

CHILE AVANZA CON TODOS EN AYSÉN

DESARROLLO DEL PLAN AYSÉN DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)



PRESIDENCIA DE LA
REPUBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**





CHILE AVANZA CON TODOS EN AYSÉN

DESARROLLO DEL PLAN AYSÉN DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)

PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



Gobierno
de Chile

CHILE **AVANZA** CON TODOS EN **AYSÉN**

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

GOBIERNO DE CHILE

COMITE EDITORIAL: Ignacio Guerrero, Mauricio Lob, Magdalena Piñera y María Paz Williams.

COORDINACIÓN EDITORIAL: Nicolás González.

REDACTORAS: Dennisse Flores y Magdalena Salinas.

COLABORADORES: Constanza Cea, Claudio Cancino, María Teresa Letelier y Carolina Valdés.

DISEÑO EDITORIAL: Andrés Yankovic.

ÍNDICE

- 7 Chile avanza con Aysén
Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República
- 9 Desafíos que nos llevan a avanzar
Pilar Cuevas Mardones, intendenta de Aysén
- 11 Aysén camina hacia una sociedad de oportunidades
- 12 Principales resultados del Plan Aysén
- 14 La Región de Aysén en cifras
- 17 Desarrollo productivo y empleo:
fomento del turismo, la pesca y del sector silvoagropecuario
- 27 Infraestructura y conectividad: mejorando nuestra Carretera Austral
- 41 Superación de la pobreza: igualdad de oportunidades para los ayseninos
- 49 Educación: mayor excelencia y más becas
- 57 Salud y medio ambiente: aumentando la infraestructura y el equipamiento
- 65 Seguridad, ciudad y calidad de vida:
una región más segura y más amable para vivir y disfrutar
- 77 Programa Legado Bicentenario



El Presidente Sebastián Piñera, inauguró los trabajos en la ruta turística y productiva Valle Mirta-Claro Solar en Puerto Cisnes. 5 de octubre de 2011.

CHILE AVANZA CON TODOS EN AYSÉN

Interrumpida por los más bellos fiordos y los más imponentes glaciares, la tercera región más grande de Chile, Aysén, ha sido fundamental para el devenir del país completo. No son sólo sus sublimes parajes ni la fuerte identidad de su gente la que llama la atención de estas latitudes; el potencial agrícola ganadero, turístico y de aprovechamiento de recursos hídricos para la generación de energías limpias constituyen también la base del desarrollo que tanto la región como el país deben agradecer.

Pese a todas estas innegables fortalezas la región mostraba en 2010 que restaban muchas tareas por hacer. Falta mejorar la conectividad, la infraestructura y la dotación de personal relativa a los servicios de salud. Prueba de ello, eran los escasos avances de infraestructura que se habían realizado en la principal ruta de conectividad de la región, como lo es la Ruta 7 o Carretera Austral.

Por circunstancias como las anteriores surgió la necesidad de elaborar un plan integral de desarrollo para cada una de nuestras regiones que, coordinado por el gobierno central, a través de la Unidad de Regiones del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, pero formulado y gestionado por cada gobierno regional, fijó metas y plazos concretos en todas las materias importantes para la vida de los chilenos que no residen en la capital. Además, durante 2012 surgieron una serie de demandas ciudadanas por parte de los ayseninos, que durante años habían sido postergadas, y que esta vez escuchamos e incorporamos en nuestro plan poniendo todos nuestros esfuerzos en ello.

El plan tuvo como ejes: el mejoramiento de la infraestructura y la conectividad; el desarrollo productivo y la creación de empleo; la mejora de la educación; la salud y el cuidado del medio ambiente; mejorar la seguridad y la calidad de vida de los ayseninos, y finalmente la superación de la pobreza.

Hoy, los frutos de esta iniciativa son evidentes. Y de esto dan muestra las páginas de este libro, donde lo más importante no son las obras ni las cifras, sino cómo éstas nos ayudan a reflejar que estamos avanzando hacia una sociedad con mayores oportunidades y seguridades para todos, pero también hacia una sociedad con valores. Pese a que aún queda mucho por hacer, esta región demuestra que cuando tenemos objetivos claros y definidos podemos dar pasos más largos, más rápidos y más firmes hacia la gran meta de nuestra generación: transformar a Chile, antes que termine esta década, en el primer país de América Latina que logra alcanzar el desarrollo y derrotar la pobreza.

Antes de terminar estas palabras, quiero agradecer a todos quienes colaboraron con su esfuerzo y trabajo por hacer de esta Región de Aysén un mejor lugar para nacer, para estudiar, para trabajar, para formar un hogar, para emprender, para envejecer, en fin, para vivir. De manera especial quiero agradecer al gobierno regional, a los municipios, a las organizaciones de la sociedad civil y a tantas personas que, de forma muchas veces anónima, han hecho su aporte por mejorar la calidad de vida de los habitantes de Aysén. Porque gracias a ellos hemos demostrado, una vez más, que cuando trabajamos unidos, Chile avanza con sus regiones.

Con mucho cariño,



Sebastián Piñera Echenique
Presidente de la República



Pilar Cuevas intendent of Aysén

DESAFÍOS QUE NOS LLEVAN A AVANZAR

Entre 2010 e inicios de 2014, se realizaron más de 180 proyectos públicos en la Región de Aysén, de distinta naturaleza y con diferentes impactos, que contaron con una inversión que superó los 270 mil millones de pesos.

Sólo el Fondo Nacional de Desarrollo Regional, durante los cuatro años de Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, pasó de los 20 mil millones de pesos en 2009 a más de 34 mil 500 millones de pesos en 2013.

El gobierno estableció la prioridad de sectores claves para el desarrollo de Aysén, entre los que destacan el sector silvoagropecuario, la pesca y el turismo.

En infraestructura y conectividad fue posible mejorar la calidad y frecuencia del tránsito y de las comunicaciones, fortaleciendo el vínculo "de Chile con Chile" y de "Aysén con el mundo".

Más de 70 mil millones de pesos se utilizaron en un total de 30 obras que contribuyeron al mejoramiento del traslado que las familias deben realizar a lo largo de la Ruta 7.

En la lucha contra la pobreza hubo un compromiso amplio por impulsar 25 proyectos que excedieron los 48 mil millones de pesos, más la creación del dos por ciento social con proyectos para los adultos mayores, indigentes y prevención del consumo de alcohol y drogas.

En educación implementamos catorce proyectos para la construcción de jardines infantiles, establecimientos de enseñanza media en La Junta, Puerto Ibáñez y Melinka, también se apoyó la creación del Bachillerato y la carrera de Pedagogía en coordinación con la Universidad Austral de Chile. Todo lo anterior, sobre la convicción de que la movilidad social se logra con educación.

En salud y medio ambiente se desarrollaron 28 proyectos para acciones como los operativos médicos coordinados con la Armada, la construcción del nuevo Hospital de Puerto Aysén, el mejoramiento de postas rurales, la adquisición de ambulancias y la dotación de nuevos paramédicos en centros rurales, logrando cubrir la totalidad de la lista de espera AUGE.

En ciudad y calidad de vida se desarrollaron 20 proyectos entre los que se considera la construcción y remodelación de plazas, un nuevo polideportivo y la construcción del Centro Teletón por más de tres mil millones de pesos.

Si bien las cifras son alentadoras, los números pueden realmente apreciarse al recorrer sectores, comunas y provincias de Aysén, constatando en terreno el mejoramiento de los distintos aspectos de las condiciones de vida cotidiana de sus habitantes.

Cada avance abre la puerta de un nuevo desafío y cada logro representa una oportunidad para vislumbrar una meta nueva. De allí la invitación a conocer y evaluar para medir y, particularmente, crecer como ciudadanos activos y comunidades empoderadas en nuestro propio desarrollo.



Pilar Cuevas Mardones
Intendente de la Región de Aysén



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, cuando presentó el Plan de Desarrollo para la Región de Aysén. 11 de abril de 2011.

AYSÉN CAMINA HACIA UNA SOCIEDAD DE OPORTUNIDADES

El 21 de mayo de 2010, cuando Chile entero aún estaba conmovido por la tragedia del 27 de febrero, el Presidente Sebastián Piñera convocó a todos los chilenos a abrazar una causa grande, noble y audaz, pero plenamente factible: alcanzar para nuestra generación, la generación del Bicentenario, a hacer de Chile, antes que termine esta década, un país desarrollado y sin pobreza, un país capaz de darles a todos sus hijos las oportunidades de desarrollo material y espiritual que sus padres y abuelos siempre soñaron, pero nunca alcanzaron.

Para avanzar hacia esta sociedad de oportunidades, seguridades y valores, el Presidente Sebastián Piñera puso en marcha un ambicioso programa de gobierno, con metas y plazos muy concretos, y con la mirada puesta en los compatriotas de cada una de las quince regiones del país.

Ubicada en el extremo sur, la Región de Aysén se ha transformado en parte fundamental de nuestra historia desde la llegada de los primeros colonos, enviados por el gobierno a finales del siglo XIX. Este hecho definió el carácter y las costumbres de su gente, formando su propia identidad cultural que destaca sobre todo por su rigor y trabajo, que ha llevado a la región a ser un aporte fundamental del desarrollo del país.

Aysén fomenta diferentes industrias que se han ido potenciando en los últimos años gracias a una serie de me-

didias que forman parte de un plan desplegado por el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera. Estas han sido la ganadería, agricultura, silvicultura y pesca. No obstante, diversos indicadores económicos y sociales demostraban que existían importantes tareas pendientes que estaban retrasando el desarrollo de la región. Eso ayudó a establecer los principales desafíos para impulsar la zona del General Carlos Ibáñez del Campo.

Mejorar la conectividad terrestre, aérea, marítima y lacustre para el traslado sin dificultad de los habitantes entre las zonas aisladas de la región con el resto del país, sumado al déficit de la infraestructura y dotación de personal en materia de salud, eran ejemplos concretos de tareas postergadas que debían ser asumidas por el actual Gobierno del Presidente Piñera.

Todo lo anterior llevó a formular el Plan Aysén que, en lo sustancial, buscó garantizar el surgimiento de las oportunidades y seguridades necesarias para cerrar la brecha que separa a esta región con el promedio del país, avanzando hacia una sociedad más desarrollada, libre y próspera.

Con estos lineamientos, el Plan Aysén contempló un conjunto de importantes medidas que fueron distribuidas en los segmentos de infraestructura y conectividad; desarrollo productivo y empleo; superación de la pobreza; educación; salud y medio ambiente, y calidad de vida.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PLAN AYSÉN

Crecimiento sostenido de la actividad económica

- » Entre abril de 2011 y marzo de 2013, Aysén fue la región que presentó el mayor avance a nivel nacional del Indicador de Actividad Económica Regional (Inacer).
- » El crecimiento acumulado de 2011 fue de un 18,1 por ciento, mientras que en 2012, fue de un 28,4 por ciento, la cifra más alta a nivel país durante los casi cuatro años de gobierno.
- » Nueva Ley de Incentivos Tributarios para zonas extremas, que considera una Zona Franca primaria para la región.

Más y mejor acceso a la educación

- » Dos liceos Bicentenario de Excelencia: Altos de Mackay, en Coyhaique, y San José de Puerto Aysén.
- » Implementación de enseñanza media en las localidades aisladas de La Junta, Cerro Castillo y Melinka.
- » Cuatro mil 300 beneficiados con las nuevas becas Patagonia y Aysén, para la educación superior.
- » Primera carrera universitaria dictada íntegramente en la región: Pedagogía en Educación Básica de la Universidad Austral.
- » Aumento de 16 puntos en el Simce de Matemática de Segundo Medio, entre 2008 y 2012.

