pescadores artesanales para el financiamiento de programas de emprendimiento local, con un aporte de 420 millones de pesos por parte de Corfo y de 380 millones por parte del gobierno regional. Este convenio dará oportunidad de empleo a las familias que se han esforzado para conseguirlo.

Mariam Henríquez,
emprendedora beneficiada por Corfo:

“GRACIAS A NUESTRO ESFUERZO Y AL APOYO DE CORFO HEMOS SALIDO ADELANTE”

Mariam Henríquez vive en Puerto Varas hace 10 años y, luego de una larga estadía en Bariloche, estaba dispuesta a convertirse en una empresaria de la ropa deportiva. Para cumplir su sueño, sólo contaba con una vieja máquina de coser y el conocimiento adquirido cuando trabajó en una empresa del rubro.

Con mucho esfuerzo instaló junto a su marido una empresa de ropa de alta montaña con la que lograron proveer a grandes tiendas e, incluso, según cuenta, fueron auspiciadores en eventos de la zona, pero debido a una enfermedad de su esposo, perdieron todo lo que habían conseguido.

“Vivimos momentos muy difíciles, pero poco a poco fuimos levantándonos. Gracias a nuestro esfuerzo y el apoyo del gobierno, a través de programas como el de Emprendimiento Local (PEL) de Corfo, fuimos capaces de ampliarnos y comenzar a confeccionar uniformes escolares, y recibir capacitación en temas tan diversos y desconocidos para nosotros, como marketing y gestión”.

El beneficio al que accedió Miriam ha sido entregado a más de dos mil emprendedores de la Región de Los Lagos. Por medio de asesorías técnicas, capacitaciones y cofinanciamiento para inversiones y capital de trabajo, Corfo ha permitido que la zona sea una de las pioneras en materia de innovación y emprendimiento.







Así luce en Ancud el Fuerte San Miguel de Ahui, obra del Legado Bicentenario, luego de su restauración. Hoy entrega una imponente vista hacia la bahía de la localidad.

Desarrollo turístico

Con la idea de revitalizar el turismo, a menos de un año de iniciar su mandato, el Presidente Piñera firmó un decreto que reduce las tarifas que deben pagar los cruceros por concepto de faros y balizas. Así, los navíos de este tipo que ingresan al país tienen una rebaja de hasta un 80 por ciento en los precios que deben pagar otras embarcaciones por este concepto. Esto significó un gran impulso para las regiones más turísticas del país, como es la Región de Los Lagos, ya que la llegada de embarcaciones a puertos nacionales había sufrido en los últimos años una caída del orden de 40 por ciento.

A su vez, y con el mismo objetivo de impulsar con fuerza el turismo en la región, en el marco del programa Le-

gado Bicentenario, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera se preocupó de recuperar y restaurar los espacios culturales y patrimoniales más característicos de la región, particularmente los de la Isla de Chiloé.

Una de estas obras fue la restauración del Fuerte San Miguel de Ahui de Ancud, construcción española del siglo XVIII, que consistió en la recuperación del fuerte, limpieza forestal, construcción de senderos y señaléticas en un área aproximada de 10 mil metros cuadrados. Durante la ceremonia de inauguración del nuevo Fuerte San Miguel de Ahui, el 22 de noviembre de 2012, el subsecretario de Desarrollo Regional, Miguel Flores, destacó el compromiso del gobierno "en preservar nuestra historia, nuestra riqueza patrimonial y nuestra cultura para las nuevas generaciones".



La Iglesia Nuestra Señora de Gracia de Nercón, en Chiloé, fue restaurada gracias al programa Legado Bicentenario. Se inauguró el 6 de septiembre de 2013.

“El gobierno ha querido dejar un legado a las generaciones futuras y por eso hemos recuperado cinco iglesias chilotas, que son parte del Legado Bicentenario”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República, en la inauguración de las obras de restauración de la Iglesia de Nercón, el 6 de septiembre de 2013.

Además, se restauraron los fuertes Chaicura y La Batería, ambos inaugurados en 2011. Las obras consideraron explanadas históricas que albergan cañones de la época y recorridos por pasarelas de madera que cumplen la función de ser miradores turísticos hacia la bahía de Ancud.

También bajo el alero del programa Legado Bicentenario se contempló la restauración de cinco históricas iglesias de la Isla de Chiloé, declaradas por la Unesco como Patrimonio de la Humanidad. Se trata de las igle-

sias Nuestra Señora de Gracia de Nercón, Santa María de Rilán, Nuestra Señora de Dolores de Dalcahue, Nuestra Señora del Patrimonio de Tenaún y Nuestra Señora del Rosario de Chelín, construidas por sacerdotes jesuitas en el siglo XVIII.

Las obras de la restauración completa de la Iglesia de Nercón fueron inauguradas por el Presidente Sebastián Piñera. Durante la ceremonia, el Jefe de Estado aseguró que el gobierno “ha querido dejar un legado a



El 6 de septiembre de 2013 se dio inicio a las obras de restauración de la Iglesia Señora de Dolores de Dalcahue, que forma parte del programa Legado Bicentenario.

las generaciones futuras y por eso hemos recuperado cinco iglesias chilotas, que son parte del Legado Bicentenario". Por su parte, el intendente de Los Lagos, Jaime Brahm, recalcó que el trabajo de restauración "es un gran aporte para conservar el patrimonio cultural y arquitectónico único de la isla, proteger su identidad cultural e impulsar el turismo".

El 8 de diciembre de 2013 se realizó la inauguración de la restauración completa de la Iglesia Santa María de Rilán, que consideró una inversión de cerca de 900 millones de pesos. Ese mismo día se llevó a cabo la ceremonia de la "primera tabla" que dio inicio a la restauración de la Igle-

sia Nuestra Señora del Rosario de Chelín, la que se sumó a la ya iniciada recuperación de la Iglesia Nuestra Señora de Dolores de Dalcahue.

También con el objetivo de proteger y mantener vivo el patrimonio arquitectónico de la Isla de Chiloé, se intervino la estructura y fachada de la Iglesia San Francisco de Asís de Castro, uno de los íconos turísticos del archipiélago, con financiamiento de la Subsecretaría de Desarrollo Regional (Subdere).

Finalmente, se solucionó la inestabilidad estructural que sufría la Iglesia de Carelmapu de Maullín.



El 21 de diciembre de 2012 se entregaron los trabajos de restauración de la estructura y la fachada de la Iglesia San Francisco de Asís de Castro.

“Las restauraciones y puestas en valor de nuestra arquitectura histórica, como las de las iglesias y las fortificaciones españolas, sumadas al comienzo de las operaciones de vuelos comerciales del Aeropuerto de Mocopulli, son parte del fuerte impulso que el Gobierno del Presidente Piñera quiere dar al archipiélago en materia turística, generando nuevas fuentes de trabajo y conservando la rica cultura chilota”.

Jaime Brahm, intendente de la Región de Los Lagos, al entregar nuevamente a la comunidad la tradicional Iglesia San Francisco de Asís de Castro. 21 de diciembre de 2012.



El Presidente Sebastián Piñera, junto a la ministra de Obras Públicas, Loreto Silva, acompañó a la comunidad de Chiloé cuando se conocieron las ofertas para la construcción del puente del Canal del Chacao. 9 de diciembre de 2013.

INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

LOS LAGOS MÁS UNIDO CON EL PAÍS

Chile necesita más y mejores carreteras, aeropuertos y puertos. Por eso, al término del gobierno se habrán invertido 12 mil millones de dólares en obras de infraestructura para el desarrollo. Un país que quiere alcanzar el desarrollo no puede mantener aisladas o con serios problemas de conectividad a sus regiones.

Una de las áreas prioritarias para el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera en la Región de Los Lagos fue la consolidación de la conectividad. Sin lugar a dudas, la mejor noticia en este ámbito ocurrió el 9 de diciembre de 2013, cuando el gobierno anunció la aprobación de la oferta económica que recibió para la construcción del puente sobre el Canal de Chacao, que unirá a la Isla Grande de Chiloé con el continente.

El sueño del puente sobre el Canal de Chacao comenzó a materializarse luego que, dentro del proceso de licitación, el Ministerio de Obras Públicas determinara aceptar la oferta del proyecto por 682 millones de dólares.

Posterior a este acto, se espera que la adjudicación de la iniciativa se lleve a cabo durante el primer trimestre de 2014 y la construcción de las obras comience en 2015. El proyecto considera un puente colgante, con una longitud de dos mil 634 metros y la posibilidad de cuatro pistas, a la que se agregarían trazados viales en sus dos accesos.

Además, a fines de octubre de 2013 se inició la ejecución del proyecto de construcción del acceso sur al futuro puente Chacao, proyecto que considera un camino bidireccional de 4,5 kilómetros de largo que se unirá con la Ruta 5 Sur, contemplando una inversión de más de cuatro mil 700 millones de pesos.



El Mandatario viajó hasta la región para anunciar la aceptación de la oferta económica del proyecto del puente sobre el Canal del Chacao que unirá la isla con el continente.

“Estamos escribiendo un nuevo capítulo en la historia de Chiloé. Este puente ha sido un gran anhelo, una verdadera esperanza, que ha sobrevivido a lo largo de las décadas y que constituía, para la mayoría de los chilotes, un sueño que muchos creyeron que nunca iba a dejar de ser un sueño, que nunca iba a transformarse en realidad”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República, al anunciar la oferta económica del proyecto del puente sobre el Canal de Chacao, el 9 de diciembre de 2013.

Tras la ratificación del proyecto por parte del Ministerio de Obras Públicas, el Presidente Sebastián Piñera viajó hasta el mismo archipiélago para entregar personalmente este anuncio a todos los chilotes. En la ocasión, el Mandatario aseveró que “estamos escribiendo un nuevo capítulo en la historia de Chiloé. Este puente ha sido un gran anhelo, una verdadera esperanza, que ha sobrevivido a lo largo de las décadas y que constituía, para la mayoría de los chilotes, un sueño que muchos creyeron que nunca iba a dejar de ser un sueño, que nunca iba a transformarse en realidad”.

Asimismo, durante estos cuatro años de gobierno se habilitó el nuevo bypass Chacao de la Ruta 5 de Chiloé, que cuenta con una doble calzada y 2,5 kilómetros de longitud. Además, se pavimentó la Ruta 5-Pumazano W-15-175 en la comuna de Ancud, también conocida como la Ruta de la Leche, que beneficia a la gran cantidad de productores de lácteos que existen en la zona.

La Ruta 5 Sur en la Provincia de Chiloé también está siendo intervenida en los tramos Tarahuín-Compu y

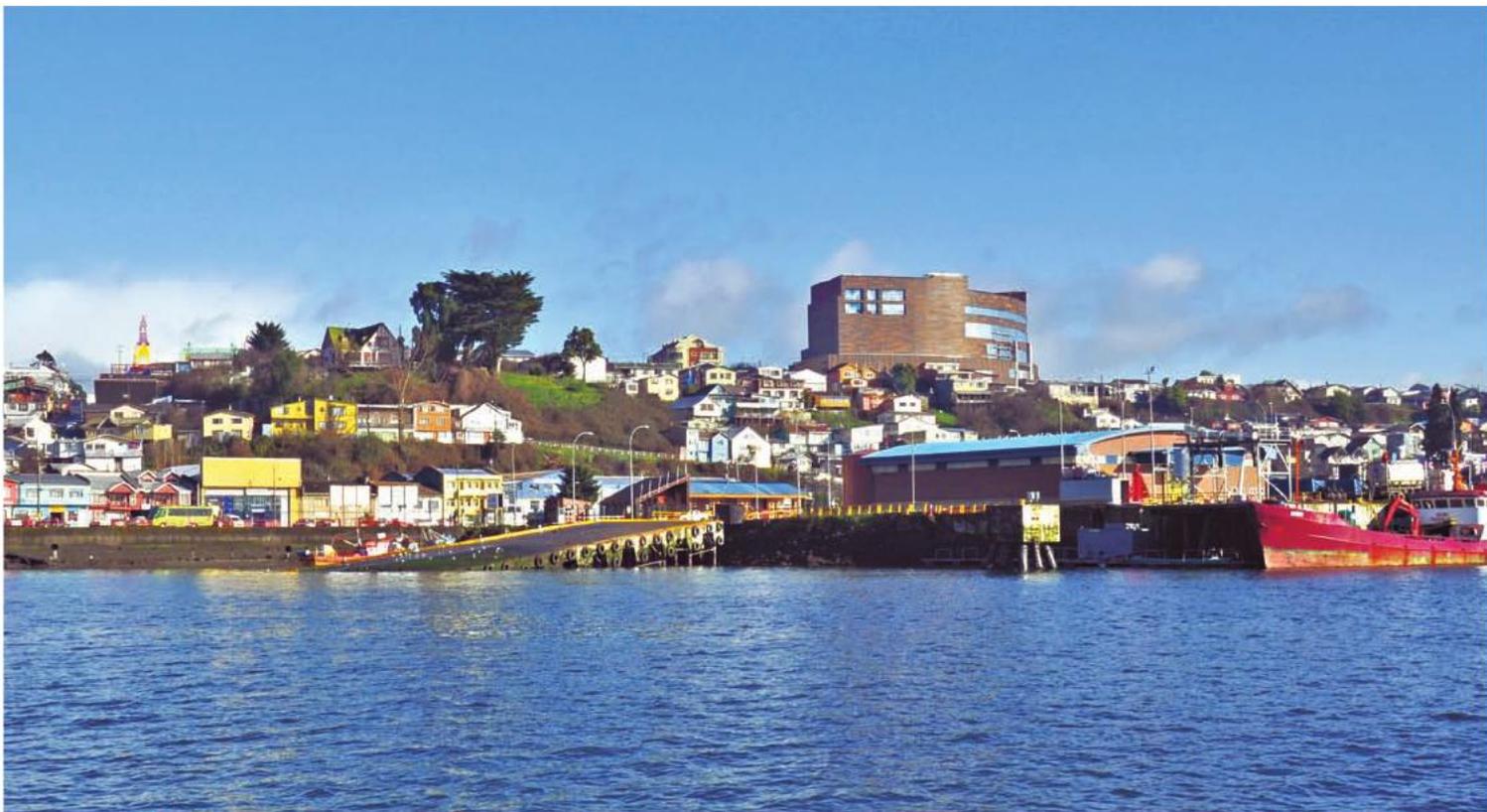


El nuevo bypass Chacao de la Ruta 5 de Chiloé, que forma parte del Plan de Desarrollo Integral de Chiloé (Pladich), mejorará la conectividad desde Chacao al sur, permitiendo, además, mayor fluidez del tránsito en la principal carretera del país.

Colonia Yungay-Quellón. Está contemplado que ambos proyectos finalicen sus obras durante 2014. En conjunto serán más de 40 kilómetros intervenidos con recursos cercanos a los 34 mil millones de pesos.

A fines de 2013 se inició la etapa de precalificación para la construcción del bypass de Castro, el cual permitirá descongestionar el tráfico de carga pesada en la capital provincial.

Durante el primer semestre de 2014 está contemplada la entrega de las obras de la Ruta Quilo-Pumillahue y Pumillahue-Puñihuil en la comuna de Ancud, y las obras en la Ruta Puqueldón-Detif en la localidad de Puqueldón. Además, finalizarán las obras de mejoramiento de la Ruta W-195, tramo Quemchi-Montemar, que considera el asfaltado de 15 kilómetros con una inversión de siete mil millones de pesos.



El nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Castro representa un aporte para la actividad turística y productiva de la Provincia de Chiloé, al transformarse en una puerta de entrada al resto de las localidades del archipiélago.

Nuevos puentes para la Provincia de Chiloé

Paralelamente se construyeron los puentes Mechaico y San Antonio, ambos de la ciudad de Ancud. La superestructura del puente Mechaico, proyectada en base a cuatro vigas, tiene una longitud total de 35 metros, mientras que el puente San Antonio cuenta con 130 metros de largo. Ambos fueron habilitados en febrero de 2013.

En marzo de 2013 comenzó a operar el nuevo puente Gamboa de Castro, que integra la zona sur de la capital provincial y otorga continuidad a la Ruta 5 con las localidades de la zona sur de la ciudad. El gobernador de Chiloé, César Zambrano, explicó durante la ceremonia de apertura de este megaproyecto que "nuestro gobierno demuestra una vez más, con obras reales y concretas, el real desarrollo que queremos para nuestra provincia. Esto es sólo una parte de la renovación global que en materia de infraestructura estamos llevando adelante para lograr una mejor conectividad".

Obras para mejorar la conectividad marítima

Durante el mandato del Presidente Sebastián Piñera se construyó un nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Castro, el que recibe embarcaciones de mayor tamaño y cuenta con los mayores estándares de seguridad y transferencia. Fue inaugurado el 6 de diciembre de 2010 y es administrado por la Empresa Portuaria de Puerto Montt, Empormontt. Con una inversión de más de cuatro mil 500 millones de pesos, la iniciativa consideró también la construcción de un terminal de pasajeros de 200 metros cuadrados con servicios básicos, además de accesibilidad universal y baños para personas con movilidad reducida. "Un hecho relevante de este terminal es su arquitectura, que va en armonía con el entorno y la belleza que caracteriza a esta ciudad y provincia", precisó la entonces subsecretaria de Obras Públicas y actual ministra de la cartera, Loreto Silva, quien encabezó la entrega oficial de esta obra.

Una importante inversión se realizó también en la Isla de Chiloé para mejorar la infraestructura portuaria a



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, inaugura el nuevo terminal de transbordadores de Punta Coronel, Calbuco, el 11 de abril de 2011.

“Esta inversión contempla una serie de obras que van a permitir una mayor velocidad, mayor seguridad, mayor frecuencia y, por tanto, mayor número de pasajeros y automóviles en el traslado entre la Isla de Chiloé y el continente”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 11 de abril de 2011.

través de construcción de nuevas rampas y mejoramiento de otras. De estas últimas, 13 ya fueron inauguradas y hasta diciembre de 2013 otras dos se encontraban en ejecución, lo que ha significado una inversión de más de 17 mil 880 millones de pesos. Entre ellas destacan las rampas de Lihuach, Coñab y Capilla Antigua en Quinchao; Tauculón en Quemchi, Dalcahue y Palqui en Curaco de Vélez.

De gran relevancia para la región fueron las construcciones de las nuevas rampas de Pargua y Punta Coronel, que tuvieron una inversión total de más de cinco mil 400 millones de pesos. La primera finalizó sus obras en octubre de 2012, mientras que la nueva rampa Punta Coronel

fue inaugurada por el Presidente Sebastián Piñera el 11 de abril de 2011, lo que permitió acortar los tiempos de navegación de 35 a 25 minutos de transbordo.

El Presidente Sebastián Piñera, al inaugurar esta rampa recalcó que “esta inversión contempla una serie de obras que van a permitir una mayor velocidad, seguridad, frecuencia y, por tanto, mayor número de pasajeros y automóviles en el traslado entre la Isla de Chiloé y el continente”.

En marzo de 2012 fue inaugurada la construcción de la rampa Calbuco, que consideró una inversión de tres mil millones de pesos. El mismo año fueron inauguradas las rampas de Maulín y La Pasada, mientras que en mayo de



La nueva barcaza Jacaf mejoró sustancialmente la conectividad entre las regiones de Los Lagos y Aysén.

2013 fue el turno de las rampas del lago Tagua Tagua, infraestructuras portuarias que significaron una inversión de más de tres mil millones de pesos.

Finalmente, la nueva barcaza Jacaf, que cubre el trayecto Quellón-Puerto Chacabuco, genera beneficios directos al archipiélago, ya que mejora la conectividad de los habitantes de la Isla de Chiloé y de la población de zonas aisladas del litoral norte de la Región de Aysén. Se financió con recursos de la Ley Espejo del Transantiago, los cuales ascienden a cerca de dos mil 600 millones de pesos anuales. El 26 de febrero de 2013 inició su primer recorrido desde Puerto Montt, recalando por primera vez en Puerto Chacabuco el 27 de febrero. Esta nave implica el aumento de un 43 por ciento de la capacidad de carga y un 45 por ciento de pasajeros, lo que equivale a un total de 250 personas, además de una mayor velocidad, mejores servicios y habitabilidad.

La subsecretaria de Transportes, Gloria Hutt, al recibir la barcaza Jacaf en su primera recalada a Puerto Chacabuco, enfatizó que “hoy contamos con una barcaza que permitirá trasladar a 80 pasajeros más por cada viaje, reducir en casi 10 horas el tiempo del trayecto más largo de la Ruta Cordillera y que, además, cuenta con asientos tipo pullman e instalaciones nuevas y más modernas”.

Pavimentación de la Carretera Austral

Con respecto a las mejoras en la conectividad de la Ruta 7 o Carretera Austral, el 9 de abril de 2011 se inauguró el sistema bimodal, un plan que permite reducir prácticamente a la mitad el tiempo que requiere un habitante para desplazarse desde Coyhaique hasta Puerto Montt, disminuyendo de 36 a 17 las horas de viaje. Con los transbordadores que hacen los tramos diariamente desde Hornopirén a Leptepú y desde ahí hasta Chaitén,



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, anuncia el sistema bimodal de transporte en la Carretera Austral, que reduce de 36 a 17 horas el tiempo de viaje entre Coyhaique y Puerto Montt. 9 de abril de 2011.

pasando por Caleta Gonzalo, el sistema bimodal tuvo gran aceptación entre los habitantes de la zona.

Durante este período se priorizó la habilitación de la Ruta 7, con el fin de permitir al país quedar conectado de norte a sur por territorio nacional. De esta forma se realizaron obras de pavimentación y conservación en nueve de sus tramos, de los cuales Puerto Montt Urbano, Leptepú-Fiordo Largo, Santa Bárbara-Chaitén y Chaitén-Michimahuida, cuentan con sus obras finalizadas y permitieron mejorar la conectividad de 55 kilómetros.

Durante el primer semestre de 2014 se entregarán cuatro nuevos tramos que corresponden a Chaica-La Arena, Puelche-Puente Puñón, Pichicolo-Hornopirén y Michimahuida-Puerto Cárdenas, los que se traducirán en 50 kilómetros pavimentados.

También, en marzo de 2013, se iniciaron las obras en un tramo de 30 kilómetros entre Villa Santa Lucía y el límite con la Región de Aysén, las que consideran recursos por más de 17 mil millones de pesos, y durante el primer trimestre de 2014 se finalizará la conservación de 20 puentes en el tramo Caleta Gonzalo-Santa Bárbara.

Finalmente, en relación a las obras en la Carretera Austral, se instalaron nuevas rampas en las caletas La Arena y Puelche, ubicadas en las comunas de Puerto Montt y Hualaihué, respectivamente. Estas permiten la operación de transbordadores de mayor calado, mejorando las condiciones de seguridad de atraque, carga y zarpe de naves. El proyecto contempló también la construcción y habilitación de edificios terminales en ambas caletas.



Durante sus cuatro años de mandato, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera priorizó las obras de mejoramiento de la Carretera Austral, con el fin de incrementar la conectividad de los habitantes de la Región de Los Lagos.

Mejoramiento de otras rutas de la región

También en materia de conectividad, se concesionó el tramo Puerto Montt-Pargua de la Ruta 5, con el fin de ampliar 53 kilómetros a doble vía, además de su mejoramiento y conservación. Se construyeron 28 puentes, ocho pasos bajo nivel, 10 pasarelas peatonales y 43 paraderos de buses. Con una inversión cercana a los 182 millones de dólares, se espera que las obras sean entregadas en marzo de 2014. Según manifestaron las autoridades locales, este tramo contribuirá a dar mayor seguridad y conectividad a la capital de la Región de Los Lagos, como a las comunas aledañas de Calbuco y Maullín.