Mejor salud y mayor cuidado del medio ambiente

- » Se iniciaron las obras del nuevo Hospital de Puerto Aysén.
- » Se instaló una nueva Unidad de Hemodiálisis en Puerto Aysén y nuevos equipamientos para las unidades oftalmológica y oncológica, entre otras, en Coyhaique.
- » Integración de diez nuevas especialidades médicas en hospitales de Coyhaique y Puerto Aysén y 30 nuevos paramédicos para las postas.
- » Nuevo Centro Teletón en Coyhaique.
- » Mil 880 calefactores fueron recambiados por equipos eficientes en Coyhaique, disminuyendo la contaminación.

Disminución de la pobreza y mejor calidad de vida para los más vulnerables

- » La región con la mayor reducción de la pobreza extrema entre 2009 y 2011: de 5,2 por ciento a 1,6 por ciento.
- » La segunda región de mayor reducción de la pobreza: bajó de 15,1 a 9,8 por ciento, entre 2009 y 2011.
- » Aysén es la tercera región que tiene menos habitantes que viven en situación de pobreza.
- » Nuevo "Bono Leña Aysén" que beneficia a 20 mil familias vulnerables al año.



El nuevo transbordador La Tehuelche redujo los tiempos de traslados en el Lago General Carrera.

Más recursos para la región

- » Durante 2013, la región cuenta con un presupuesto de más de 34 mil 500 millones de pesos para proyectos de inversión a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR).
- » Este monto es más del doble de lo asignado en promedio en el periodo 2006-2009, cuya cifra fue de 16 mil 547 millones de pesos.

Conectividad para la región

- » Se puso en marcha la conectividad bimodal.
- » Ejecución de obras básicas y de pavimentación en ocho tramos de la Carretera Austral o Ruta 7.
- » Incorporación del transbordador La Tehuelche, en el Lago General Carrera, y Jacaf, en la Ruta Marítima del Litoral Norte.
- » Conectividad digital para 21 localidades y se están incluyendo otras 22 más.



La intendenta Pilar Cuevas encabezó los Juegos Invernales de la Patagonia. 19 de julio de 2013.

LA REGIÓN DE AYSÉN EN CIFRAS (2010-2014)



**ÍNDICE DE ACTIVIDAD
ECONÓMICA REGIONAL**

28,4%▲

2012
MAYOR CRECIMIENTO
REGIONAL DE TODO EL
PAÍS ENTRE LOS AÑOS
2010 Y 2013

2009
5,2%



2011
1,6%

EXTREMA POBREZA

1,6%▼

2009 -2011:
LA REGIÓN QUE
MÁS REDUJO SU
EXTREMA POBREZA

2013
34.595
millones de pesos
(al 31 de octubre de 2013)

2009
20.119
millones de pesos



71,9%▲

2009-2013
14.476
MILLONES DE PESOS
DE AUMENTO DE
RECURSOS REGIONALES

**FONDO NACIONAL DE
DESARROLLO REGIONAL (FNDR)**

Fuente: Segpres.

CONECTIVIDAD



8 MEJORAS EN TRAMOS DE LA CARRETERA AUSTRAL



2 BARCAZAS LA TEHUELCHE Y JACAF



21 LOCALIDADES CON CONECTIVIDAD DIGITAL



SALUD Y MEDIO AMBIENTE

- NUEVO HOSPITAL DE PUERTO AYSÉN
- NUEVO EQUIPAMIENTO PARA HEMODIÁLISIS, OFTALMOLOGÍA Y ONCOLOGÍA
- DIEZ NUEVAS ESPECIALIDADES MÉDICAS Y 30 NUEVOS PARAMÉDICOS
- CENTRO TELETÓN DE COYHAIQUE
- MIL 880 CALEFACTORES RECAMBIADOS POR EQUIPOS EFICIENTES



MÁS Y MEJOR EDUCACIÓN

2

LICEOS BICENTENARIO DE EXCELENCIA: EN COYHAIQUE Y PUERTO AYSÉN

4.300
BECAS UNIVERSITARIAS

Fuente: Segpres.



La pesca es una de las principales actividades económicas de la región.

DESARROLLO PRODUCTIVO Y EMPLEO

FOMENTO DEL TURISMO, LA PESCA Y DEL SECTOR SILVOAGROPECUARIO

A pesar de los tiempos difíciles, nuestra economía ha crecido sostenidamente en los últimos años, ubicando a nuestro país entre los de mayor crecimiento en el mundo y de mayor capacidad de generación de empleo. Sin duda queda mucho camino por recorrer, pero vamos en la dirección correcta hacia el desarrollo, y la Región de Aysén no se ha quedado atrás.

El 1 de febrero de 2013 fue publicada la nueva ley que establece incentivos a largo plazo para las zonas extremas, en la cual se consideró la implementación de una nueva Zona Franca en la región. Para esto, se modificó la antigua Ley de Zonas Francas, que establecía a Aysén como extensión de la Zona Franca de Magallanes, incluyendo la condición por "aislamiento", al no tener conectividad vial terrestre íntegra con el resto del territorio nacional.

De esta manera, la Zona Franca de Aysén se estableció con régimen primario, completamente autónoma a la Zona Franca de Magallanes, y se constituirá en una sola área delimitada. Actualmente se está licitando la compra del terreno donde se emplazará para su operación.

Por otra parte, para potenciar la oferta turística e incentivar la llegada de cruceros a la región, el Presidente Sebastián Piñera firmó un decreto en enero de 2011 que reduce las tarifas que deben pagar los buques por con-

cepto de faros y balizas, con una rebaja de hasta 80 por ciento. Cabe destacar que la temporada 2012-2013 se convirtió en una de las mejores para la región, al triplicar el número de pasajeros respecto a la temporada anterior, gracias a la recalada de 26 cruceros y 18 mil pasajeros que llegaron a la zona (duplicando además la cantidad de visitantes de cruceros en la temporada 2010-2011). Para la temporada 2013-2014 está confirmado el arribo de 18 cruceros, y se estima que serían catorce mil los pasajeros que visitarían la región por esta vía.

Además, se construyeron cuatro costaneras con el fin de fortalecer y potenciar el turismo. En enero de 2011 fue inaugurado el Paseo Costanera de Chile Chico, con una inversión de dos mil millones de pesos. Asimismo, en mayo de 2012 terminaron las obras de la construcción de la Costanera de Puerto Cisnes, intervenida en 243 metros lineales y cuyo presupuesto fue de más de mil millones de pesos. La Costanera Caleta Tortel, que fue inaugurada por el propio Presidente Sebastián Piñera en junio de 2012 y



Costanera de Puerto Cisnes.

que forma parte del Programa Legado Bicentenario, permite conectar esa comuna en un sólo nivel a través de la renovación y construcción de cerca de mil 100 metros de pasarelas y tres miradores con maderas de la zona, y cuyo costo fue de 393 millones de pesos. Y por último, la Costanera Río Ibáñez, que contempló la construcción de un paseo comercial en una extensión de 350 metros lineales, un anfiteatro al aire libre, accesos, una explanada, pasarelas peatonales y un parque natural. La inversión fue de 967 millones de pesos.

Fomento del patrimonio regional

Por otro lado se restauró el Monumento Nacional Escuela Antigua Cerro Castillo, ubicado en la comuna de

Río Ibáñez, con el fin de protegerlo patrimonialmente y entregarle valor histórico al ser declarado Monumento Nacional en 2008. El plan contempla destinarlo como museo de sitio y centro de atención al visitante, lo cual entregará beneficios culturales y económicos para los habitantes de la comuna. Esta obra, que es parte del Programa Legado Bicentenario, consideró una inversión cercana a los mil millones de pesos.

A su vez se dará inicio a las obras del nuevo Museo Regional de Coyhaique, donde se restaurarán las instalaciones de la Sociedad Industrial Aysén, que permitirá poner en valor el bien patrimonial y su entorno, con la renovación de seis construcciones emplazadas en dos polígonos declarados Monumento Nacional, la construcción de un edificio nuevo y la habilitación de áreas exteriores de re-



Tras su restauración, el Monumento Nacional Escuela Antigua Cerro Castillo pasará a ser museo de sitio, donde se realizarán exposiciones y se contará parte de la historia de Río Ibáñez.

corrido. Durante el primer trimestre de 2014 se espera la adjudicación del proyecto de construcción, que considera un presupuesto de cinco mil 890 millones de pesos.

Fomento a la pesca

Para potenciar la diversificación de la actividad pesquera artesanal se estableció el nuevo convenio entre el Fondo de Fomento a la Pesca Artesanal (FFPA) y el Gobierno Regional de Aysén (Gore) para el período 2011-2013, que incluyó una inversión de mil 200 millones de pesos. Estuvo dirigido y focalizado a organizaciones de pescadores artesanales, a quienes se apoyó con financiamiento a iniciativas que ayudaran a mejorar la comercialización, diversificación productiva y acuicultura de pequeña escala.

De igual forma, desde 2012 está en marcha el convenio Fondo de Administración Pesquera (FAP) y Gore 2012-2014 para el Desarrollo Pesquero Artesanal en Las Guaitecas, un programa que busca desarrollar el sector pesquero tecnificado en los procesos de extracción y con equipamiento e infraestructura que permita aumentar el valor de las materias primas, diversificar los mercados y aumentar la eficiencia de la flota pesquera artesanal, por lo que considera un presupuesto de mil 400 millones de pesos.

Por último, se implementó el programa Herramientas de Acceso al Desarrollo de la Pesca Artesanal: Seguridad Marítima y Condiciones Sanitarias de Embarcaciones, que fue lanzado en septiembre de 2011 y que es ejecutado por el Fosis con una inversión total de 330 millones de pesos por los siguientes tres años.





Santos Vásquez,

beneficiario del Fondo de Fomento a la Pesca Artesanal:

“EL CAMBIO EN NUESTRAS CONDICIONES DE TRABAJO HA SIDO DEL 100 POR CIENTO”

Santos Vásquez vive junto a su familia en Puerto Cisnes. Como buen hombre de puerto, siempre ha estado relacionado a la pesca y a la acuicultura, pero antes de adjudicarse el Fondo de Fomento a la Pesca Artesanal, la vida para él y sus compañeros del Sindicato La Unión era un poco más difícil.

Como presidente del Sindicato La Unión, Santos organizó a sus compañeros para que juntos postularan a este fondo y mejoraran sus condiciones laborales. No obstante, dice que no fue tarea fácil, ya que muchos de sus compañeros empezaron a retirarse de la agrupación, porque no creían que hubiese resultados.

Pero, fuera de los pronósticos de los otros pescadores, Santos Vásquez explica que el proceso fue rápido. “Postulamos el 2011 y ese mismo año recibimos los primeros motores. La segunda entrega se demoró un poco más, seis meses, pero fue porque las embarcaciones fueron mandadas a hacer a Santiago, bajo los máximos estándares de calidad”, cuenta.

Santos hace un balance de lo vivido y dice que gracias al Fondo de Fomento a la Pesca Artesanal “hemos podido entregar a nuestros asociados dos embarcaciones y cinco motores en total y, gracias a eso, el cambio en nuestras condiciones de trabajo ha sido del 100 por ciento. Antes teníamos embarcaciones de madera, que son muy pesadas, por lo que gastábamos más combustible y, por ende, contaminábamos el mar. Ahora contamos con botes de fibra de vidrio, además de motores de cuatro velocidades, mucho más rápidos y más seguros”.