El Ministerio de Obras Públicas también invirtió recursos en el mejoramiento de la Ruta Interlagos, conjunto de rutas turísticas que conectan a las regiones de La

Araucanía, Los Ríos y Los Lagos, conformada por seis circuitos viales, que en total suman mil 920 kilómetros de extensión. En la Región de Los Lagos se ejecutaron obras básicas de pavimentación y construcción de puentes, en los tramos Entrelagos-Rupanquito; en la Ruta U-99-V Cascadas-Ensenada, y en el tramo Rupanquito-Nochanco. En proceso de pavimentación se encuentra el tramo Puerto Octay-Puyehue y además se reiniciaron las obras de reparación en la Ruta 225-CH, tramo Los Riscos-Ensenada. Finalmente, desde noviembre de 2013 se encuentran en ejecución las obras del tramo Los Riscos-Colonia Tres Puentes, el que consiste en la reposición de 14 kilómetros que faltan por pavimentar en la Ruta 225 CH.

En Osorno, para entregar a la comunidad una ruta apta para el alto flujo vehicular, se mejoró la Ruta



Las obras del tramo Puerto Montt-Pargua de la Ruta 5 Sur contemplan ampliar a doble vía 53 kilómetros de la carretera. La entrega final está programada para marzo de 2014.

215-CH, a través de dos proyectos: el primero, finalizado en octubre de 2013, corresponde a la ampliación a doble vía, construcción de ciclovías, aceras y pasarelas, en el tramo entre Osorno y su límite urbano. Mientras que el segundo proyecto contempla el ensanchamiento y reposición de calzada de 18 kilómetros del tramo Aeródromo Carlos Hott-Las Lumas, el cual inició sus obras en junio de 2013. Además, el 4 de febrero de 2013, fue inaugurado el camino Pichil-Pichidamasen, en la comuna de Osorno, donde se intervinieron 14 kilómetros.

En octubre de 2013 se iniciaron los trabajos de pavimentación de la Ruta V-65 Correntoso, que une Puerto Montt con el Lago Chapo. Serán 15 kilómetros intervenidos que permitirán el desarrollo productivo y turístico de esta zona precordillerana de la Región de Los Lagos.

Asimismo, se iniciaron las obras de pavimentación de 22 kilómetros de la ruta costera que une Puerto Montt con Calbuco, en el tramo Ilque-Calbuco, y se realizó la pavimentación de la Ruta V-40, en el sector cruce longitudinal Llanquihue-Loncotoro. En relación a las obras realizadas con el Cuerpo Militar del Trabajo, en la Ruta Puelo-El Bolsón, durante esta administración se ha ejecutado la construcción en el sector Primer Corral-Segundo Corral (etapa VII) de una longitud de casi nueve kilómetros, con una inversión de tres mil millones de pesos. Mientras que en mayo de 2013 se inició la ejecución de un nuevo convenio por dos mil 600 millones de pesos, para la etapa Primer Corral-Segundo Corral-Lago Inferior, que viene a dar continuidad al convenio anterior. Con la conclusión de la séptima etapa se materializan 68 kilómetros de camino (desde Puelo) de un total aproximado de 95, proyectado hasta el límite fronterizo con Argentina.

Aeropuerto de Mocopulli en Chiloé, ubicado en la comuna de Dalcahue.



“Para nosotros es un día muy importante, y mucho más importante de lo que somos capaces de darnos cuenta, es un paso de conectividad fundamental para la isla. Creo que ahora tenemos realmente una conectividad del mejor nivel. Una persona se demora desde este aeropuerto a Santiago lo mismo que se demoraba antes hasta Puerto Montt, y esto es, por lo tanto, una transformación muy de fondo”.

Pedro Pablo Errázuriz, ministro de Transportes y Telecomunicaciones. 6 de noviembre de 2012.

Conectividad aérea

Una forma de unir a la región con el resto del país es mejorando la infraestructura de transporte para tener una conectividad aérea óptima para la zona sur. Con ese objetivo, se construyó el Aeropuerto de Mocopulli, en la comuna de Dalcahue, un terminal aéreo ubicado a 20 minutos de Castro, que tiene una pista de aterrizaje de dos mil metros de largo y 45 metros de ancho, lo que permite recibir aviones comerciales, como los Airbus 320.

El nuevo aeropuerto, inaugurado el 6 de noviembre de 2012, es el más moderno de la red secundaria de terminales aéreas del país y demandó una inversión cercana a los 19 mil millones de pesos. Para la inauguración de esta gran obra, se contó con un vuelo comercial que despegó desde el Aeropuerto de Santiago y, tras realizar escala en Puerto Montt, aterrizó en el Aeropuerto Mocopulli. Este primer vuelo fue presenciado por el ministro de Transportes, Pedro Pablo Errázuriz, parlamentarios y autoridades de la zona.

Al nuevo aeropuerto de Chiloé se suma el mejoramiento del Aeropuerto Cañal Bajo de la Provincia de Osorno, que

consistió en la repavimentación de la losa y la colocación de cercos de acuerdo a la norma internacional OACI, por un costo de 400 millones de pesos.

Además, a principios de diciembre de 2013 se inició el proceso de relicitación de la concesión del Aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, originado por el término del actual contrato previsto para el primer semestre del 2014. Esta nueva concesión tendrá una duración de cuatro años e incluye el mantenimiento de todas las obras nuevas y las ya preexistentes, con el objetivo de mantener el nivel de servicio.

Durante el primer semestre de 2014 finalizarán las obras de la construcción del nuevo aeródromo de la comuna de Chaitén. Luego de la erupción del volcán del mismo nombre en 2008, las antiguas instalaciones quedaron sepultadas bajo el material proveniente del desborde del río Blanco. La nueva infraestructura se ubica aproximadamente a seis kilómetros de Santa Bárbara, teniendo un costo de 15 mil millones de pesos y considera una pista de aterrizaje de mil 200 metros de largo (ampliable en 600 metros), con calle de rodaje, plataforma, terminal de pasajeros y torre de control, entre otros.



Jaime Gallardo,

beneficiado por la pavimentación de la Ruta 7,
sector Puelche - Hornopirén:

“ESTE ES UN SUEÑO HECHO REALIDAD Y COMO COMUNA VAMOS A CRECER ENORMEMENTE”

Hay pocas personas que conocen tan bien la vida de una zona aislada como Jaime Gallardo Vargas. Nacido y criado en Contao, comuna de Hualaihue, ha tenido que lidiar toda su vida con la falta de conectividad existente entre su localidad y la ciudad más cercana que es Puerto Montt.

Sin embargo, ahora, dicha situación es sólo un recuerdo. En marzo de 2012, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera inició la pavimentación de la Ruta 7 en los tramos entre el sector Puelche y Hornopirén, y hoy los habitantes de Contao y Hualaihue cuentan con una carretera asfaltada.

“Esto es como un sueño hecho realidad y como comuna vamos a crecer enormemente. Ya han llegado más turistas en verano y eso significa mayores ingresos para la zona, por lo que estamos felices”, dice Jaime.

Asimismo, recuerda que fue una espera de 20 años para que se llevara a cabo la anhelada pavimentación de este tramo de la Carretera Austral. “Este es un adelanto muy grande y estoy muy agradecido con el gobierno por esta obra”.

Los trabajos, iniciados en enero de 2012 por el entonces ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne, consideró la pavimentación y mejoramiento del sistema de drenaje y saneamiento del camino, así como también la conservación de puentes definitivos, incluyendo el puente Puñón.



El Presidente Sebastián Piñera durante la reinauguración del nuevo Liceo Bicentenario de Ancud, uno de los cuatro liceos Bicentenario de Excelencia de la Región de Los Lagos, 11 de junio de 2012.



EDUCACIÓN

MAYOR ACCESO A UNA FORMACIÓN DIGNA

Durante estos casi cuatro años, el gobierno ha duplicado el presupuesto en educación, orientado a poner en marcha una verdadera reforma educacional, con tres desafíos muy claros: educación de calidad para todos, acceso equitativo y mayor financiamiento, tanto para la educación preescolar, escolar y superior.

En la Región de Los Lagos, durante el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, las mejoras en educación se vieron reflejadas en la implementación de cuatro liceos Bicentenario de Excelencia; además de la ampliación de la infraestructura educacional para diversos establecimientos de la región; programas para generar mejores resultados en las pruebas Simce, y el perfeccionamiento de los docentes y directores.

En 2011 se implementó el primer Liceo Bicentenario de Excelencia: el Colegio Domingo Santa María de Puerto Montt, mientras que en marzo de 2012 comenzaron a funcionar los tres restantes: el Liceo Carmela Carvajal de Prat de Osorno, el Liceo Agrícola Vista Hermosa de Río Negro y el Liceo Bicentenario de Ancud.

Los avances en educación también se ven reflejados en los resultados de las pruebas Simce 2012 de los cuartos

básicos, ya que indican que obtuvieron 263,5 puntos en promedio, destacándose el aumento de nueve y cinco puntos en las pruebas de Matemáticas y Lenguaje, respectivamente, con respecto a la medición de 2009. Destacable fue el resultado de la Escuela Rural Aucar, de la comuna de Quemchi, que alcanzó el mayor puntaje Simce 2012 entre los colegios municipales a nivel nacional, con 334 puntos en Lenguaje y 336 en Matemáticas. En cuanto al examen de los segundos medios del mismo año, los resultados indican que la región tuvo un aumento de 17 y 10 puntos en las pruebas de Matemáticas y Lenguaje, respectivamente, en comparación a la medición de 2008.

Además, en la región, 49 escuelas recibieron apoyo especial por parte del Ministerio de Educación, a través del Plan Apoyo Compartido (PAC), que buscó mejorar el desempeño de niños y niñas en la prueba Simce de cuarto básico en Matemáticas y Lenguaje.



Liceo Bicentenario de Excelencia Carmela Carvajal de Osorno, implementado en marzo de 2012.

Nueva infraestructura educacional

Con el fin de avanzar en esta área se contempló la ampliación de la infraestructura educacional, destacando las mejoras hechas a los establecimientos de la Provincia de Chiloé como las reposiciones de la construcción de la Escuela Rural de Manao, en Ancud; del Liceo de Dalcahue y la Escuela de Isla Tac, en la comuna de Quemchi; además de las construcciones del nuevo gimnasio de la Escuela Inés Muñoz de García y de la Escuela Pedro Velásquez Bontes de Llau Llau, ambas en Castro, y de la Escuela de Chadmo Central, en Quellón, entre otros. También se están realizando trabajos en las escuelas Aytué de Castro y Luis Segovia Ross de Caulín en Ancud.

En la Provincia de Llanquihue destaca la construcción del nuevo edificio de la Escuela Los Linares de Casma, en Frutillar, y la reposición de la Escuela Inés Gallardo Alvarado de Llanquihue. A su vez, se ejecuta la construcción de la Escuela Rural de Isla Maillén y la nueva Escuela de Alerce, en la comuna de Puerto Montt.

En Osorno se inauguró el nuevo edificio de la Escuela Rural Los Pellines, en Puyehue, la nueva Escuela Rural Can-

cura y la escuela del sector de Pichil. Además, se ejecuta la construcción del Liceo Municipal Fray Pablo de Royo, de San Pablo.

Estos últimos cuatro años, el gobierno trabajó en posicionar la educación preescolar como el primer paso y el más importante para garantizar la igualdad de oportunidades desde la cuna. Hoy se encuentra presente en las cuatro provincias de la Región de Los Lagos, con 252 jardines infantiles de la Red JUNJI, incluyendo los programas en convenio con el Ministerio de Desarrollo Social, con una cobertura de 12 mil párvulos. Durante 2013 se realizó una histórica inversión que superó los cuatro mil 300 millones de pesos en la construcción, reposición, mantención y conservación de los establecimientos pertenecientes a la Red JUNJI, con el objetivo de construir nuevas y mejores oportunidades para todos los niños y niñas.

Apoyo a la formación técnica

Para aumentar la cobertura de la formación técnica en la región se creó el nuevo Centro de Formación Técnica



Liceo Domingo Santa María de Puerto Montt, uno de los cuatro liceos Bicentenario de la Región de Los Lagos.

“En los últimos tres años el presupuesto público de educación pasó de ocho mil 900 a 13 mil 100 millones de dólares. Un incremento cercano al 50 por ciento. Y en los últimos tres años hemos hecho profundas reformas a la gestión de nuestro sistema educacional, para que esa combinación de más recursos y mejor gestión permita alcanzar la meta de garantizarles a nuestros niños y jóvenes una educación de calidad”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 22 de abril de 2013.

(CFT) de Chiloé en la ciudad de Castro, que viene a concretar un anhelado proyecto para los isleños. A fines de noviembre de 2012 fue seleccionada la Universidad de Los Lagos (ULA) como la entidad educacional que, con apoyo del Ministerio de Educación, el gobierno regional y el municipio de Castro, será la encargada de gestionar el futuro Instituto Superior de Educación de Chiloé (ISEC).

El nuevo Centro de Formación Técnica de Chiloé permitirá que alrededor de mil 500 chilotos puedan cursar estudios superiores en la isla, para satisfacer la necesidad de recursos humanos que requieren los diversos sectores productivos del archipiélago. La primera etapa de la implementación contará con las carreras técnicas que actualmente

ofrece la ULA, las que se ampliarán posteriormente. Para esto se dispusieron mil 100 millones de pesos. Además, se está trabajando en el proyecto de diseño de la infraestructura que tendrá el CFT.

“Este es un hito histórico para la Provincia de Chiloé, porque comienza a materializarse un proyecto esperado por muchísimos años y en el que han trabajado muchas personas. Gracias al impulso de este gobierno y de la Universidad de Los Lagos, esta iniciativa permitirá a los jóvenes de Chiloé no salir de la isla para cursar sus estudios”, señaló el intendente Jaime Brahm al momento de presentar este proyecto a la comunidad chilota en el Liceo Politécnico de Castro.





Patricia Haro,
beneficiaria de la Beca de Formación
de Directores de Excelencia:

“UN DIRECTOR SIEMPRE DEBE SER EL MÁS PREPARADO”

Patricia Haro vive la docencia con gran vocación y responsabilidad. Como profesora de educación básica, durante 14 años viajó todos los días desde Castro a Quellón, para hacer clases en una escuela con un alto grado de vulnerabilidad, donde había niños con muchas carencias educacionales. Dicho trabajo le dio mucha experiencia, hasta convertirse, en el año 2002, en la directora del Complejo Educacional San Crescente de Castro, cargo que mantiene hasta el día de hoy.

En 2012 postuló a la Beca de Formación Directores de Excelencia, que entrega el Ministerio de Educación, con el objetivo de especializarse en dirección y liderazgo. “Cuando postulé al diplomado lo hice pensando en obtener más herramientas para trabajar en el colegio. El director siempre debiera ser la persona que mejor está preparada por sobre sus profesores. Uno tiene que manejar ciertas materias de índole directivo, pero también en el área curricular, entonces hay que estar constantemente estudiando”, asegura Patricia, quien agradece la oportunidad entregada por el gobierno.

Para ella, el diplomado fue todo un éxito, pero también un gran sacrificio, ya que debía viajar todas las semanas desde Castro a la sede Villarrica de la Universidad Católica: “Había que coordinar los estudios de la universidad con el trabajo y con la vida familiar. Pero al final valió la pena el sacrificio”.

La directora del Liceo Experimental de Castro, quiere seguir capacitándose: “Tomaría de nuevo la oportunidad, quiero volver a postular, porque siempre es necesario perfeccionarse para transmitir ese conocimiento a los profesores y también a los alumnos”.



El Presidente Sebastián Piñera durante la inauguración del nuevo Hospital Base San José de Osorno. 10 de junio de 2013.

MÁS Y MEJORES HOSPITALES PARA LA REGIÓN

Salud, medio ambiente y vida sana van de la mano. Por eso, el gobierno puso en marcha una reforma a la salud que involucra tres pilares fundamentales: crear una cultura nacional de vida sana, aumentar y mejorar la infraestructura hospitalaria y procurar para todos los chilenos un acceso a una salud digna, oportuna y eficaz, además de mantener un medio ambiente adecuado.

La salud ha sido un área muy importante dentro del Programa de Gobierno del Presidente Sebastián Piñera. La meta principal fue el mejoramiento de la gestión de la red asistencial pública y la eliminación de las listas de espera AUGE, meta que fue superada en la Región de Los Lagos en junio de 2010, luego de haber atendido a los 17 mil 977 pacientes que tenían garantías atrasadas.

A su vez, se implementó el programa Mi Hospital se Pone a Punto, cuyo objetivo fue mejorar la infraestructura y agilizar la gestión de entrega del servicio. Este fue ejecutado en los hospitales de Puerto Montt y Castro.

Nuevo Hospital San José de Osorno

También se planteó aumentar y modernizar la estructura de salud en la región. Ejemplo de ello es el nuevo Hos-

pital San José de Osorno. Inaugurado el 10 de junio de 2013, beneficia directamente a los 165 mil habitantes de la comuna e indirectamente a toda la Provincia de Osorno. En esta obra se construyó y remodeló un total de 33 mil 24 metros cuadrados, y se dispuso de un presupuesto de más de 36 mil millones de pesos para obras civiles y 11 mil 264 millones de pesos en equipamiento.

Nuevo Hospital Eduardo Schütz de Puerto Montt

En pleno proceso de finalización de obras se encuentra el nuevo Hospital de Puerto Montt Eduardo Schütz Schroeder, ubicado en la entrada norte de la ciudad, a un costado de la Ruta 5 Sur. Se construyeron 111 mil metros cuadrados distribuidos en cuatro edificios con 525 camas y más de 20 mil metros cuadrados de estacio-



Con 111 mil metros cuadrados, el nuevo Hospital Eduardo Schütz de Puerto Montt será uno de los más grandes del país.

namientos. Este proyecto implica un fuerte aumento en camas críticas, pasando de 52 a 110, además de otras unidades como la UTI pediátrica, UCI, Neonatología, UTI intermedia, pabellones quirúrgicos, pabellón de parto, además de una modernización y equipamiento de las áreas de apoyo de diagnóstico.

La obra contó con un presupuesto cercano a los 124 mil millones de pesos y beneficia a una población estimada de 500 mil personas. El hospital iniciará su funcionamiento con la habilitación del edificio ambulatorio en febrero de 2014.

Otros dos importantes proyectos se ejecutaron en el Hospital Base de Puerto Montt. En julio de 2012 se remodeló la Unidad de Tratamiento Intermedios, por lo que ahora su capacidad es de 12 pacientes. Asimismo, también comenzó a operar el dispositivo de Telemedicina, que unirá el hospital con otras unidades de menor complejidad. Para la realización de este proyecto se invirtieron más de 518 millones de pesos.

Mejoramiento de otros hospitales de la región

En la Provincia de Llanquihue se realizó el mejoramiento de cuatro hospitales de las comunas de: Calbuco,

Llanquihue, Fresia y Frutillar. Con un presupuesto de 500 millones de pesos por recinto, las obras consistieron en el mejoramiento de la red hospitalaria, ampliación y remodelación de las salas de hospitalización y de urgencia, entre otras. Además, en una segunda etapa se agregarán pabellones y se ampliará el área de hospitalización, con el espacio que se desocupará gracias al traslado de la atención primaria a los Cesfam de cada comuna. Esta etapa tiene un monto presupuestado por recinto de 650 millones de pesos.

Asimismo, durante enero de 2014, se iniciaron las obras de la construcción del Nuevo Hospital de Futaleufú, el que será de complejidad primaria y contará con una superficie de cuatro mil 523 metros cuadrados donde se instalarán 10 boxes de atención, pabellón quirúrgico, sala de parto integral y cuatro salas de hospitalización con seis camas cada una, y una unidad de emergencia completa. El proyecto tiene una población beneficiaria de dos mil 350 personas y una inversión total de nueve mil 650 millones pesos.

Para los hospitales de Ancud y Quellón se concluyeron los estudios de preinversión. Ambos se encuentran en etapa de diseño, con un costo de 700 millones y 385 millones de pesos, respectivamente.

“El futuro Centro de Salud Familiar de Castro permitirá responder a las necesidades inmediatas de salud de la población, sin obligarlos a ir al servicio de urgencia del Hospital de Castro, que se encuentra sumamente congestionado”.

Jaime Mañalich, ministro de Salud. 24 de octubre de 2013.

En cuanto a la dotación de especialistas médicos, el Servicio de Salud de Reloncaví para 2013 aumentó en 47 el número de médicos que ingresaban a formación, 19 de ellos en formación de especialidad y 28 en el programa de práctica asistencial obligatoria. Por su parte, en el Servicio de Salud de Osorno actualmente se encuentran en formación un total de 45 médicos en distintas especialidades, mientras que el Servicio de Salud de Chiloé, ha enviado a formar 38 especialistas con obligación de retorno a la red provincial.

Mejoramiento de la red de atención primaria

Durante este período la atención primaria también fue una prioridad, por lo que fueron inaugurados cinco Centros de Salud Familiar (Cesfam): Carelmapu en Maullín; Puaicho en San Juan de la Costa; Los Muermos, Calbuco y V Centenario en Osorno. Además, a fines de diciembre de 2013 se inició la marcha blanca del nuevo Cesfam de Castro. Este último contó con una inversión superior a los tres mil 100 millones de pesos, para un recinto de dos mil 495 metros cuadrados, que posee 18 box multipropósito, tres ginecológicos y cinco unidades dentales. El ministro de Salud, Jaime Mañalich, tras visitar el edificio del futuro Cesfam de Castro el 24 de octubre de 2013, señaló que “permitirá responder a las necesidades inmediatas de salud de la población, sin obligarlos a ir al servicio de

urgencia del Hospital de Castro, que se encuentra sumamente congestionado”.

En la misma línea, en la comuna de Puyehue se ejecuta el mejoramiento del Cesfam Entre Lagos. El proyecto considera la ampliación y modernización del recinto de salud, inició su ejecución a principios del segundo semestre de 2013 y cuenta con dos mil 773 millones de pesos de presupuesto. Finalmente, durante el primer trimestre de 2014 se iniciará la construcción de los Centros de Salud Familiar de Puerto Varas, Quemchi y Dalcahue, y se continuará con la construcción del Cesfam de Chonchi.

Medio ambiente

En noviembre de 2012, la comuna de Osorno fue declarada Zona Saturada por Material Particulado. Fue por este motivo que en mayo de 2013 se inició el proceso de elaboración del Plan de Descontaminación Atmosférica, involucrando ejes como aislamiento térmico de viviendas, eficiencia de los artefactos de combustión, mejoramiento de la calidad de la leña y promoción de otros combustibles de bajas emisiones, además de fomentar la educación y sensibilidad sobre estos temas en la comunidad. Una de las gestiones realizadas fue implementación del programa de recambio de calefactores, el cual benefició a 403 familias.



Gira Elige Vivir Sano 2013 en Puerto Montt.



Elige Vivir Sano

Resulta innegable el fomento que el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera le ha dado a la actividad física, como un camino para difundir la vida saludable entre los chilenos. En ese sentido, políticas públicas como las del Programa Elige Vivir Sano, que creado y liderado por la Primera Dama, Cecilia Morel, a nivel nacional, se combinaron con todas aquellas medidas regionales que permitieron fomentar el deporte en el país.

Este programa tiene cuatro ejes que son fomentar la alimentación saludable, potenciar la actividad física, difundir los beneficios de realizar actividades en familia y promover el contacto con la naturaleza, el respeto al medio ambiente y la vida al aire libre. Todos con el fin de cambiar la cultura de alimentación y reducir los ni-

veles de obesidad y las enfermedades asociadas a una vida sedentaria.

Tras un largo trabajo, finalmente el programa se convirtió en una política pública, además de instalarse en la conciencia colectiva de todos los chilenos. Esto en gran parte gracias al énfasis que la Primera Dama ha puesto en las regiones hasta donde ha llegado con las plazas saludables, a través de las giras "Chile en Movimiento", los seminarios "Elige Vivir Sano en Tu Barrio" y las Mesas Regionales Elige Vivir Sano, que buscan promover estilos de vida más saludables.