Dos mil pequeños agricultores de la región, se han beneficiado con los programas Indap, para el fomento de su actividad.

Sector silvoagropecuario

En cuanto al rubro silvoagropecuario, el Gobierno del Presidente Piñera instauró una serie de medidas con el fin de potenciar este importante aporte a la economía local. Con ese objetivo, se implementaron los programas Indap, que durante 2013 consideraron recursos por cuatro mil 600 millones de pesos, cifra que aumentó en más de 100 por ciento con respecto a 2010. Esto, con el fin de mejorar la atención del Estado hacia los más de dos mil pequeños agricultores que hasta octubre de 2013 habían sido beneficiarios en toda la región.

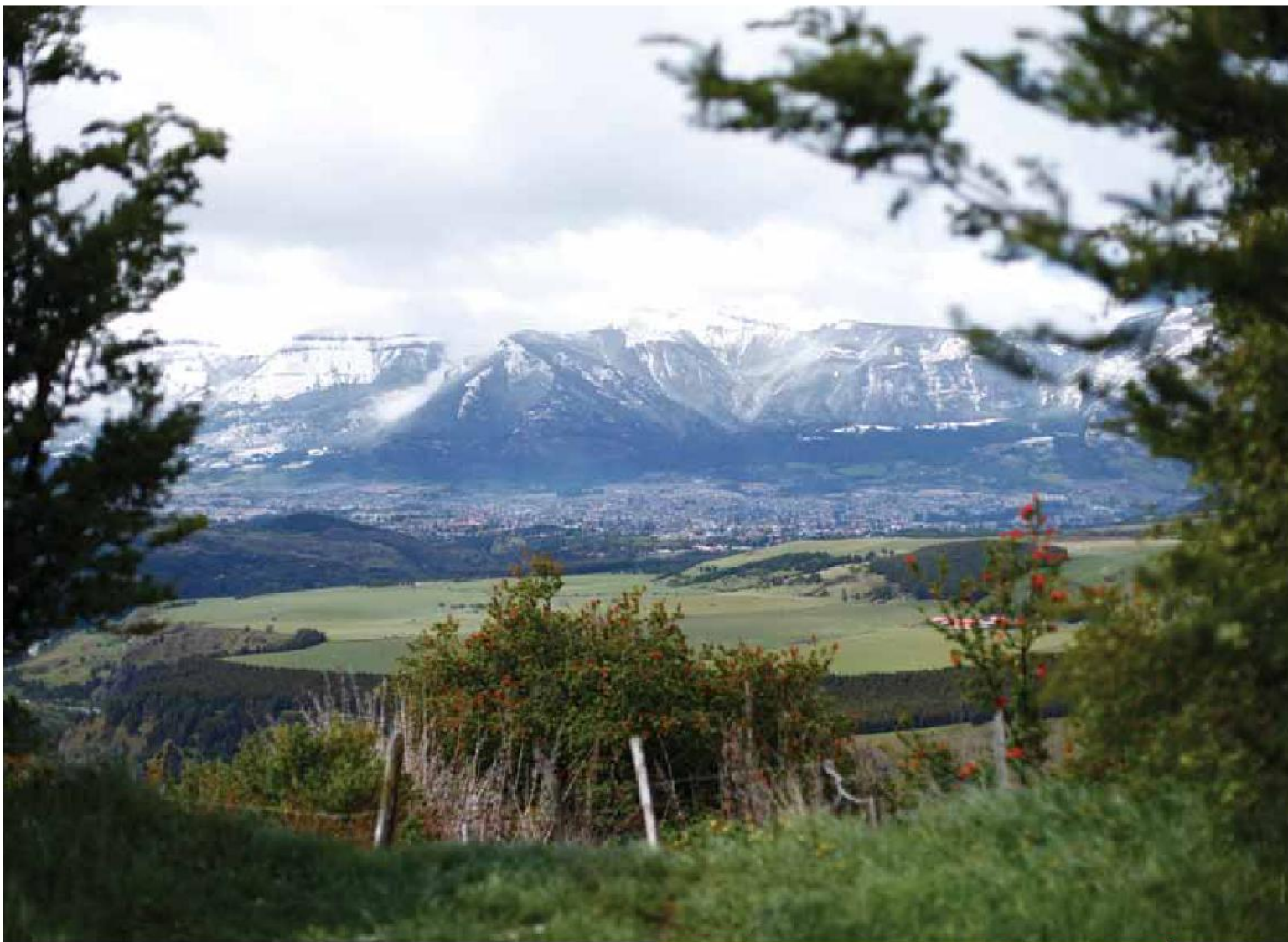
Con el fin de recuperar el potencial de los terrenos rurales, se implementó el programa Sistema de Incentivos para la Sustentabilidad Agroambiental de los Suelos Degradados (SIRSD-S), que destinó más de dos mil 800 millones de pesos para más de 900 planes de manejo de alrededor de diez mil hectáreas.

Además, se puso en marcha el programa de Transferencia Técnica en Manejo de Bosque Nativo, en el cual, a través de Conaf e Indap, pequeños y medianos propietarios de las comunas de Coyhaique, Aysén y Río Ibáñez acce-

den a múltiples beneficios tales como la ejecución de planes de manejo forestal, acompañamiento técnico y capacitación en secado de leña en el bosque, con lo que además se contribuye al proceso de descontaminación de Coyhaique, al incorporar leña con menos humedad. La meta es producir 100 mil metros cúbicos de leña con bajo nivel de humedad.

A fines de 2012, con financiamiento de mil millones de pesos, se inició el programa Manejo Sanitario Bovino de Enfermedades Productivas, que contempla beneficiar a 515 familias de la región.

Entre 2010 y 2013 se llevó a cabo el programa de Ordenamiento Territorial a cargo del SAG que surgió a raíz de la necesidad de entregar a los productores una herramienta de planificación de su territorio, que les permita saber lo que tienen, cuál es su superficie, las características de su suelo, las aptitudes y capacidades, conocer cómo está compuesto su territorio, el nivel de pendientes, la vegetación y la topografía. La iniciativa, que contó con una inversión que superó los 727 millones de pesos, tuvo una participación de más de 750 productores y una primera entrega de 200 planes.



Más de 750 agricultores de la región se beneficiaron con el Programa de Ordenamiento Territorial a cargo del SAG.

“Tenemos una región llena de futuro y oportunidades, pero nada de esto va a dar resultado si no tenemos lo esencial: el compromiso de todos los ayseninos para lograr, junto con este plan de desarrollo, que Aysén dé un gran salto adelante, aproveche plenamente su potencial y le pueda dar a los hijos de esta maravillosa región, lo que todos queremos, una vida con mayor calidad y con mayores oportunidades”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República, al dar a conocer el Plan Aysén. 11 de abril de 2011.

Cristián Foitzick,
beneficiario del programa de Mejoramiento Genético de
Bovinos de Indap:

"GRACIAS A ESTE PROGRAMA HEMOS MEJORADO Y TECNIFICADO NUESTRA PRODUCCIÓN"

Desde 1995 que Cristián Foitzick se dedica a la agricultura. Junto a su familia vive en el sector El Salto de Coyhaique, donde posee unas tierras en las que cría ganado bovino.

Nunca había aplicado un plan de mejoramiento u optimización de cultivos o crianza, pero Indap le presentó una oportunidad que no pudo dejar pasar: a través del programa de Mejoramiento Genético de Bovinos, inició un programa de inseminaciones de vacas, lo que le permitió calendarizar las pariciones dentro de su ganado.

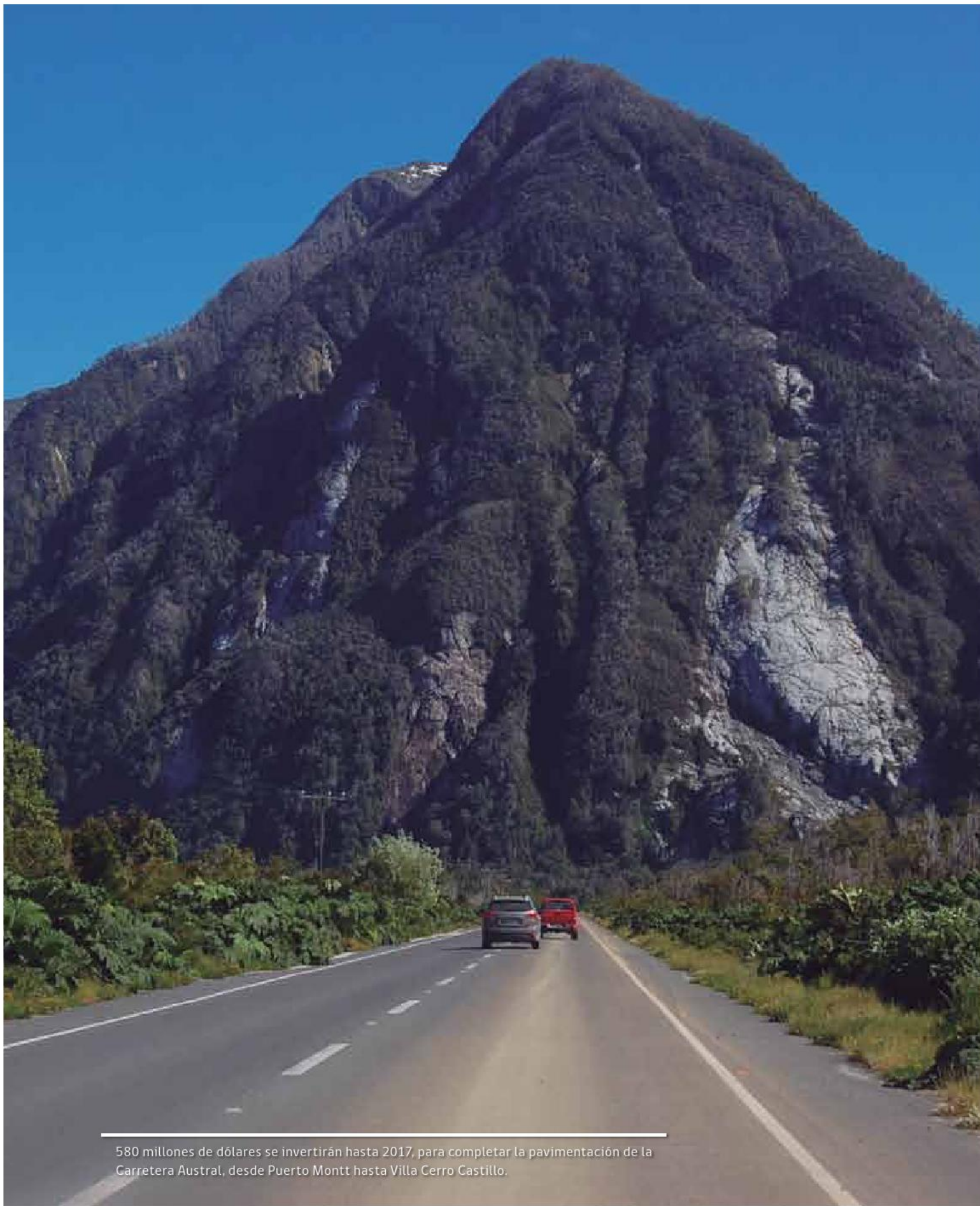
De esta forma, logra mejoras en la calidad de los individuos y bajar la tasa de mortalidad de terneros, ya que al nacer todos en la misma época, se pueden enfocar todos los esfuerzos en la engorda, además programarlos para las temporadas de mayor forraje.