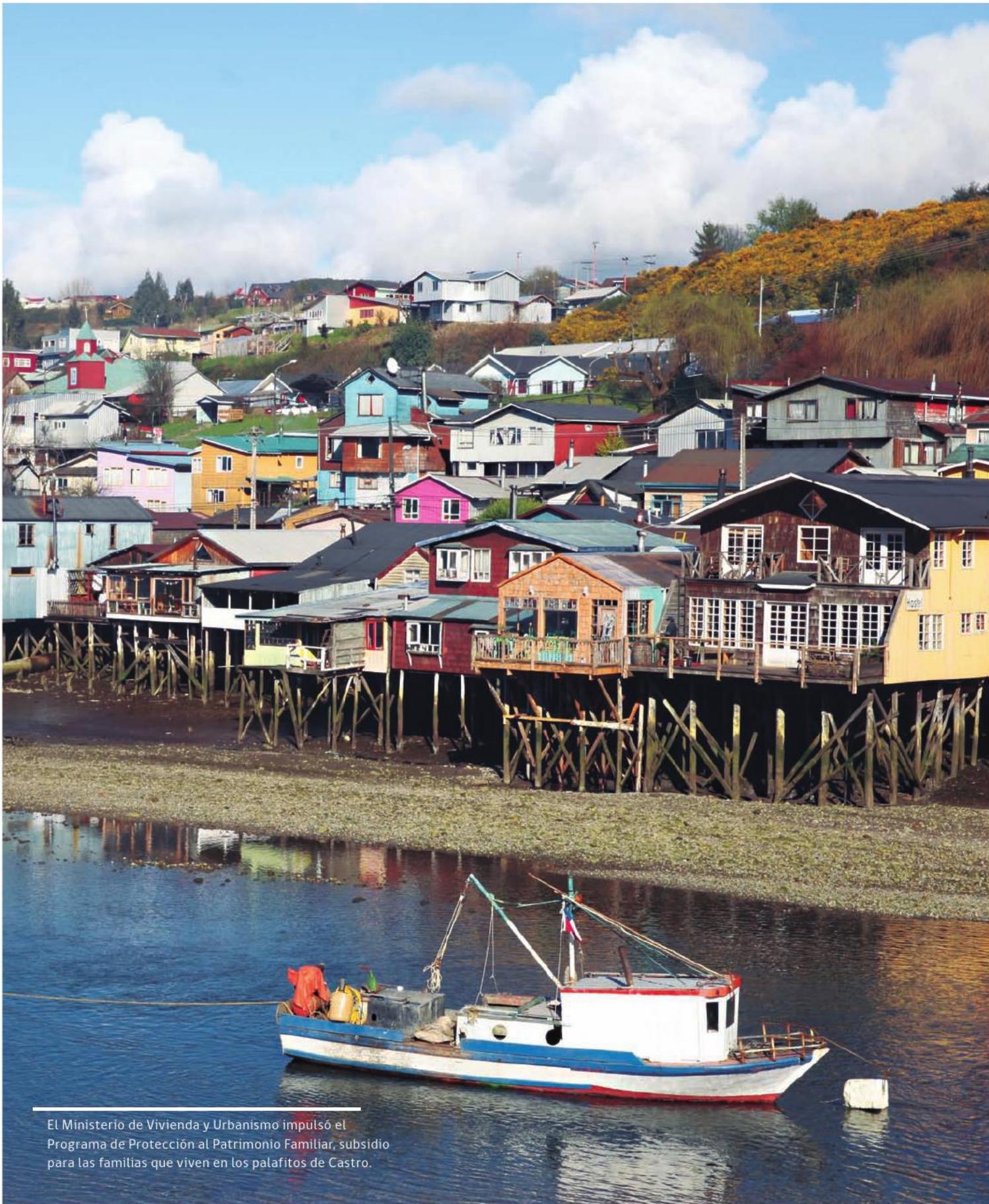
El Programa Elige Vivir Sano, durante 2012, llevó a cabo su implementación en los centros hospitalarios de la Provincia de Osorno. Algunas ciudades beneficiadas fueron: Purránque, San Juan de la Costa, Osorno, Río Negro, San Pablo, Puerto Octay, Puyehue, entre otras.



Además del Programa Elige Vivir Sano, la Primera Dama, Cecilia Morel, impulsó la celebración de la Navidad en todas las regiones de Chile. El 6 de diciembre de 2011 encabezó la fiesta navideña en Puerto Montt.

“Mejorar la salud y los hábitos de vida de los chilenos fue uno de nuestros grandes objetivos, pasar desde una cultura del sedentarismo y la enfermedad a una cultura de la vida sana y la prevención. Con este mensaje llegamos a cada rincón de Chile, y los chilenos supieron hacerlo suyo. Hoy son más las personas que se alimentan mejor, hacen actividad física, disfrutan del aire libre y de sus familias, en un camino que espero se profundice con el tiempo”.

Cecilia Morel Montes, Primera Dama.



El Ministerio de Vivienda y Urbanismo impulsó el Programa de Protección al Patrimonio Familiar, subsidio para las familias que viven en los palafitos de Castro.

CIUDAD Y CALIDAD DE VIDA

MEJORANDO EL BIENESTAR DE LAS PERSONAS

El país avanza en mejorar la calidad de vida de sus ciudades, potenciando su infraestructura y conectividad. Además, el gobierno se puso como meta construir una red de infraestructura deportiva de alto nivel, con el objetivo de transformar a Chile en un país de deportistas.

Durante el mandato del Presidente Sebastián Piñera, la Región de Los Lagos ha experimentado un gran progreso en materia de circuitos viales estructurantes. Uno de ellos es la conexión vial de la Ruta 5 Sur con la Carretera Austral, obras que permitirán descongestionar el tránsito de importantes arterias urbanas de Puerto Montt.

Se construirá un viaducto de grandes dimensiones, que consistirá en un paso a desnivel que permitirá la conexión de la calle Los Aromos con la nueva vialidad de Monseñor Munita. Para esto, se crearán cuatro ramales que permitan la incorporación y salida del paso desnivelado.

Toda la obra significa una inversión aproximada de 31 mil millones de pesos y consta de cuatro etapas: la primera es el "enlace del hospital", que contó con un presupuesto total cercano a los cinco mil millones de pesos y 300 metros de extensión.

"Esta obra forma parte del gran plan de terminar la Carretera Austral. Ya llevamos 130 kilómetros de los 300 que tenemos que completar hasta 2017, pero son estos proyectos los que ha pedido el Presidente Piñera para construir y desarrollar obras que mejoren la calidad de vida de las personas", señaló la ministra Loreto Silva, quien junto al intendente Jaime Brahm encabezaron



El 18 de octubre de 2013, la ministra de Obras Públicas, Loreto Silva, dio inicio a las obras del proyecto vial más grande ejecutado en Puerto Montt en los últimos 25 años. Se trata de un viaducto que unirá las rutas 5 y 7, con una inversión de alrededor de 20 mil millones de pesos.

la ceremonia de colocación de la primera piedra de las obras de conexión vial que unirá la Ruta 5 Panamericana con la Ruta 7 Carretera Austral.

La etapa dos del proyecto une el nuevo Hospital de Puerto Montt con la calle Ramón Munita e iniciará sus obras durante el primer trimestre de 2014 y significará una inversión de seis mil millones de pesos.

Finalmente, en las etapas tres y cuatro (Ramón Munita-Pichi Pelluco) contempla desde el Volcán Pun-

tiagudo con Avenida Ramón Munita, pasando por el viaducto de casi medio kilómetro que se construirá sobre la cuesta Marcelo Fourcade, a 48 metros de altura, hasta llegar a la Avenida Juan Soler Manfredini. Se trata de la obra urbana más grande que el Ministerio de Obras Públicas está construyendo en Chile y se inició en junio de 2013. Las obras significan una inversión de 19 mil 697 millones de pesos y tienen un plazo de ejecución de 740 días, por lo que se espera que finalicen en 2015.



El nuevo puente Bulnes de Osorno tiene 82 metros de largo y cuenta con una ciclovía de dos metros de ancho. Fue habilitado para el tránsito en noviembre de 2013.

Otro proyecto de gran importancia en la zona es la mejora de la Avenida Presidente Ibáñez en Puerto Montt, la que contempla la ampliación de la vía que conectará con la Ruta Alerce, abarcando una extensión de 5,9 kilómetros, y que significará una inversión total cercana a los 32 mil millones de pesos. Para esto, la obra se dividió también en cuatro etapas, de las cuales la primera se encuentra en ejecución desde julio de 2013, que comienza en Avenida Austral con la Ruta a Alerce y considera la pavimentación de calzadas, instalación de semáforos, la demarcación peatonal y vial, además de ciclovías, en un tramo de 2,1 kilómetros hasta la cuesta Avenida Ejército.

También en Puerto Montt se contrataron las obras de construcción de la Avenida Norte Sur 3, desde Avenida Transversal 3 hasta Avenida Los Alerces, en el sector de Alerce, en la comuna de Puerto Montt. Estas obras permitirán la conexión interna de Alerce con el proyecto de la interconexión vial Alerce-Puerto Montt, el cual se encuentra en pleno diseño por más de 580 millones de pesos, y dará por resultado los dos tramos del proyecto.

En Osorno, el 26 de junio de 2012 se inauguró el mejoramiento de la Avenida Manuel Rodríguez, que contempló la reposición de pavimento y aceras, abarcando 1,9 kiló-

metros de extensión. También en la ciudad de Osorno, en diciembre de 2013 se adjudicó la primera de cuatro etapas de la reposición de la Avenida Juan Mackenna. El proyecto tiene un costo de más de 16 mil millones de pesos e incluye expropiaciones y demoliciones de inmuebles en un tramo de 2,5 kilómetros, entre las avenidas Portales y César Ercilla.

Otra importante obra, en la misma ciudad, fue la reconstrucción del puente Bulnes. Se inició en agosto de 2012 e implicó la demolición de la estructura existente y el mejoramiento de los accesos en calle Baquedano y Bulnes. El viaducto consideró 82 metros de largo con aceras, ciclovías, iluminación vial y peatonal. El puente, que contó con una inversión de dos mil 580 millones de pesos, fue habilitado al tránsito en noviembre de 2013.

En cuanto a los proyectos de transporte público en la región, se implementó la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) de Puerto Montt, la que fue inaugurada el 24 de septiembre de 2013. Significó una inversión de más de 800 millones de pesos y contempló la habilitación de la sala de control, además de la implementación del sistema que coordinará los semáforos del centro de la ciudad.

“A medida que crecemos, la infraestructura de nuestras ciudades, de nuestro país, empieza a quedar rezagada: las carreteras, los puentes, los puertos, los aeropuertos, los embalses. Y ahora que estamos creciendo mucho más rápido que en el pasado, tenemos que avanzar mucho más rápido también en crear una infraestructura que nos permita seguir creciendo, progresando y acercándonos a todos los chilenos y chilenas”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 1 de febrero de 2013.

Mejores espacios públicos

Por otra parte, existen otras obras que iniciaron su ejecución durante este periodo, una de ellas es la construcción del Parque Alberto Hott, en Osorno, que es parte del programa Elige Vivir Tu Parque.

En la Provincia de Chiloé, a fines de 2010 se inauguró la Costanera de Achao, en la comuna de Quinchao, la que fue intervenida desde la feria artesanal hasta el estero Villarroel con la creación de miradores, tratamiento de pavimento y la edificación de un anfiteatro. Durante los primeros meses de 2014 se entregarán las obras del Paseo Borde Costero de Chacao, en la comuna de Ancud, las que consistieron en un paseo peatonal con cuatro miradores, tres tramos de pasarelas y una glorieta, y que contó con una inversión de más de mil 600 millones de pesos. En 2013 se recepcionaron las obras de mejoramiento del Paseo Costero de Cochamó, Provincia de Pelena.

En la misma línea, en abril de 2011 se entregaron las obras de mejoramiento de la Plaza de Armas de Achao, que incluyeron una optimización del entorno, edificios, espacios públicos y de valor patrimonial. Los trabajos contaron con una inversión de más de mil 150 millones de pesos. Además, durante el mismo año fueron inauguradas y entregadas a la comunidad las plazas de armas de las ciudades de Ancud y Futaleufú, mientras que el 14 de febrero de 2013 se inauguró la conservación de la Plaza de Armas de Osorno.

En la ciudad de Puerto Montt se concluyó la construcción del colector Estero Lobos Poniente, cuya etapa final del colector para aguas lluvias, sistema de drenaje y evacuación de aguas lluvias de la ciudad fue inaugurada en septiembre de 2011. El proyecto consideró el abovedamiento del cauce del estero, desde la población Antonio Varas Norte hasta la Avenida Salvador Allende. La inversión total del proyecto fue de mil 600 millones de pesos. Por otra parte, en diciembre de 2012 finalizaron las obras de construcción de la red primaria de aguas lluvias de la Población Modelo de Puerto Montt, que comprende las calles Barros Arana, Aníbal Pinto, Blanco Encalada, Balmaceda y Santa María, y la descarga a colector en Guillermo Gallardo. Esta obra contó con un presupuesto cercano a los mil millones de pesos y beneficia a 30 mil vecinos que habitan en el sector.

Finalmente, en diciembre de 2012, se iniciaron las obras de mejoramiento del Mercado Municipal de Osorno, que busca ser transformado en el centro gastronómico del sur de Chile. El proyecto, que cuenta con un presupuesto de cuatro mil 240 millones de pesos, contempla la ampliación, restauración, remodelaciones y construcciones nuevas en un total de seis mil 48 metros cuadrados.

En diciembre de 2013 se dio inicio a la construcción del nuevo Relleno Sanitario Laja, que a contar de 2015 recibirá los residuos domiciliarios de las comunas pertenecientes a la Provincia de Llanquihue. Estará ubicado en la comuna de Puerto Varas y en él se invertirán más de nueve mil millones de pesos.



Diseño del futuro Parque Alberto Hott, de Osorno.

Elige Vivir Tu Parque

Durante los últimos años se ha hecho evidente el déficit de áreas verdes y espacios públicos en gran parte de las ciudades de Chile, al tiempo que la ciudadanía ha empezado a exigir más y mejores espacios para la recreación, práctica de deportes y tener un lugar de encuentro.

Sin embargo, aunque muchas veces existen los recursos para construir nuevos parques urbanos, no está asegurado el financiamiento para mantenerlos. Para paliar esta situación, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, a través del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), creó por Decreto Supremo el Programa Elige Vivir Tu Parque, el cual tiene tres ejes fundamentales: la construcción de nuevos parques

urbanos; la conservación de los parques a través del Minvu y la instauración el mes de octubre de cada año como el "Mes de los Parques", periodo en que se intensificarán diversas actividades para promover el uso de los parques urbanos, tales como cicletadas, corridas, gimnasia entretenida, ciclos de cine, obras de teatro, entre otras, muchas de las cuales se desarrollarán bajo el programa Elige Vivir Sano.

Durante el Gobierno del Presidente Piñera se iniciaron las obras del Parque Alberto Hott, en Osorno. Cuentan con una inversión de tres mil 100 millones de pesos y el proyecto poseerá dos canchas sintéticas para los deportistas de Ovejería, estacionamientos para 200 vehículos, espacio para locales comerciales y un pequeño anfiteatro, entre otros espacios públicos.



El ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, entregó los primeros subsidios para reparar palafitos de Chiloé. 26 de marzo de 2013.

Más y mejores condiciones de vida

En materia de vivienda, el 7 de junio de 2011, el Presidente Sebastián Piñera presentó un beneficio habitacional según las necesidades de la clase media, entregando apoyo económico para la adquisición de una residencia nueva o usada, o la construcción en un sitio propio o densificación predial. Durante su mandato se asignaron ocho mil 873 subsidios de este tipo en la región.

Estos se suman a los 12 mil 910 subsidios entregados para el mejoramiento de viviendas y a los ocho mil 660 subsidios para la construcción o adquisición de viviendas para familias vulnerables.

Paralelamente, y de manera extraordinaria, el Ministerio de Vivienda entregó 166 subsidios para familias que viven en los palafitos de Castro, beneficio equivalente a 455 millones de pesos y que busca mejorar las construc-

ciones ubicadas en los sectores de Gamboa, Pedro Montt 1 y 2, Lillo y Pedro Aguirre Cerda. Estas viviendas, que se caracterizan por estar construidas sobre el mar, presentan distintos niveles de deterioro, tanto en sus fachadas como en los pilotes que las sostienen.

Ante esto, el ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, fue el encargado de entregar los primeros 20 subsidios en la comuna de Castro el 26 de marzo de 2013 y en la ocasión señaló que "con esto queremos cumplir con dos objetivos fundamentales para el ministerio. Por una parte, mejorar la vida de las familias que viven en estas viviendas y, por otro, mantener las características patrimoniales de los palafitos, cautelando que las reparaciones se realicen ajustándose a las guías de diseño especialmente preparadas para este proyecto".

Además, el Presidente de la República, el 7 de septiembre de 2013, firmó un proyecto de ley para regularizar la pro-

“Con la entrega de estos subsidios queremos cumplir con dos objetivos fundamentales para el ministerio. Por una parte, mejorar la vida de las familias que viven en estas viviendas y, por otra, mantener las características patrimoniales de los palafitos, cautelando que las reparaciones se realicen a través de las guías de diseño especialmente preparadas para este proyecto”.

El ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, en la entrega de 20 subsidios para familias que viven en los Palafitos de Castro. 26 de marzo de 2013.

riedad de los palafitos, que busca protegerlos, conservarlos y proyectarlos, declarándolos zona típica. A la vez, busca regularizar la tenencia de los terrenos en que se encuentran, a través de un sistema de concesiones marítimas.

A fines de 2010 nace una de las iniciativas más exitosas en la región en materia de vivienda: el Programa de Condominios Sociales, el cual desde 2011 ha intervenido 14 condominios en las provincias de Osorno y Puerto Montt, correspondientes a 92 bloques, beneficiando a mil 179 familias, con una inversión de más de cuatro mil millones de pesos.

Otro aspecto que ha tenido una especial preocupación es el de priorizar los proyectos de habitabilidad. Por esto, dotar de luz a los habitantes de la región que aún no cuentan con el suministro fue una tarea de primer orden. Para ello, se desarrolló un proyecto que consideró la electrificación de 21 islas del Archipiélago de Chiloé, el cual se está llevando a cabo en dos etapas. La primera, terminada en marzo de 2013, consideró la electrificación de las islas LinLin, Teuquelín, Chelín, Acuy, Chaullín, Añihué, Taucolón, Cheñiao, Aulín y Metahue, con un costo de más de dos mil 100 millones de pesos, lo que consideró la instalación de grupos generadores diésel y redes de distribución eléctrica, entre otros.

La segunda etapa considera las 11 islas faltantes del archipiélago, obras que cuentan con una inversión de

nueve mil 400 millones de pesos para dotar de energía eléctrica a las islas de las comunas de Quinchao, Castro y Quellón. El proyecto será implementado en dos años y se espera que se encuentre operativo durante 2015, beneficiando a mil 700 familias de las islas Cailín, Coldita y Laitec, de la comuna de Quellón; Quehui, de la comuna de Castro, y Chaulinec, Apiao, Alawo, Meulín, Quenuac, Llingua y Caguach, de la comuna de Quinchao. El 8 de agosto de 2013 se iniciaron las obras con la ceremonia de colocación de la primera piedra en la isla de Caguach.

“Con este importante paso estamos más cerca de cumplir el compromiso del Presidente Sebastián Piñera con una de las zonas más aisladas de nuestro país, levantando un proyecto eléctrico que permita entregar energía segura, continua y con tarifas equitativas a las familias de las islas de Chiloé”, sostuvo el intendente Brahm al anunciar este proyecto de electrificación en la isla de Chiloé.

También se aumentaron los recursos para poder entregar agua potable y mejorar la cobertura a la mayor cantidad de zonas rurales. Desde 2010 a la fecha se han desarrollado 32 sistemas de agua potable, de las cuales en la Isla de Chiloé se entregaron 17 nuevos Sistemas de Agua Potable Rural (APR), que representaron una inversión superior a los seis mil 700 millones de pesos. Además, se encuentran dos proyectos en ejecución y seis por iniciar sus obras.



Nuevo Estadio Chiquihue de Puerto Montt, inaugurado el 10 de junio de 2013.

Mejor infraestructura deportiva

Sin duda, en infraestructura deportiva también hubo avances en la región. Uno de ellos fue la remodelación y ampliación del Estadio Chiquihue de Puerto Montt, que fue inaugurado el 10 de junio de 2013, permitiendo aumentar su capacidad de cinco mil a 10 mil personas y fue construido basándose en los estándares impuestos por la FIFA. Para esto se requirió de una inversión cercana a los nueve mil 300 millones de pesos.

Los trabajos en el magno recinto consistieron en la construcción de graderías para 10 mil espectadores, con techo incluido e instalación de butacas, construcción de camarines y baños, torres de iluminación, estacionamientos y pantallas exteriores, entre otros.

“La construcción de este estadio llevó dos años y fue inaugurado el año 1982. Entonces tenía una capacidad para 12 mil personas, y el primer gran evento que se desarrolló en este estadio fue el Campeonato Nacio-

“Estamos orgullosos de esta hermosa ciudad y ahora también de este hermoso estadio. Pocos recintos deportivos del mundo cuentan con una ubicación tan privilegiada y una arquitectura tan hermosa como ésta”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 10 de junio de 2013.

nal de Fútbol Amateur. Y en este estadio con 12 mil hinchas entusiastas y apasionados, la selección local logró el campeonato de Chile entre todos los equipos amateur de nuestro país. Y, por tanto, eso demuestra que cuando hay voluntad, cuando hay compromiso, cuando hay unidad, los deportistas de Puerto Montt son capaces de alcanzar las más altas cumbres”, sostuvo el Presidente de la República, Sebastián Piñera, en la inauguración de la segunda etapa de remodelación del Estadio Chiquihue.

También se construyó el nuevo Estadio Municipal de Puerto Octay, que consideró una nueva cancha de pasto sintético y graderías, y cuya inversión fue de alrededor de mil 300 millones de pesos. A esto se suma la construcción del Estadio de Los Muermos, que cuenta con cancha sintética, camarines e iluminación, y que contempló una inversión que asciende a los mil 100 millones de pesos. El recinto tiene una capacidad de dos mil 500 personas. Finalmente, se están construyendo nuevos estadios, con canchas de pasto sintético, en las comunas de Puqueldón, San Juan de la Costa, Hualaihué y Palena. En total fueron 16 proyectos deportivos que entregó Chilestadios a la región.

En cuanto a gimnasios, en la Provincia de Chiloé se inauguró la remodelación del Gimnasio Fiscal de Ancud, en sep-

tiembre de 2012. De igual modo, en diciembre de 2013, comenzaron las obras de mejoramiento del Gimnasio Fiscal de Puerto Varas. Este último se suma al mejoramiento del Gimnasio Fiscal de Calbuco, que se encuentra en ejecución.

Estado al servicio de las personas

En enero de 2012 se implementaron en la región las oficinas ChileAtiende, la red de multiservicios cuyo objetivo es acercar los servicios del Estado a la ciudadanía. En la Región de Los Lagos hay 22 puntos de atención, en los que se pueden realizar más de 100 diligencias distintas de 19 servicios públicos diferentes, ahorrando horas de espera y traslados. La red considera también servicio telefónico (call center) y portal web.

El bono “Bodas de Oro”, beneficio instaurado por la administración del Presidente Sebastián Piñera para premiar a los matrimonios que cumplen 50 o más años de vida en familia ha beneficiado a 12 mil 112 personas, equivalente a un total de mil 570 millones de pesos. En cuanto al Ingreso Ético Familiar, que comenzó a ejecutarse en febrero de 2013, la Región de Los Lagos es la tercera región de mejor cumplimiento, beneficiando a un total de tres mil 559 familias.