"Gracias a este programa hemos mejorado y tecnificado nuestra producción, ya que trabajamos codo a codo con un veterinario que nos asesora en la inseminación de los animales y en la tecnificación de la crianza. Además de un agrónomo que nos ayuda con el cultivo de praderas suplementarias, que nos permiten tener alimento para el ganado durante todo el año", agrega Cristián.

Los primeros resultados han sido muy favorables. "Tuvi-
mos un 75 por ciento de éxito". Según el veterinario ese es un buen resultado, "pero este año 2013, por consejo de los expertos, vamos a complementar la alimentación de las vacas con vitaminas, para así lograr un porcentaje de éxito mayor".







580 millones de dólares se invertirán hasta 2017, para completar la pavimentación de la Carretera Austral, desde Puerto Montt hasta Villa Cerro Castillo.

INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

MEJORANDO NUESTRA CARRETERA AUSTRAL

Chile necesita más y mejores carreteras, aeropuertos y puertos. Por eso, al término del gobierno, se habrán invertido doce mil millones de dólares en obras de infraestructura. Un país que quiere alcanzar el desarrollo no puede mantener aisladas o con serios problemas de conectividad a parte de su territorio.

El esfuerzo por conectar a la Región de Aysén con el resto del país, llevó al Gobierno del Presidente Piñera a dar una alta importancia al proyecto de la Carretera Austral o Ruta 7. En primer lugar, esto se vio reflejado con la puesta en marcha, en abril de 2011, de la Conectividad Bimodal, que permite unir a la Región de Aysén y la provincia de Palena con Puerto Montt, reduciendo prácticamente a la mitad el tiempo de traslado desde Coyhaique hasta la capital de la Región de Los Lagos, a través de dos transbordadores que reducen de 36 a 17 las horas de viaje. Pero sobre todo, y que es de gran importancia para todos los habitantes de la Región de Aysén, fue el anuncio realizado en octubre de 2011, que daba a conocer que el Presidente Piñera asignaba "prioridad presidencial" al proyecto que consideraba completar la pavi-

mentación del trazado terrestre de la Carretera Austral que va desde Puerto Montt hasta Villa Cerro Castillo, en la Región de Aysén, con tramos que se ejecutarán hasta 2017 y con un costo total de 580 millones de dólares. El proyecto considera obras básicas para algunos sectores y pavimentación en otros.

A diciembre de 2013, ya se había realizado la pavimentación en el tramo La Zaranda-Mina El Toqui, en Coyhaique, de 19 kilómetros y que consideró una inversión de seis mil 152 millones de pesos. Para el tramo Límite Regional-La Junta se realizan obras básicas en 36 kilómetros de la ruta, considerando un presupuesto de más de 17 mil 600 millones de pesos.



El Sistema Bimodal redujo prácticamente a la mitad el tiempo de traslado desde Coyhaique hasta Puerto Montt.

Más al sur, durante los primeros meses de 2014, se iniciarán las obras de pavimentación entre La Junta y el lago Risopatrón y actualmente en ejecución se encuentra la pavimentación del tramo de trece kilómetros entre el lago Risopatrón y Puente El Pangué. En paralelo, se desarrollan los diseños de pavimentación de catorce kilómetros entre Puyuhuapi-Las Pulgas, y se avanza en los procesos de licitación para los tramos Las Pulgas-Puente Unión y Puente Unión-Puente Queulat.

“Estamos integrando un territorio de 110 mil kilómetros cuadrados que, además, tiene un potencial económico, turístico y paisajístico enorme. Lo que estamos haciendo es poner, por fin, a nuestra región a la misma altura

del resto del país, donde se han construido carreteras y existe un desarrollo mucho más avanzado que lo que ha tenido Aysén por muchos años”, puntualizó la intendenta Pilar Cuevas, al dar inicio al primer tramo de pavimentación de la Carretera Austral.

En lo que atañe a la Ruta 7 Sur, se realizaron las obras de mejoramiento de la cuesta El Manzano o de Las Eses, ubicada a quince kilómetros de Cochrane que contempló recursos por dos mil 133 millones de pesos. Además, se adjudicaron las obras para el mejoramiento de ocho kilómetros del camino X-686 en el sector entre Valle Simpson y Villa Frei, en Coyhaique, asignándose un presupuesto de más de cinco mil 800 millones de pesos.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto a la intendenta de Aysén, Pilar Cuevas, anunció la pavimentación de la Carretera Austral y actualización del estado de cumplimiento del Plan Aysén. 5 de octubre de 2011.

Mejorando la conectividad interna

En relación al desarrollo de la conectividad interna, se construyó la variante de acceso a Puerto Cisnes que contempló trabajos en catorce kilómetros, considerando un presupuesto de siete mil 300 millones de pesos.

En esta misma línea, a fines de 2011 se inició la construcción del bypass que permitirá el flujo expedito de vehículos entre Coyhaique y Puerto Chacabuco sin necesidad de ingresar a Puerto Aysén, con un presupuesto de tres mil 297 millones de pesos. En tanto, en junio de 2013 se iniciaron las obras para construir el puente Dun sobre el río Aysén, como una alternativa al puente Presi-

dente Ibáñez, de 230 metros de longitud, considerando una inversión de más de seis mil 400 millones de pesos.

En marzo de 2011 se terminó la construcción de la ruta Puerto Tranquilo-Bahía Exploradores. Los trabajos tuvieron como finalidad conectar a los habitantes de la localidad de Puerto Tranquilo con el sector de Bahía Exploradores, y potenciar la actividad turística al facilitar la conectividad entre el lago General Carrera y la laguna San Rafael. Las obras consideraron la construcción de diez kilómetros de camino, un puente sobre el río Verde y un nuevo refugio para pasajeros en el mismo estuario. El camino es complementado con la construcción de una pasarela en la Ruta X-728, que consideró una inversión de 734 millones de pesos.



Obras de mejoramiento de la cuesta Las Eses en la Carretera Austral Sur.

Por otra parte, la reposición de la Ruta X-265 en la cuesta El Maitén, en Chile Chico, finalizó en junio de 2013 y tuvo por objetivo suavizar las curvas y disminuir la pendiente del desnivel. La inversión en estas obras alcanzó los dos mil 900 millones de pesos y está considerada de alto impacto por permitir conectar las localidades de Guadal y Chile Chico durante todo el año.

En lo que respecta a la construcción de puentes, ya se inauguró el puente Los Pioneros en el sector Villa Mañihuales de Aysén y los puentes el Zanjón Feo de Chile Chico, Puente Las Mulas de Río Ibáñez, los puentes San Víctor y Nº 16 de Puerto Cisnes, y los puentes Encajonado 1 y 3 también en Puerto Cisnes.

También es importante destacar la ejecución de distintos convenios con el Cuerpo Militar del Trabajo, que tienen como objetivo la construcción de sendas y caminos en lugares de difícil acceso. De esta forma, se ejecutó la construcción del camino de penetración Cochrane-Pasarela Río Tranquilo-Entrada Mayer, que contempló una inversión de más de dos mil millones de pesos, logrando conectar Cochrane con San Lorenzo en menos de dos horas. Esta ruta crea un circuito desde lago Brown pasando por el lago Cochrane, permitiendo el acceso y transporte de productos típicos de la región con otras zonas.

Dentro de este mismo convenio, en diciembre fueron instalados los puentes Tranquilo, El Plater, Callueque y



Puente Los Pioneros sobre el río Turbio, en Mañihuales.

San Lorenzo contando este último con un atractivo mirador para presenciar la majestuosidad del ventisquero que lleva el mismo nombre.

Otro convenio en ejecución es el firmado en abril de 2013 para iniciar las obras de construcción de cuatro kilómetros de camino y de acceso al Paso Internacional Entrada Mayer, que incluye la realización de los puentes Ordóñez, Bagual y Ventisqueros. La apertura de este paso fronterizo permitirá a la comuna de Villa O'Higgins atraer un porcentaje significativo de turistas que quieran conocer los glaciares del Campo de Hielo Patagónico Sur, y fortalecer el desarrollo del turismo científico, expedicionario y aventurero.

En cuanto a la construcción del Camino Puerto Yungay, en Río Bravo-Ventisquero Montt, en marzo de 2013 terminó el trazo Puente Pascua-Desagüe de Río Pascua, con una inversión de dos mil 775 millones de pesos. Además, se firmó un convenio en diciembre de 2012 que contó con un monto de dos mil 682 millones de pesos, que permitirá la instalación de cuatro puentes mecano en el camino de 60 kilómetros entre Río Bravo y Caleta Pisagua. Los puentes Bergues, Bórquez, Traro y Bajo Pascua quedarán instalados durante el primer trimestre de 2014.

La construcción del puente Los Pioneros, en el sector de Villa Mañihuales, beneficiará a cerca de 30 familias, que hasta antes de su construcción sólo podían cruzar mediante la pasarela El Turbio, con 50 años de uso y una capacidad máxima de tres toneladas, es decir, sólo para vehículos livianos.

Más conectividad marítima

En lo que se refiere a la conectividad marítima, en septiembre de 2012 se firmó un nuevo convenio para el mejoramiento de la Ruta Cordillera, que permite unir por mar las localidades de Quellón, Melinka, Raúl Marín Balmaceda, Melimoyu, Puerto Gala, Puerto Cisnes, Puerto Gaviota, Puerto Aguirre y Chacabuco. Este convenio consideró el reemplazo de la barcaza Alejandrina, por la nueva nave Jacaf, que fue adquirida y adecuada a las condiciones para emplearse en el extremo sur del país por una inversión de ocho millones de dólares y que el 26 de febrero de 2013 inició su primer recorrido desde Puerto Montt, recalando por primera vez en Puerto Chacabuco el 27 de febrero. Esta nave implica un aumento de 43 por ciento de la capacidad de carga y 45 por ciento de pasajeros, lo que equivale a un total de 250 personas, además de una mayor velocidad, mejores servicios y habitabilidad, permitiendo reducir de 36 a 28 horas el tiempo de recorrido. El convenio asigna un subsidio anual a la operación de más de dos mil 600 millones de pesos.

La nueva barcaza Jacaf fue muy bien recibida por las personas que habitan en las localidades aisladas de la región e incluso la subsecretaria de Transportes, Gloria Hutt, viajó hasta Puerto Chacabuco para recibir la nave, cuyo proceso había sido monitoreado desde su puesta en servicio por las autoridades de Transportes. La subsecretaria enfatizó que "la llegada de esta nave a la zona de Aysén es un hito de especial importancia para nosotros, pues, es parte de un compromiso que el Gobierno del Presidente Piñera ha adquirido con todos los chilenos, por una mejor calidad de vida. Los habitantes de esta región han viajado por mucho tiempo en condiciones bastantes inferiores a las que quisiéramos, pasando gran parte de su tiempo en situaciones de viaje que no eran las óptimas. Hoy contamos con una barcaza que permitirá trasladar a 80 pasajeros más por cada viaje, reducir en casi diez horas el tiempo del trayecto más largo de la Ruta Cordillera. Además cuenta con asientos tipo pullman e instalaciones nuevas y más modernas".

A su vez se trabajó en la construcción de nuevas rampas portuarias como es el caso del Puerto Raúl Marín



Nueva barcaza Jacaf en su primera recalada a Puerto Chacabuco, el 27 de febrero de 2013.

Balmaceda, en Puerto Cisnes, que desde octubre de 2013 se realizan las obras para mejorar el sistema de atraque y desatraque a través de la rampa, un puente de acceso y un terminal de pasajeros, con un presupuesto de tres mil 600 millones de pesos. Lo mismo para la rampa de Puerto Aguirre, en Puerto Aysén, que iniciará obras durante los primeros meses de 2014 y que considera también un mejoramiento del sistema de atraque y desatraque, y la construcción de una rampa transparente, terminal de pasajeros y zona de transferencia de carga y cuya inversión es de tres mil 500 millones de pesos.

En este ámbito también se incluyeron el Puerto Yungay, en Tortel, y el Puerto Melimoyu, en Puerto Cisnes, donde hubo una renovación de las infraestructuras por-

tuarias con la instalación de una rampa en cada una de esas localidades.

Grandes inversiones se hicieron igualmente para la construcción de muelles con el fin de potenciar el desarrollo pesquero y aumentar el potencial de las costas. Uno de ellos fue el Muelle Multipropósito Melinka, en Las Guaitecas, que tuvo una inversión de cuatro mil 500 millones de pesos y consideró la construcción de un terminal portuario, explanada de acceso, puente de acceso con acera peatonal y calzada vehicular. En Puerto Cisnes se instaló otro que consideró dos pontones, pasarela basculante, un puente de acceso y explanada. El proyecto implica una inversión total superior a los siete mil 600 millones de pesos, y se espera que las obras terminen en marzo de 2014.



Nuevas instalaciones del Muelle Multipropósito de Melinka, que comprenden un terminal portuario, explanada de acceso, puente de acceso con acera peatonal y calzada vehicular.

“Aquí en Melinka hay un tremendo potencial turístico, avistamiento de ballenas, pesca, buena mesa, cordialidad y la gente es cariñosa. Me quiero quedar con ese mensaje. Hoy día se puede llegar a Melinka, pueden llegar grandes embarcaciones y esperamos que los visitantes aumenten por el bien de nuestra gente y porque nuestro gobierno está cumpliendo con cada uno de nuestros habitantes”.

Intendenta Pilar Cuevas al inaugurar el Muelle Multipropósito Melinka, en Las Guaitecas, el 6 de septiembre de 2013.



Llegada del nuevo transbordador La Tehuelche, el 12 de febrero de 2012.

Conectividad lacustre

Otro de los avances fue el inicio de las operaciones del nuevo transbordador La Tehuelche, que cubre servicios de carga y de pasajeros en el lago General Carrera y ha significado una importante disminución en los tiempos de viaje y de espera, pero por sobre todo un sustantivo mejoramiento de la calidad de su servicio. Así, el tiempo de viaje entre Río Ibáñez y Chile Chico se redujo a poco más de hora y media, disminuyendo también la espera de embarque y desembarque. Tiene capacidad para 250 personas e incluye, además, cafetería y cómodos asientos. La inversión superó los siete mil millones de pesos.

El entonces ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne, encabezó la inauguración oficial de la nave el 12

de febrero de 2012 y destacó que “estamos cumpliendo un compromiso del Gobierno del Presidente Piñera. Nos comprometimos a que La Tehuelche estuviera operando antes que terminara el 2011, y el 26 de diciembre empezó a funcionar. Este tipo de acciones unen a los chilenos y son una ganancia para su calidad de vida”. Acotó que “las regiones de Aysén y Magallanes tienen un tremendo potencial que no podemos desaprovechar. Y para eso se necesita conectividad. En eso estamos trabajando”.

Además, el Plan Aysén incluyó la construcción de cinco nuevos muelles instalados en el lago Vargas, en Cochrane; lago Caro, en Coyhaique; Puerto Río Tranquilo, en Puerto Ibáñez; Puerto Guadal, en Chile Chico, y en el lago O'Higgins del sector Bahamonde en Villa O'Higgins.





María Coliagüe,
usuaria de la nueva barcaza La Tehuelche:

“TENER ESTA NUEVA BARCAZA ES UNA BENDICIÓN DE DIOS”

Por años, María Coliagüe se embarcaba en la barcaza El Pilchero cada vez que debía ir a Coyhaique. Como buena residente de Chile Chico, ya se había acostumbrado a que llegar a la ciudad era toda una odisea.

Con la llegada de La Tehuelche, las condiciones del viaje mejoraron. Según María, “tener esta nueva barcaza es una bendición de Dios. Por fin la gente tiene un transporte que es precioso, limpio, con lugares donde sentarse y tomarnos un café. Es limpia y tan agradable para viajar”.

María destaca que en La Tehuelche “podemos ir cómodos en nuestros asientos. Antes íbamos encerrados en la parte de arriba con lluvia y viento. La mayoría de la gente viajaba afuera y llegaba a Puerto Ibáñez mojada. Muchas veces tuve que viajar con mi hija enferma y exponerla a esas condiciones. Viajar era un tremendo sacrificio”.

Ahora, agrega María, “¡Incluso tenemos calefacción en el transporte! Por primera vez podemos viajar disfrutando tranquilamente del hermoso paisaje que tenemos en esta zona. Este es un verdadero regalo”.



El nuevo puente de embarque del Aeropuerto de Balmaceda tiene como fin entregar mayores condiciones de seguridad a los pasajeros que transitan por esta nueva infraestructura.

“En cuanto a la Carretera Austral, entre Puerto Montt y Coyhaique, las obras en desarrollo permitirán aumentar en más de 50 por ciento los kilómetros pavimentados, de forma de pasar de 220 a más de 315 durante este periodo. Es decir, en sólo cuatro años habremos avanzado un cuarenta por ciento adicional a lo que había a inicios de nuestro mandato”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República, durante la Cuenta Pública a la Nación. 21 de mayo de 2013.

Conectividad aérea

En el aspecto de la conectividad aérea, en junio de 2012 fue inaugurado el nuevo puente de embarque en el Aeropuerto de Balmaceda, que demandó una inversión de 465 millones de pesos y que tiene como fin entregar mayores condiciones de seguridad a los pasajeros para que transiten por esta nueva infraestructura, principalmente en temporada invernal. Además, se pavimentó el 100 por ciento del tercio central del área de maniobra del aeropuerto.

Conectividad digital

Tan importante como la conectividad terrestre para la integración de la región, es la conectividad digital. Para esto, a través del programa Todo Chile Comunicado, realizado entre 2010 y 2012, se entregó cobertura de telefonía móvil y banda ancha a 21 mil habitantes de 21 localidades de la región en tres etapas, con una inversión cercana a los mil millones de pesos. Una segunda etapa del programa considera recursos del FNDR para nuevas localidades, de



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto a la intendenta Pilar Cuevas, inauguró la antena de telefonía móvil e internet. Además, sostuvo un encuentro con la comunidad de Caleta Tortel, donde destacó el proyecto de las pasarelas, que es parte del Programa Legado Bicentenario.

las cuales once ya tienen adjudicada la empresa que iniciará las obras el primer semestre de 2014 para comenzar con sus operaciones a principios de 2015.

En el caso de la antena de Caleta Tortel, se terminó de instalar en julio de 2012, bajo difíciles condiciones meteorológicas, y fue inaugurada por el seremi de Transportes y Telecomunicaciones Alejandro Escobar, junto al equipo técnico que llevó a cabo la instalación de la antena que generará ambos servicios.

“La verdad es que internet y la telefonía móvil para Caleta Tortel va ser un gran apoyo para las familias que hacen patria en el extremo sur de la región, y las mismas personas nos manifestaban su alegría y lo cerca que se sienten de sus amigos y familiares sabiendo que pueden, en cualquier momento, comunicarse con ellos”, precisó la intendenta de Aysén, Pilar Cuevas.



Ministro de Vivienda y Bienes Nacionales, Rodrigo Pérez, entregando uno de los 900 títulos de dominios a las familias de la Región de Aysén.

SUPERACIÓN DE LA POBREZA

IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA LOS AYSENINOS

Entre 2009 y 2011, 148 mil compatriotas lograron superar la extrema pobreza. Este fue uno de los compromisos del gobierno: avanzar a paso firme hacia un país que por fin lograra derrotar la pobreza, el subdesarrollo y crear una sociedad que pueda garantizar a todos una mejor calidad de vida.

En julio de 2012 se dieron a conocer los resultados de la encuesta Casen, realizada entre octubre de 2011 y enero de 2012. Los resultados indicaron que la Región de Aysén presentó una tasa de pobreza de 9,8 por ciento, lo que representó una disminución de 35 por ciento con respecto a 2009 (tasa del 15,1 por ciento), lo que se traduce en que cinco mil 306 habitantes de la región salieron de la línea de la pobreza.

En tanto, la pobreza extrema en la región registró una tasa de 1,6 por ciento, lo que representó una disminución de 69 por ciento con respecto a 2009, que fue del 5,2 por ciento. De esta forma Aysén fue la región que más redujo la pobreza extrema, y la segunda de mayor reducción de

la pobreza, ubicándola como la tercera región con menos habitantes en esta situación, un avance que enorgullece al Gobierno del Presidente Piñera.

Una de las medidas implementada en forma inédita, y de gran impacto en la región, fue el Bono Leña, que en su primera entrega, durante 2012, entregó cuatro metros cúbicos de leña a las familias más vulnerables. En su segunda etapa, iniciada en mayo de 2013, el bono fue un subsidio monetario de cien mil pesos de libre disposición para elegir el combustible, priorizando aquellas familias con presencia de un adulto mayor, discapacitado, con jefatura de hogar femenina hasta cierto nivel de vulnerabilidad, y a todas las familias que pertenecen al 40 por ciento más



La intendenta Pilar Cuevas supervisa la entrega de agua potable en Islas Huichas.

vulnerable de la población, priorizando según nivel de recursos. Con este programa se benefició a 20 mil familias. En julio de 2013 se cumplió la meta del Plan Aysén de entregar mil 500 subsidios térmicos en la región, permitiendo el acondicionamiento cálido de las viviendas, y con esto el ahorro en gastos para calefacción con recursos menos contaminantes.

Se construyeron además cuatro nuevos sistemas de alcantarillado en la Villa Ortega y en el Valle Simpson

en Coyhaique, y en la Villa Cerro Castillo y Bahía Murta en Río Ibáñez.

Para seguir mejorando las condiciones de habitabilidad se construyeron seis sistemas de Agua Potable Rural (APR) en Puerto Río Tranquilo de Puerto Ibáñez, en Tortel, en Villa Mañihuales de Puerto Aysén, en Chacras de Cisnes, en Melinka, en Guaitecas y en Villa Ortega de Coyhaique.



334 títulos de dominio se entregaron en la localidad de Islas Huichas entre 2011 y 2013.

En esta misma línea, gracias al aporte de más de 770 millones de pesos se han entregado títulos de dominio de más de 780 propiedades. Destaca el programa de saneamiento de propiedad de Islas Huichas, realizado entre los años 2011 y 2013, y que permitió la entrega de 334 títulos de dominio en la localidad, cubriendo la totalidad de los habitantes que siguieron el proceso.

En este contexto, y luego de un arduo trabajo de varios años para poner fin a la irregularidad histórica que

perjudicaba a las localidades de Islas Huichas, el 18 de febrero de 2012 la intendenta Pilar Cuevas encabezó la ceremonia de entrega de 30 títulos de dominio para los vecinos de Puerto Aguirre, Caleta Andrade y Estero Copa, cumpliendo así con un gran anhelo de los habitantes de esta zona.