Inelia Arias,
beneficiada con el Subsidio a la Clase Media:

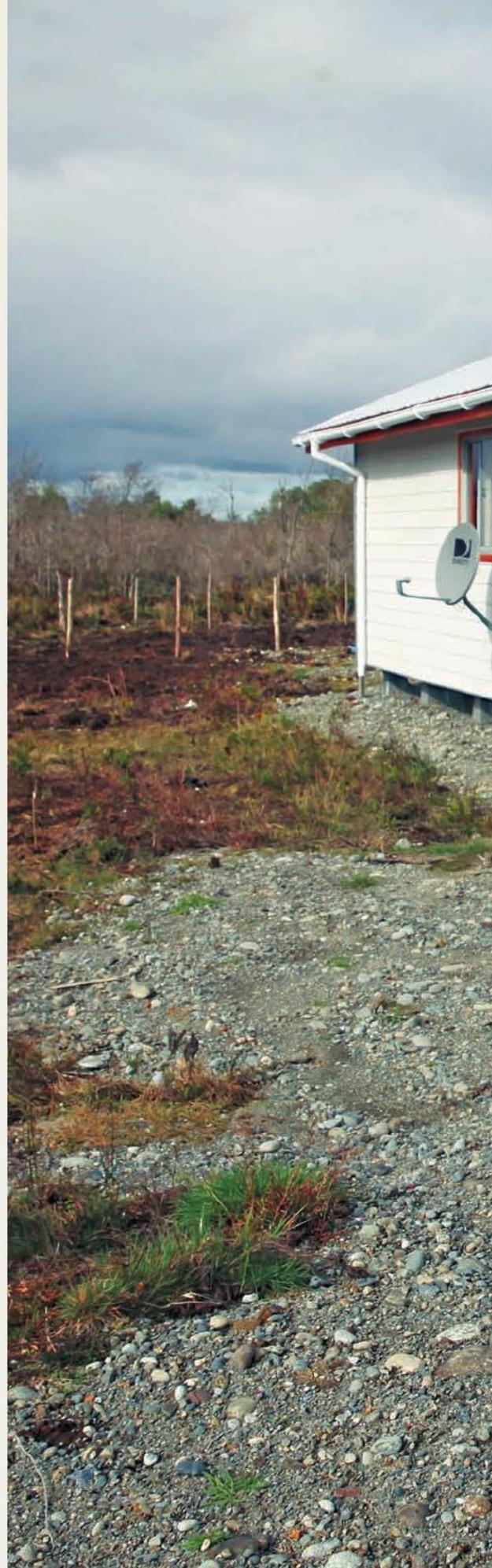
“POSTULAMOS A LA CASA EN NOVIEMBRE DE 2011 Y EN DICIEMBRE ME DIERON LOS RESULTADOS”

Tras varios años de ahorro y postulaciones para un subsidio habitacional, Inelia Arias, oriunda de Dalcahue, por fin cumplió su sueño de tener la casa propia. En diciembre de 2011, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera le entregó un Subsidio a la Clase Media, con el cual construyó su hogar definitivo en un terreno que le había regalado su suegro.

“Postulamos a la casa en noviembre de 2011 y en diciembre me dieron los resultados. Fue todo súper rápido”, cuenta feliz, y agrega que lo que más agradece es que pudo elegir el modelo de casa que quería.

La construcción de la vivienda fue rápida, ya que a principios de 2013 estaba instalada junto a su familia en su nueva casa. “Me encantó desde el primer momento. Es bajita, calentita y no se siente el viento ni la lluvia, lo que es muy bueno para nosotros que vivimos en el sur, donde llueve casi todo el año”, celebra Inelia.

“A lo mejor otra persona ve este caso y no lo entiende, pero este cambio que vivimos es gigante y en todo sentido. Ahora estamos más cómodos y los niños tienen un espacio propio”, finaliza.







Nuevo Mirador Afquintue de Puerto Montt.

SEGURIDAD CIUDADANA

LA TRANQUILIDAD VUELVE A LA REGIÓN

La lucha contra la delincuencia involucra a muchas instituciones: Carabineros de Chile, la Policía de Investigaciones, los fiscales, los jueces de garantía, los Tribunales de Justicia, Gendarmería y también a toda la sociedad civil. El gobierno ha fortalecido la colaboración y coordinación entre todas estas instancias, creando programas para reducir la victimización y procurar la paz social.

La Encuesta Nacional Urbana de Seguridad Ciudadana (ENUSC) reveló que el porcentaje de hogares victimizados durante 2012 fue de 19,7 por ciento, 7,4 puntos porcentuales menos en comparación con 2009.

Para lograr reducir esta cifra se implementó una serie de medidas, con el fin de brindar a la comunidad algo tan esencial como es la seguridad pública. Para eso, se implementó el programa Barrio en Paz Comercial, que focaliza la acción policial en unidades territoriales específicas, identificando las causas puntuales del problema delictivo en cada área. A

partir de 2010, este programa se implementó en Ancud, Castro, Quellón, Puerto Montt y Osorno. También se puso en marcha el programa Barrio en Paz Residencial en las comunas de Osorno y Puerto Montt.

Además, en materia de seguridad, el gobierno instauró el Programa de Recuperación de Barrios, que tiene como objetivo revitalizar espacios públicos, muchas veces sitios eriazos y abandonados, en favor de la ciudadanía. Es el caso del nuevo Mirador Afquintue de Puerto Montt, que se inauguró el 9 de agosto de 2013.

“Cuando asumimos el gobierno nos comprometimos a poner toda nuestra voluntad, toda nuestra energía en mejorar la capacidad de la sociedad chilena para combatir con mayor eficacia la delincuencia y el narcotráfico, y para defender con mayor eficacia la tranquilidad y seguridad de nuestras familias”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 11 de noviembre de 2013.

Igualmente se extendió el Plan Cuadrante durante los años 2011-2012 al implementarse en las comunas de Puerto Varas, Calbuco y Quellón. También, en abril de 2012, se incorporó el Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD), que es un sistema revolucionario implementado en la política de tolerancia cero en Nueva York, en el cual se realizan profundas revisiones a los patrones delictuales, obteniendo un adecuado análisis de los problemas delictivos y el despliegue de estrategias y tácticas efectivas en los lugares y horas precisas.

Por su parte, Carabineros inauguró en 2011 las nuevas dependencias de la reposición del retén de Río Puelo en la comuna de Cochamó, además de la ampliación y reposición de la Quinta Comisaría de Puerto Montt, la Tenencia Reloncaví y el Retén de Panitao.

En noviembre de 2013 fue inaugurada la nueva Prefectura de Carabineros de Osorno. Se trata de un edificio de más de mil 800 metros cuadrados de superficie, ubicado en la intersección de las calles Manuel Rodríguez y Justo Geisse, que en tres niveles albergará a medio centenar de efectivos pertenecientes a la Prefectura de Carabineros N°24 de Osorno. La construcción de las nuevas instalaciones significó una inversión superior a los mil 500 millones de pesos.

Finalmente, se realizó una fuerte inversión en infraestructura para la ampliación y mejoramiento de los complejos fronterizos, con una inversión superior a los dos mil 100 millones de pesos, siendo los complejos Cardinal Samoré y Río Encuentro los de mayor impacto.



El subsecretario de Prevención del Delito, Cristóbal Lira, impulsó campaña contra el robo de vehículos en Puerto Montt. 18 de octubre de 2012.

Panorámica de la ciudad de Chaitén tras su rehabilitación, luego de la erupción del volcán del mismo nombre, en 2008.



PLAN CHAITÉN

UNA CIUDAD QUE RENACE

Una serie de medidas se han ejecutado durante el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera para lograr la habilitación de la ciudad de Chaitén, luego de la erupción del volcán del mismo nombre el 2 de mayo de 2008.

A casi tres años de la erupción volcánica que devastó y obligó a evacuar a siete mil personas de la ciudad de Chaitén, el 9 de abril de 2011 el Presidente Sebastián Piñera dio a conocer el "Plan Solución Chaitén Norte", cuya primera medida fue tomar la decisión de refundar la localidad en su zona norte, junto con asumir el compromiso de avanzar lo más rápido posible en el restablecimiento de los servicios básicos. Sobre esto último, ya en marzo del mismo año, y con una visita del subsecretario del Interior, Rodrigo Ubi-lla, junto al subsecretario de Bienes Nacionales, Juan Carlos Bulnes, se había habilitado el servicio de luz y agua en la capital de la Provincia de Palena.

En materia de seguridad se instalaron estaciones sísmicas, lo que implica que el Servicio de Geología y Mi-

nería intensificará el monitoreo de los volcanes de la Provincia de Palena. El trabajo técnico consistió en la instalación de dos estaciones sísmicas en los faldeos del volcán Michimahuida, ubicado 24 kilómetros al nor-este de Chaitén y otras dos en el volcán Corcovado, distante a unos 30 kilómetros al sur de esta ciudad, con el fin de prever potenciales procesos eruptivos y así adoptar las acciones preventivas con la comunidad local. Con este trabajo se está cumpliendo un compromiso adoptado por el gobierno para ampliar la red de monitoreo volcánico.

En marzo de 2013, luego de permanecer en Santa Bárbara, el cuartel de la Cuarta Comisaría nuevamente se integró a la localidad de Chaitén, contando



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, sostiene un encuentro con la comunidad chaitenina y se refiere al programa Solución Chaitén Norte.

a enero de 2014 con una dotación de 24 carabineros y cuatro vehículos. El 19 de noviembre de 2013 se realizó la ceremonia de inauguración del Escuadrón de Exploración Montado Independiente en Chaitén, dando cumplimiento a los compromisos adoptados por el Gobierno con la comunidad, luego de la erupción del volcán Chaitén, y que era contar nuevamente en esta ciudad con la presencia del Ejército. El inicio de funciones de este cuartel militar significó una inversión de más de 465 millones de pesos, lo que

incluye la recuperación del museo que se encuentra en su interior y que abrirá sus puertas a la comunidad en el periodo de verano.

Mejoramiento en salud

El 15 de marzo de 2011, el Ministerio de Salud instaló un equipo de monitoreo de calidad del aire llamado "Mini Volt" en la Escuela Juan José Latorre, en Chaitén Norte. El



El monto de la inversión para la electrificación de Chaitén fue de 445 millones de pesos, que beneficiará a más de 50 familias que viven en los alrededores de esta ciudad.

equipo monitorea material particulado diariamente (PM 10 y/o PM 2,5), exceptuando los días de lluvia.

En el mismo mes, el Minsal habilitó la Estación Médica de Salud. Durante los primeros días de abril de 2013 se incorporó un nuevo médico a cargo de las atenciones de salud de la Estación Médico Rural de Chaitén, con 44 horas de trabajo. La llegada de este nuevo profesional aumentó la dotación del centro de salud de Chaitén a tres médicos, con dos funcionarios que trabajan en esta comuna y uno que presta atención en la localidad de Ayacará.

Sin duda, una de las obras de mayor importancia es el inicio, en julio de 2013, de las obras de reconstrucción y habilitación del Nuevo Hospital de Chaitén, que considera reparar la infraestructura de 799 metros cuadrados y volver a equipar el recinto. Se integrarán avances como un espacio de imagenología digital e incubadoras para apoyar la labor de obstetricia. La inversión es de 640 millones de pesos y para la compra de equipamiento médico supera los cuatro mil 300 millones de pesos.

Mejoramiento en educación

En 2011 se reabrió la Escuela Almirante Juan José La Torre con 80 alumnos de básica y 51 de media. Además, el 18 de abril de 2011, la Junji reabrió el jardín infantil para 25 niños. También se incorporó la Beca Chaitén, que es un beneficio dirigido a estudiantes de la educación superior cuyas familias tuvieron que emigrar de Chaitén luego de la erupción del volcán en 2008. Son más de 190 alumnos los beneficiados e incluye el arancel de referencia, traslado, alimentación y mantención.