"Iniciamos un trabajo en conjunto con el Ministerio de Bienes Nacionales y el gobierno regional, porque estos son recursos que aprobamos en la región, porque con-



El conjunto habitacional Los Patagones de La Junta, en Puerto Cisnes.



El conjunto habitacional Golpeando Puertas por un futuro hogar de Puerto Aysén.

“Estoy muy emocionado, se esperaron muchos años porque yo llegué en 1950 a Puerto Aguirre. Estoy muy agradecido de la intendenta y del Presidente de la República por esta cosa maravillosa que nos ha tocado vivir, al recibir nuestros títulos de dominio”.

Julio Lara, beneficiario de la entrega de títulos de dominio en Puerto Aguirre.

sideramos que sanear la propiedad raíz en Islas Huichas era un imperativo no solamente de justicia, sino de equidad, de terminar con una desigualdad muy profunda, porque si las personas no tenían sus títulos, no pueden postular a otros beneficios del Estado y eso es muy injusto”, señaló la autoridad regional.

Esta última entrega es parte de los más de 334 títulos de dominio que se han logrado otorgar gracias al

Programa de Saneamiento de la Propiedad en Islas Huichas, ejecutado por la Seremi de Bienes Nacionales y de Vivienda y Urbanismo.

En esta misma línea se entregaron proyectos habitacionales, entre los que destacan el comité Golpeando Puertas por un futuro hogar de Puerto Aysén, conformado por 24 familias que el 31 de enero de 2013 recibieron sus nuevos hogares. Está también el conjunto habitacional



Proyecto habitacional Vuelo Patagón. de Cochrane.

Los Patagones de La Junta en Puerto Cisnes, compuesto por 49 familias, de las cuales trece de ellas fueron desplazadas de Chaitén luego de la erupción volcánica de 2008. Y por último está el Proyecto habitacional Vuelo Patagón de Cochrane, compuesto por 116 familias y que conforman el conjunto más grande de Cochrane, con un costo cercano a los mil 750 millones.

Sumado a esto, un equipo de profesionales desarrolló cuatro modelos pilotos de vivienda patagónica en 2012, que fueron diseñadas considerando las condiciones climáticas de la región. Cada uno de estos contempla distintas soluciones, ya sea por tipo de clima, lugar de emplazamiento o espacio construible en los terrenos, todas a disposición de las familias y los comités para usarlos como modelo de vivienda en sus proyectos habitacionales.

Safira Caileo,
beneficiaria del Bono Leña:

“ES UN TREMENDO APORTE DEL GOBIERNO DEL CUAL ESTAMOS MUY AGRADECIDOS”

La familia Coñuecar Caileo es una de las 20 mil beneficiadas con el Bono Leña para la Región de Aysén. Esta iniciativa, que se entregó por primera vez en 2012 y que tendrá una duración de tres años, consiste en la entrega de 100 mil pesos a las familias más vulnerables para la compra de leña o combustible para calefacción.

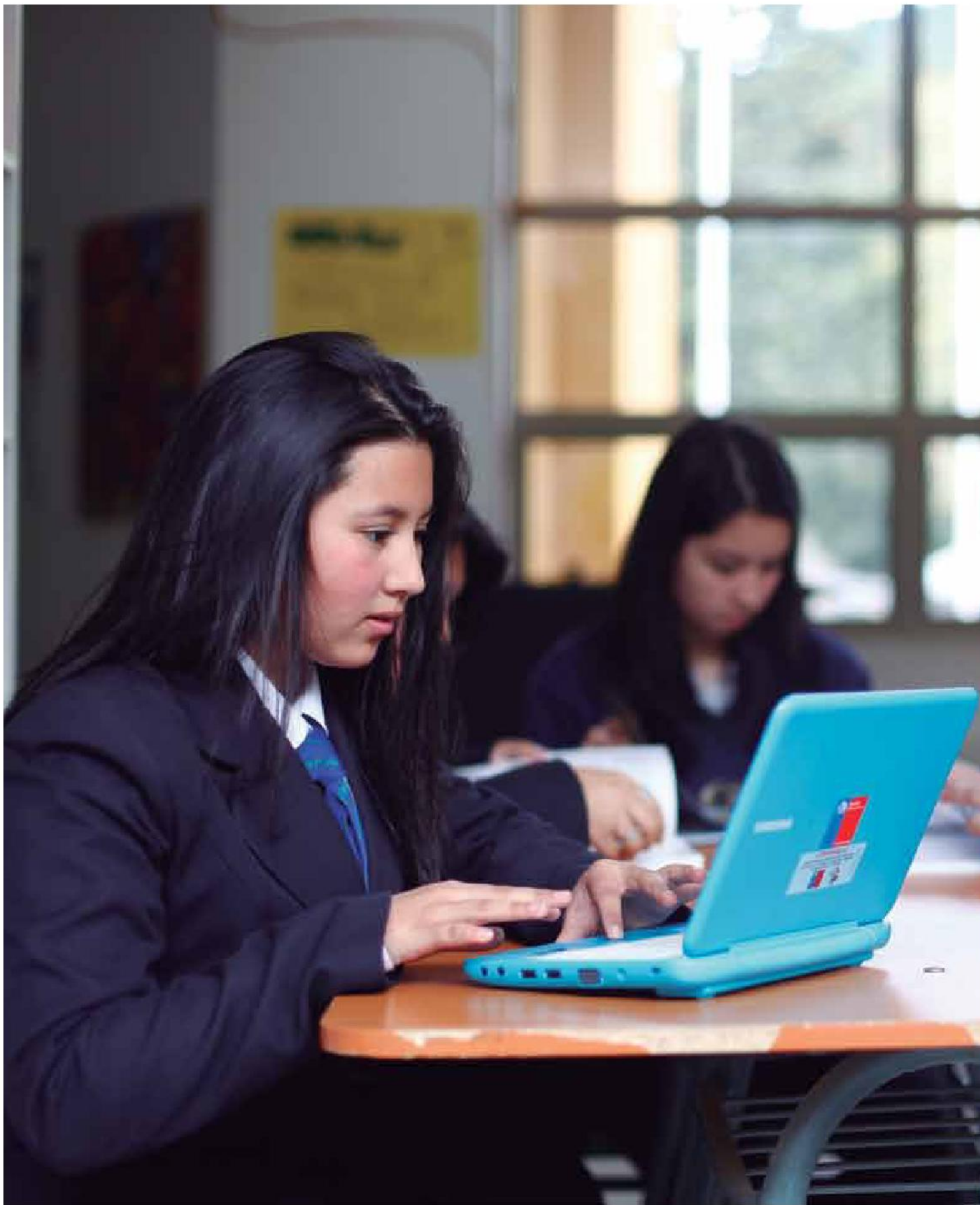
Safira Caileo comparte su hogar con su marido, hija y familia y, para ellos, la calefacción siempre fue un problema que solucionar durante los largos inviernos de Aysén. “Este bono nos ayuda mucho para tener siempre leña o gas para calentar nuestros hogares. Es un tremendo aporte del gobierno del cual estamos muy agradecidos”, comenta Safira.

Su marido, José Coñuecar, agrega que “agradecemos especialmente a todos quienes hacen que programas como este sean una realidad. No se imagina todo lo que nos ha ayudado para preparar nuestra casa para el frío del invierno”.

El Bono Leña es uno de los beneficios de más alto monto que entrega el gobierno y, con su implementación, se cumple con una de las promesas más queridas del Presidente Piñera con las familias más vulnerables de la Región de Aysén: ayudar con el alto costo de la calefacción en las zonas del extremo sur del país.







EDUCACIÓN

MAYOR EXCELENCIA Y MÁS BECAS

Durante estos casi cuatro años, el gobierno ha duplicado el presupuesto en educación, orientado a poner en marcha una verdadera Reforma Educacional, con tres desafíos muy claros: educación de calidad para todos; acceso equitativo, y mayor financiamiento, para la educación preescolar, escolar y superior.

En el área de la educación también se presentaron significativos avances en la región y una muestra de ello fue el Simce de cuarto básico de Matemática de 2012, cuyo puntaje aumentó diez puntos respecto a 2009.

Resultados positivos también arrojó el Simce de segundo medio en 2012, que obtuvo un puntaje de 266 puntos en Lenguaje y 270 en Matemática, lo que representa un alza de once y 16 puntos respectivamente, lo que convirtió a Aysén en la región que más incrementó su resultado en este periodo.

Con el objetivo de seguir avanzando en el mejoramiento de la educación, el Plan Aysén incluyó la implementación de dos Liceos Bicentenario de Excelencia para la región. Uno de ellos fue el Liceo Altos del Mackay de Coyhaique, inaugurado en agosto de 2012 y que involucró una inversión de 611 millones de pesos para nuevas dependencias de 550 metros cuadrados. El otro establecimiento es el

Liceo San José de Aysén, iniciado en marzo de 2012, con aportes del Ministerio de Educación de 500 millones de pesos para su implementación.

También, y de gran importancia, fue llevar la enseñanza media a localidades aisladas, como fue el caso de la Escuela Eusebio Ibar Schepeler de la localidad de La Junta en Cisnes, inaugurada en mayo de 2012, o la Escuela Cerro Castillo de Río Ibáñez, con una matrícula de doce alumnos en primero medio. También se implementó en la Escuela Básica Rural de Melinka de las Guaitecas, con una matrícula de 23 alumnos en primero medio. Este avance es de suma importancia ya que evita el desarraigo temprano de los niños de sus familias.

Durante el período, quince escuelas de la región recibieron apoyo especial por parte del Ministerio de Educación para mejorar el desempeño de niños y niñas en la prueba Simce de cuarto básico gracias al llamado Plan



El Presidente Sebastián Piñera durante la inauguración del nuevo Liceo Bicentenario de Excelencia Altos del Mackay de Coyhaique. 24 de agosto de 2012.

Apoyo Compartido (PAC), que incorpora diferentes tipos de metodologías de aprendizajes en las aulas.

Para fortalecer el ingreso a la educación superior de los estudiantes de Aysén también se trabajó en la implementación de medidas que lo faciliten. Una de las principales fue la creación de la nueva Beca Patagonia, que es exclusiva para la región y que durante 2012 benefició a mil 190 estudiantes de cuarto medio. Asimismo, para 2013 se logró ampliar la cobertura de esta beca, permitiendo postular a todos los estudiantes, tanto a los que egresan de cuarto medio como a los que estudian actualmente en la educación superior. Fueron mil 654 alumnos beneficiados durante 2013.

También se implementó la Beca Aysén, que desde 2012 se entrega a estudiantes con residencia en la región que cursan estudios de educación superior en Universidades, institutos profesionales o centros de formación técnica con sedes instaladas en Aysén. En 2012 se entregó a 443 alumnos y durante 2013 benefició a mil alumnos, de los cuales 299 fueron renovantes y 701 eran nuevos.

El trabajo conjunto entre el gobierno regional y la Universidad Austral permitió que durante 2012 se iniciaran las clases de dos nuevos bachilleratos, y que a partir de marzo de 2013 hubiera en la región la primera carrera de pregrado que es dictada íntegramente en el Campus Patagonia de Coyhaique. Se trata de la carrera de Pedagogía en Educación Básica, con mención en Lenguaje, Comunicación e



El subsecretario de Educación, Fernando Rojas, encabezó la ceremonia de implementación de la enseñanza de educación media en la Escuela Eusebio Ibar Schepeler de la localidad de La Junta.

Inglés, y Matemáticas y Ciencias Naturales, con una matrícula de 25 alumnos. La implementación considera dos mil millones de pesos, de los cuales 800 millones de pesos serán destinados a la construcción de un nuevo edificio Pabellón Docente y Científico de la Universidad Austral, cuyas obras se encuentran en ejecución.

En el contexto de la reunión que llevó a cabo el directorio del Centro de Investigación en Ecosistemas de la Patagonia (CIEP), la intendenta Pilar Cuevas, junto a la seremi de Educación, Teresa Calvis; el vicerrector académico de la Universidad Austral, Sergio Galindo, y Bernabé Rivas, vicerrector de Investigación y Desarrollo de la Universidad de Concepción, se reunieron para ver el estado de avance del proyecto que busca concretar el

sueño de la carrera completa de pregrado para los estudiantes de la región.

Oscar Galindo, vicerrector académico de la Universidad Austral de Chile, dijo que "estamos trabajando con el gobierno regional y el Ministerio de Educación para lograr fortalecer el sistema de educación superior en la Región de Aysén. Una de las tareas que estamos presentando es un proyecto muy importante que se conoce con el nombre de Convenio de Desempeño para el Fortalecimiento de Instituciones Regionales, que nos permitirá lograr una de las inspiraciones que tiene la comunidad aysenina para comenzar el próximo año a ofrecer carreras de ciclo completo. Estamos trabajando para adjudicarnos ese financiamiento".





María Pía Alessandri,

directora del Liceo Bicentenario Altos de Mackay, Coyhaique:

“QUEREMOS DEMOSTRARLE A LA COMUNIDAD QUE CON COMPROMISO SE PUEDE SALIR ADELANTE”

Hace tres años la idea de tener un Liceo Bicentenario en Coyhaique era un sueño lejano. Pero gracias a la tenacidad y esfuerzo de un grupo de personas, entre ellas María Pía Alessandri, este anhelo se convirtió en realidad.

“A último minuto decidimos embarcarnos en esta aventura, así que el primer año comenzamos a operar con dos cursos, un séptimo y un octavo básico. Ese 2011 funcionamos en dos salas que Inacap nos facilitó en comodato y así dimos el punto de partida al primer Liceo Bicentenario de Aysén”, cuenta María Pía.

Ese 2011, relata la directora, fue de intenso trabajo. “Como teníamos alumnos muy diversos, tuvimos que hacer una nivelación profunda que nos tomó cuatro meses. Además, ese año nos tocaba rendir la prueba Simce con nuestro octavo básico, por lo que estábamos muy asustados. Pero, premio al esfuerzo de tanto profesores como alumnos, logramos el puntaje más alto de todos los liceos municipales de la región”.

Hoy, dos años después, cuentan con un edificio especialmente construido para el colegio y con alumnos que logran los máximos niveles que exige el Ministerio de Educación para ser un Liceo Bicentenario. “Queremos demostrarle a la comunidad que con el compromiso de los profesores, de los apoderados y de los alumnos, se puede salir adelante”.



La intendenta de Aysén, Pilar Cuevas, inaugura el nuevo Liceo Austral Lord Cochrane. 30 de mayo de 2013.

Construyendo educación

En cuanto a la infraestructura educacional, se intervino para su mejoramiento el Liceo Austral Lord Cochrane, que acoge a más de 300 alumnos de enseñanza media de la comuna de Cochrane y sus alrededores, lo que permitirá proyectar el liceo como el centro más moderno de la zona austral. Las obras de dos mil 800 metros cuadrados incluyeron tecnología de punta en su construcción e involucraron una inversión de dos mil 100 millones de pesos.

El establecimiento fue inaugurado el 30 de mayo de 2013, ocasión en que alumnos, profesores y apoderados agradecieron la nueva infraestructura y destacaron el compromiso del gobierno. "Agradecer el compromiso de la intendenta, al Gobierno de Chile y al Presidente Sebastián Piñera por nuestro liceo, pero también por las diferentes obras que realiza el gobierno, como la construcción del Centro Hortícola, el gimnasio nuevo de Cochrane, la remodelación de la Escuela Hernán Merino Correa. Se nota el compromiso del gobierno", enfatizó Saba Streffinger, presidenta del Centro General de Padres y Apoderados del establecimiento.



Inauguración del nuevo Jardín Infantil La Sirenita de Puerto Cisnes. 12 de marzo de 2013.

En la educación parvularia, en tanto, el proyecto más importante es la construcción del jardín infantil y sala cuna ubicado entre las poblaciones Ampliación Prat y Ampliación Bernales de Coyhaique, inaugurado en noviembre de 2012, que con una capacidad para más de 250 niños y mil 359 metros cuadrados de superficie, es la infraestructura para preescolares más grande del sur de Chile. En tanto, en diciembre de 2011 fue inaugurada la reposición del Jardín Infantil y Sala Cuna Los Corderitos de Lago Verde, luego de que fuera destruido por un incendio en 2009. El proyecto consistió en la reparación

de la estructura de 260 metros cuadrados, beneficiando a 35 niños, con un presupuesto de 348 millones de pesos.

Lo mismo para el Jardín Infantil La Sirenita de Puerto Cisnes, que en marzo de 2013 se inauguró contando con una superficie total de 554 metros cuadrados, con una capacidad para 64 párvulos y 40 lactantes. El costo de este proyecto fue de 494 millones de pesos.



Nuevo Centro de Rehabilitación Teletón de Coyhaique.

SALUD Y MEDIO AMBIENTE

AUMENTANDO LA INFRAESTRUCTURA Y EL EQUIPAMIENTO

Salud, Medio Ambiente y Vida Sana van de la mano. Por eso el gobierno puso en marcha una Reforma a la Salud, que involucra tres pilares fundamentales: crear una cultura nacional de vida sana, aumentar y mejorar la infraestructura hospitalaria, y procurar para todos los chilenos acceso a una salud, digna, oportuna y eficaz, además de mantener un medio ambiente adecuado.

Sin duda parte del desarrollo de la Región de Aysén depende del avance en materias tan trascendentales como lo es la salud.

Por ello, en noviembre de 2011 se logró la meta de terminar con las listas de espera de pacientes con garantías AUGE atrasadas en la región, que en junio de 2010 alcanzaban las mil 377 personas.

Si bien conseguir este logro fue muy importante para que los ciudadanos pudieran tener una atención médica oportuna, se avanzó también en otros aspectos igualmente vitales para esta materia, como es el caso de la mejoría en infraestructura y equipamiento de salud.

En ese sentido, en octubre de 2012 se firmó el Convenio de Programación "Mejoramiento de Infraestructura de Salud de la Región de Aysén", para el período 2012-2015, que considera una inversión total de 23 mil millones de pesos para la materialización de cuatro centros de salud.

Esos fondos están destinados para la reposición del Hospital de Cochrane y del Hospital de Chile Chico y la construcción de los Centros de Salud Familiar de La Junta y el de Coyhaique, proyectos que se encuentran en etapas de diseño.

Pero sin duda la obra mayor en esta materia es la construcción del nuevo Hospital de Puerto Aysén. Esta monumental obra cuenta con un fondo de 28 mil millones de pesos para obras civiles y su edificación comenzó en abril de 2013. El nuevo edificio tendrá un componente hospitalario y otro de salud primaria con un enfoque en la salud familiar. Contará con la capacidad de atender las especialidades de cirugía, pediatría, medicina interna, obstetricia y psiquiatría, beneficiando a alrededor de 28 mil personas de la zona. Tendrá catorce mil 458 metros cuadrados de superficie, tres niveles y un subterráneo, con un área de hospitalización de 56 camas, box de atención ambulatoria, área quirúrgica, hemodiálisis, urgencia, áreas de apoyo clínico, logístico y administración.



El nuevo Hospital de Puerto Aysén tendrá catorce mil metros cuadrados repartidos en cuatro pisos y un total de cinco especialidades.

Mientras se construye la nueva infraestructura hospitalaria de Aysén, se mejoró la infraestructura del actual establecimiento a través del Programa "Mi Hospital Se Pone a Punto" y se construyó la nueva Unidad de Hemodialisis, que significó una inversión de 144 millones de pesos. Se instalaron los equipos necesarios para establecer nueve puestos de diálisis, lo que beneficia directamente a 24 pacientes que tenían que viajar a Coyhaique para dializarse. Además, se habilitó la nueva Unidad de Atención Primaria Oftalmológica, que cuenta con un especialista oftalmólogo.

Para el Hospital de Coyhaique también hubo una mejoría en su equipamiento al dotarlo de un nuevo escáner y equipos complementarios de última generación, con un costo de 380 millones de pesos, beneficiando a más de 100 mil personas. También se implementó la Unidad de Oftalmología y un nuevo Policlínico de Psiquiatría. Se instauró la Unidad de Salud Mental con equipo de telecomunicaciones que permite realizar telepsiquiatría con zonas aisladas, y se repuso el equipo de imagenología (instrumento de radiología portátil que considera dos técnicos paramé-

dicos que están a cargo de su funcionamiento) al cual se suma otro que se arrendó antes transitoriamente dada la demanda existente. Por último se contempló la creación de la Unidad de Quimioterapia Ambulatoria.

En esta misma línea, durante junio de 2012 se entregaron 180 camas clínicas nuevas a cinco hospitales de la región, que se distribuyeron de la siguiente manera: 45 para Puerto Aysén, 115 para Coyhaique, ocho para Cochrane, diez para Chile Chico y dos para Puerto Cisnes. Las nuevas camas son mecánicas y cumplen todas las medidas de seguridad, como frenos y barandas, y significaron una inversión total de 128 millones de pesos.

También en materia de salud es importante destacar el programa hidatidosis; además del comité regional Hantavirus, que ha permitido que la región no tenga fallecidos en los dos últimos años, y el programa Marea Roja, que ha permitido que no existan casos en los últimos tres años.

También en este plan se incluyó una dotación de nueve ambulancias para las principales localidades de Aysén.



El Gobierno Regional de Aysén entregó cuatro ambulancias destinadas a Villa O'Higgins, Caleta Tortel, Puerto Tranquilo y Villa Mañihuales.

En mayo de 2012 se recibieron las primeras cuatro ambulancias 4x4, equipadas y adecuadas para los terrenos y caminos del extremo sur del país, las que fueron asignadas a los hospitales de Puerto Aysén, Cochrane, La Junta y Puerto Cisnes. En julio de 2012 se entregó una ambulancia permanente para Lago Verde, y en febrero de 2013 entraron en servicio cuatro nuevas ambulancias para reponer las de Caleta Tortel, Villa Mañihuales de Aysén, Villa O'Higgins y Puerto Tranquilo de Puerto Ibáñez.

Para la Intendencia de Aysén estas nuevas adquisiciones demuestran un compromiso serio del gobierno para fortalecer la conectividad en el ámbito de la salud, y atender los requerimientos de la comunidad. "Para nosotros poder concretar el 100 por ciento del compromiso del Plan Aysén, lo que significaba renovar ocho ambulancias todo terreno, era un gran desafío. Y lo asumimos porque el año 2010 con la nieve no podíamos entregar atención a nuestros pacientes ni traslados. Tal como nos ha pedido el Presidente Piñera, estamos dando acceso igualitario a la salud", agregó la autoridad regional.