Se realizaron obras de reposición en la Escuela-Internado Ayacará, con mil 256,8 metros cuadrados que se distribuyeron para crear un internado, gimnasio y jardín, además de un sistema de calefacción con acumuladores de calor que, sumado a la materialidad de la construcción, genera importantes logros en la eficiencia energética de la escuela. El establecimiento inauguró su año escolar en 2012 con sus nuevas instalaciones, las que significaron una inversión de mil 545 millones de pesos.

“Hemos realizado un trabajo responsable y serio, que ha permitido impulsar nuevamente el desarrollo de uno de los puntos de conexión geográfica más importantes del sur de Chile. Sobre la base de los informes técnicos solicitados se concluye que, no obstante la existencia de riesgos como aluviones y cenizas, Chaitén Norte es perfectamente habitable y transitable”.

Jaime Brahm, intendente de Los Lagos, al destacar los avances logrados durante el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera para recuperar la capital de la Provincia de Palena. 15 de mayo de 2011.

Obras de conectividad

En materia de conectividad se construyeron las ya citadas obras de la Ruta 7 en los tramos Santa Bárbara-Chaitén y Chaitén-Michimahuida, que permitieron mejorar la conectividad de 55 kilómetros. Debe agregarse las mejoras en la conectividad marítima a través de la barcaza La Pincoya, la que retomó su frecuencia en Ruta Chaitén en marzo de 2012, solucionando el problema a los transportistas y añadiendo descuentos a las tarifas, luego de su incorporación al servicio de transporte marítimo subsidiado en la ruta Puerto Montt-Ayacará-Chaitén.

Como también fue mencionado anteriormente, en agosto de 2011 se iniciaron las obras de construcción del nuevo Aeródromo de Chaitén. La nueva infraestructura se ubica a aproximadamente seis kilómetros de Santa Bárbara y tiene un costo de 15 mil millones y considera una pista de aterrizaje de mil 200 metros de largo (ampliable en 600 metros), con calle de rodaje, plataforma, terminal de pasajeros, torre de control, entre otros. Las obras serán entregadas durante el primer semestre de 2014

Otras acciones realizadas se encuentran la protección y limpieza de la ciudad, lo que implicó el sacado y mitigación de cenizas en el sector norte, obras de defensa en el río Blanco, cercos de reforestación en el sector sur de la ciudad, estudio de riego, adquisición de puente mecánico para la conexión de la comuna con la Ruta 7, conservación de caminos, adquisición de equipos de comunicación y una limpieza del fondo marino del puerto de Chaitén.

Además, en febrero de 2012 se dio el vamos a la electrificación de las islas Desertores. El proyecto abarca a las islas Auteni, Nayahue, Chuit, Chulín, Imerquiña, Talcán, de la comuna de Chaitén, y a Llanquid, de la comuna de Hualaihué. Las obras se encuentran finalizadas y contaron con una inversión superior a los mil millones de pesos.

Por otra parte, el Ministerio de Bienes Nacionales ha adquirido 889 inmuebles, con una inversión de más de 30 millones de dólares. Al mismo tiempo, se han arrendado alrededor de 70 propiedades a particulares y entregado 49 concesiones para el funcionamiento de diversos servicios públicos, entre los que se encuentran la Mu-



Inauguración de la nueva oficina del Servicio de Impuestos Internos en la ciudad de Chaitén.

municipalidad de Chaitén, Registro Civil, Ministerio de Bienes Nacionales, Gobernación, Ministerio de Educación, Ministerio Público, Aduana, Impuestos Internos, Conaf, Servicio de Salud, SAG, Indap e INP.

En la primera etapa del proceso de recompra de los inmuebles fiscales adquiridos por el Estado, tras la erupción del volcán Chaitén, se ofertarán 123 propiedades, cuya primera opción de compra la tendrán sus anteriores propietarios.

“Hemos realizado un trabajo responsable y serio, que ha permitido impulsar nuevamente el desarrollo de uno de

los puntos de conexión geográfica más importantes del sur de Chile. Sobre la base de los informes técnicos solicitados, se concluye que, no obstante la existencia de riesgos como aluviones y cenizas, Chaitén Norte es perfectamente habitable y transitable. Por esto, el gobierno se planteó el importante desafío de reinstalar todos los servicios básicos y llevar a cabo obras de mitigación, favoreciendo el crecimiento orgánico y paulatino del poblado, para lo que incluso se instaló un equipo de monitoreo de la calidad del aire en Chaitén Norte”, aseveró el intendente Jaime Brahm, al destacar los avances logrados durante la actual administración para recuperar la capital de la Provincia de Palena.

El 7 de septiembre de 2013 se inauguraron las obras de restauración de la Iglesia de Nercón, proyecto que forma parte del programa Legado Bicentenario.



PROGRAMA LEGADO BICENTENARIO

100 OBRAS 200 AÑOS

“Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de hacer justicia a estos millones de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy”.

Comisión Legado Bicentenario, Presidencia de la República.

Hace apenas 100 años celebramos nuestro primer siglo de vida independiente. En 1910, Chile tenía apenas tres millones 300 mil habitantes. En ese entonces, como forma de celebrar los 100 años de la República, se construyó la Estación Mapocho; se creó el Parque Forestal, que incluso tenía entonces una laguna; se levantó el Museo de Bellas Artes y la Estación de Ferrocarriles de Pirque, que hoy no existe, pero que estaba al comienzo del Parque Bustamante. También se hizo el Palacio de los Tribunales de Justicia de Santiago y se terminó de construir la red de alcantarillados de la capital, lo que permitió limpiar y mejorar el aspecto de las calles de la ciudad. Hoy tenemos un país muy distinto al de entonces.

Somos 17 millones de chilenos y tenemos auténticas razones para sentirnos orgullosos del trabajo que hemos hecho en estos últimos 100 años de vida independiente. Y qué mejor manera de conmemorar nuestros 200 años de vida republicana que, justamente, honrar el trabajo de las generaciones que nos han precedido. Ellos no están físicamente con nosotros, pero sí están sus obras, el fruto de su esfuerzo. Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de hacer justicia a estos millones de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy. Estos fueron los motivos que llevaron al Presidente Sebastián Piñera a crear en 2010 el programa Legado Bicentenario, el cual sería la continuación del trabajo realizado

por la Comisión Bicentenario, esta vez ya no para celebrar esta fecha tan importante para los chilenos, sino para recordarla a través de obras concretas. Hoy este programa integra cien iniciativas distribuidas a lo largo y ancho de Chile, liderado por un equipo de Presidencia e integrado por los ministros de Vivienda y Urbanismo, Bienes Nacionales, Obras Públicas, Cultura, Deporte, el subsecretario de Desarrollo Regional y la directora de la Dibam.

De esta manera, y a través de obras muy concretas categorizadas en Rescate Patrimonial, Espacios Cívicos/Parques Urbanos, Espacios Culturales, Conservación de la Biodiversidad, Centros Deportivos y Grandes Obras de Infraestructura, el programa Legado Bicentenario prepara a nuestro país para que lo gocen las futuras generaciones y deja una importante herencia material del Gobierno del Presidente Piñera.

Tenemos que seguir trabajando duramente por construir el país que todos soñamos, con auténticas oportunidades y seguridades para todos, pero también con valores. Las generaciones que nos siguen lo continuarán haciendo. Para ellas estamos levantando estas 100 iniciativas emblemáticas del Legado Bicentenario.

Comisión Legado Bicentenario
Presidencia de la República



El Presidente Sebastián Piñera dio a conocer a la comunidad de Chiloé los resultados de la licitación del puente Chacao. 9 de diciembre de 2013.

OBRAS EN LA REGIÓN DE LOS LAGOS

Licitación del puente Chacao

El puente Chacao, que unirá Chile continental con la Isla de Chiloé, se ha soñado por más de 50 años. La idea de este puente quedó rondando como un fantasma. El año 2011, sin embargo, el Presidente Sebastián Piñera, consciente de esta promesa incumplida y la necesidad imperiosa de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la isla, se comprometió a que el emblemático proyecto sería revisado y encomendó esta tarea al Ministerio de Obras Públicas. Así, en su Cuenta Pública ante el Congreso, el 21 de mayo del 2012, el Manda-

tario anunció al país la reactivación de esta iniciativa. En diciembre de 2013, el Ministerio de Obras Públicas confirmó la aceptación de la oferta económica realizada por un consorcio internacional.

El puente tendrá una longitud estimada de más de dos mil 600 metros, atravesará el Canal de Chacao, a la altura aproximada de Punta San Gallán, y será uno de los 20 puentes colgantes más grandes del mundo. Reducirá a dos minutos el cruce del Canal de Chacao, una travesía que hoy se realiza en ferry y puede tomar entre 30 minutos y dos horas, según el horario y la espera que exista.



La restauración del Fuerte San Miguel de Ahui de Ancud, construcción española del siglo XVIII, también fue parte del Legado Bicentenario.

Restauración fuertes de Ancud

Para proteger sus dominios coloniales y defenderse de otras potencias europeas interesadas en apoderarse del paso del Cabo de Hornos, la corona española construyó decenas de fortificaciones a lo largo de la costa sudamericana.

Ahui fue construido en 1779; Chaicura y Balcacura en 1767 y 1768. Estos fuertes fueron decisivos para mantener a Chiloé, hasta 1826, como el último bastión de España en Sudamérica. Sin embargo, a pesar de su enorme valor patrimonial, histórico y arquitectónico, estas fortificaciones, junto con sus imponentes cañones, terminaron abandonados, cubiertos por la maleza y envueltos en el óxido del olvido.

El Monumento Nacional San Miguel de Ahui adquirió aún mayor valor mediante la construcción de un Centro de Interpretación. Por su parte, para el fuerte Chaicura y la batería de Balcacura se conservaron las características naturales del paisaje, generando explanadas históricas que albergan los cañones de la época y recorridos por pasarelas de madera con miradores para contemplar la bahía de Ancud.

Restauración iglesias Patrimonio de la Humanidad de Chiloé

Las iglesias de Chiloé son una expresión de arquitectura única en el mundo. Las construcciones más antiguas todavía en pie datan de mediados del siglo XVIII, mientras que las más recientes son del primer tercio del siglo XX. De todas ellas, un conjunto de 18 iglesias poseen la categoría de Monumento Nacional y 16 de ellas fueron declaradas, el año 2000, Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, en buena parte porque estas iglesias siguen utilizándose para lo que fueron creadas, lo que las convierte en un patrimonio vivo.

El Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, a través del programa Legado Bicentenario, ha apoyado la restauración de cinco de esas 16 iglesias. La Fundación Amigos de las Iglesias de Chiloé ha sido la responsable de llevar adelante la recuperación patrimonial de estos templos. Las obras en las iglesias de Nercón y Rilán concluyeron durante el segundo semestre de 2013. Los dos templos restantes comenzaron sus trabajos durante el mismo semestre y se proyecta que finalicen a mediados de 2015.

“La Región de Los Lagos reúne la esencia de lo que es nuestro país, porque aquí estuvieron nuestros pueblos originarios. De hecho, más del 20 por ciento de la población de esta región corresponde a pueblos originarios. Aquí llegaron también los conquistadores españoles. Aquí llegaron posteriormente los inmigrantes europeos, particularmente alemanes. Y así se fue conformando la gente de esta región. Y es la gente de esta región el capital humano más valioso y el que nos va a permitir que este plan, que para algunos puede aparecer como un plan muy ambicioso, se transforme en una realidad y mejore la vida de todos y cada uno de los habitantes de esta región”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 8 de abril de 2011.

“Para alcanzar un desarrollo armónico e integral debemos superar muchos obstáculos, pero pocos más importantes que el excesivo centralismo que asfixia a nuestras regiones. Al fin y al cabo, no podemos olvidar que más de 11 millones de compatriotas viven o trabajan fuera de la Región Metropolitana. Por ello, estamos comprometidos a seguir transfiriendo funciones, recursos y atribuciones desde el gobierno central a todas y cada una de las regiones, provincias y comunas de nuestro país”.

Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República. 25 de octubre de 2010.

REGIÓN DE LOS LAGOS

SECRETARÍA DE LA
PRESIDENCIA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**