En cuanto al equipo de médicos del Hospital de Puerto Aysén, se incorporaron siete profesionales para atender distintas especialidades, de los cuales dos trabajan en psiquiatría y el resto se distribuyen en oftalmología, anestesiología, ginecología, cirugía y kinesiología.

Lo mismo para el Hospital de Coyhaique, que incorporó especialistas para oftalmología, medicina interna, fisiatría y hematoncología. Y para el Servicio de Salud de Aysén fueron presentados nueve profesionales que fortalecerán la atención en los establecimientos de Aysén en las especialidades de medicina interna, neurocirugía, urología, geriatría, fisiatría, epidemiología, hematoncología infantil, neurología y química farmacéutica.

Además, en abril de 2012 se contrataron 30 nuevos paramédicos que permiten a las 30 postas de la región contar con un segundo turno de tiempo completo. Además, en el caso de Villa Mañihuales, desde septiembre de 2012 cuenta con un médico general permanente y con tres funcionarios técnicos paramédicos.



El Gabinete Regional de Aysén comprobó en terreno el actual estado de las obras civiles del Centro Teletón en Coyhaique.

Otra de las obras emblemáticas que permitió avanzar en materia de salud en la Región de Aysén fue la construcción del nuevo Centro de Rehabilitación Teletón en Coyhaique. A fines de julio de 2013 se entregaron las obras civiles terminadas del recinto número trece de la institución en el país, y que permitirá tanto descongestionar el centro de Puerto Montt, como entregar atención a 600 niños y jóvenes sin que tengan que salir de la región. Este proyecto contó con una inversión de tres mil 236 millones de pesos e incluye un edificio de mil 492 metros cuadrados, equipamiento completo, gastos administrativos, consultorías y vehículos.

La intendenta Pilar Cuevas destacó el hecho como una necesidad tan anhelada por los ayseninos que por tanto tiempo de espera al fin fue realidad, precisamente en el Gobierno del Presidente Piñera. "Yo fui nueve años consejera regional y, por lo menos en siete, estuvo en tabla la construcción del centro. Fue uno de los objetivos que nos propusimos cuando asumimos en 2010. Aysén no po-

día seguir postergado y por eso agradecemos a la Dirección de Arquitectura, al Ministerio de Desarrollo Social, al GORE y a los consejeros regionales, a la empresa constructora, a los inspectores civiles y a los trabajadores. Aquí hay muchas voluntades, porque esta es una obra de amor a nuestros niños con capacidades diferentes", resaltó la autoridad.

En materia de medio ambiente, en noviembre de 2012 la ciudad de Coyhaique fue declarada como zona saturada por los altos niveles de contaminación del aire durante los meses de invierno. Desde ese mismo momento se inició la elaboración del Plan de Descontaminación Atmosférica con medidas concretas que permitiesen mejorar la calidad del aire. De esta forma, para disminuir la emisión de contaminantes a nivel residencial, se llevó a cabo el programa Recambio de Calefactores, que consistió en el reemplazo de mil 880 equipos antiguos por otros de mayor eficiencia térmica y con menor emisión contaminante.



La Primera Dama, Cecilia Morel, apoyó campañas preventivas del gobierno, como la vacunación en contra de la meningitis W-135. Jardín Infantil General Bernal de Coyhaique, 4 de diciembre de 2012.

Programa Elige Vivir Sano

Resulta innegable el fomento que el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera le ha dado a la actividad física, como un camino para difundir la vida saludable entre los chilenos. En ese sentido, políticas públicas como las del Programa Elige Vivir Sano, que creado y liderado por la Primera Dama, Cecilia Morel, a nivel nacional, se combinaron con todas aquellas medidas regionales que permitieron fomentar el deporte en el país.

Este programa tiene cuatro ejes que son fomentar la alimentación saludable; potenciar la actividad física; difundir los beneficios de realizar actividades en familia, y promo-

ver el contacto con la naturaleza, el respeto al medio ambiente y la vida al aire libre. Todos con el fin de cambiar la cultura de alimentación y reducir los niveles de obesidad y las enfermedades asociadas a una vida sedentaria.

Tras un largo trabajo, finalmente el programa se convirtió en una política pública, además de instalarse en la conciencia colectiva de todos los chilenos. Esto en gran parte gracias al énfasis que la Primera Dama ha puesto en las regiones, hasta donde ha llegado con las plazas saludables, las giras Chile en Movimiento, los seminarios Elige Vivir Sano en Tu Barrio y las Mesas Regionales Elige Vivir Sano, que buscan promover estilos de vida más saludables.

Ignacio Maldonado,
médico general de Puerto Aysén:

“LA CAPACITACIÓN ME PERMITIÓ ESTAR PREPARADO PARA LAS EMERGENCIAS”

Gracias a un convenio con el Servicio Nacional de Salud, Ignacio Maldonado, médico general de Puerto Aysén, pudo viajar a Santiago con el fin de capacitarse en la especialidad de nefrología.

Pasó tres meses en la Unidad de Nefrología del Hospital San José, en la comuna de Independencia. “Ahí vi muchas patologías clínicas agudas y conocí casos de pacientes junto a los médicos del equipo”, relata.

Cuenta que, a pesar de haber sido sólo tres meses de programa, “la capacitación fue bastante buena, fue profunda y en ella hubo oportunidades de aprendizaje de docencia directa, por la experiencia con pacientes, a través de las que pude ver las principales patologías que llevan a la patología renal crónica”.

Además afirma que esta pasantía le permite afrontar de mejor manera los desafíos de su profesión, especialmente los que tienen que ver con la falta de especialistas médicos en las regiones aisladas. De hecho, explica que “la capacitación me permitió ser, durante ocho meses, el médico que ponía los catéter de diálisis a largo plazo y estar preparado para las emergencias”.







El nuevo polideportivo de Puerto Aysén llamado "21 de abril" funciona desde las ocho de la mañana hasta las diez de la noche, y es considerado como el recinto deportivo más grande de la región.

SEGURIDAD, CIUDAD Y CALIDAD DE VIDA

UNA REGIÓN MÁS SEGURA Y MÁS AMABLE PARA VIVIR Y DISFRUTAR

El país avanza en mejorar la calidad de vida de sus ciudades, ampliando su infraestructura pero también la seguridad de sus habitantes. Además de aumentar las áreas verdes con nuevos parques y plazas, y crear nuevos recintos culturales y deportivos.

Con el objetivo de entregar una mayor seguridad a los ayseninos y avanzar en su calidad de vida, se instauró el programa Barrio en Paz, que en 2010 comenzó a aplicarse en el sector comercial del centro de Coyhaique y en agosto de 2011 se incorporó en el centro de Puerto Aysén.

Conjuntamente en Coyhaique se implementó el Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD), una nueva e inédita forma de combatir la delincuencia en nuestro país, que ha sido impulsada por el gobierno a través del Ministerio del Interior y Seguridad Pública, y Carabineros de Chile, basada en la experiencia que en los años 90 se implementó en Nueva York y que fue conocida como Tolerancia Cero. Apunta a la innovación, a mejorar las primeras diligencias, maximizar los recursos, aumentar la capacidad de gestión, potenciar la figura del carabinero y que su lógica esté permanentemente centrada en la detección del delito con un claro sentido de urgencia.

También en materia de seguridad, el 15 de junio de 2012 se inauguraron 253 nuevas luminarias del sector alto de Coyhaique, a través de fondos del gobierno regional. Mientras que el 17 de junio de 2013, el consejo regional aprobó mil millones de pesos para intervenir 1894 luminarias de Coyhaique, equivalentes al 30 por ciento de la iluminación total de la ciudad. Ambos proyectos, forman parte del plan maestro de iluminación, presentado por el Gobierno Regional de Aysén.

Se construyeron tres nuevos retenes de Carabineros ubicados en Puerto Chacabuco de Puerto Aysén, en El Blanco y en el Puesto Viejo en Ñirehuao, los dos últimos pertenecientes a la comuna de Coyhaique.

Además en diciembre de 2010 fue inaugurado el nuevo Complejo Fronterizo Paso Jeinimeni en Chile Chico, una infraestructura de mil metros cuadrados que significó un



El nuevo retén de Villa El Blanco representa un símbolo en materia de inversión al entregar las mismas garantías de seguridad a todos los habitantes del territorio, hasta en los lugares más apartados y con menos densidad poblacional.

“Hemos repuesto más de mil luminarias porque buscamos colaborar y facilitar la compleja labor de Carabineros, porque si hay colaboración de las juntas de vecinos, si aumentamos las cámaras de vigilancia, vamos a dar mayor seguridad a nuestros habitantes para que tengan una vida tranquila”

Pilar Cuevas, intendenta de Aysén.

costo de más de mil 300 millones de pesos. Este nuevo complejo fronterizo, donde operan los servicios Aduanas, la Policía de Investigaciones, PDI y el SAG, cuenta con tecnología de primer nivel, como equipo de rayos X

para la inspección de equipaje y un incinerador para la destrucción de productos vegetales y animales prohibidos que sean decomisados.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, inaugurando la nueva Plaza de Armas de Puerto Aysén. 24 de abril de 2013.

Programa Elige Vivir tu Parque

Durante los últimos años se ha hecho evidente el déficit de áreas verdes y espacios públicos en gran parte de las ciudades de Chile, al tiempo que la ciudadanía ha empezado a exigir más y mejores espacios para la recreación, para la práctica de deportes y para tener un lugar de encuentro.

Sin embargo, aunque muchas veces existen los recursos para construir nuevos parques urbanos, no está asegurado el financiamiento para mantenerlos, ya que si la construcción depende del gobierno regional o del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, la mantención corre por cuenta de las municipalidades.

Para paliar esta situación, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, a través del Ministerio de Vivien-

da y Urbanismo (Minvu), creó por Decreto Supremo el Programa Elige Vivir Tu Parque, el cual contempla la construcción y mejoramiento de más de 27 parques urbanos, junto con otras 35 iniciativas que están actualmente en etapa de construcción.

En el marco del Programa Elige Vivir tu Parque, está contemplada la mantención de la nueva Plaza de Armas de Puerto Aysén, inaugurada por el Presidente Sebastián Piñera el 24 de abril de 2013. En dicha oportunidad, el Mandatario resaltó que "estamos inaugurando esta maravillosa plaza, que ha significado un esfuerzo muy grande en inversión, que no solamente va a ser un aporte a la calidad de vida, sino que además es un tremendo aporte a dar una mayor capacidad turística a Puerto Aysén".



Nueva Plaza de Armas de Puerto Aysén.

En cuanto a los espacios públicos, el Gobierno del Presidente Piñera también ha hecho un esfuerzo para brindarles a los ciudadanos de Aysén más espacios públicos y de calidad. Para eso, se construyeron otras siete nuevas plazas. Todas ellas cuentan con jardines, luminarias, bancos, pavimentos, modernas pérgolas, instalación de baldosas, un espacio de juegos, escaños e incluso obras de arte relacionadas con la identidad cultural de la zona, como es el caso de la Plaza de Río Tranquilo de Puerto Ibáñez. Las otras son la Plaza Ciudadana de Cerro Castillo en Puerto Ibáñez, la Plaza del Viento en Chile Chico, la Plaza de Armas de Balmaceda en Coyhaique, Plaza y Centro Cívico de Melinka en Guaitecas, la Plaza de Tortel y Plaza de Villa O'Higgins. En total se contabiliza una inversión superior a los tres mil millones de pesos.

La Plaza del Viento, por su parte, es una construcción de mil 730 metros cuadrados de superficie que se ubica en el Cerro de las Banderas en Chile Chico y contempla el mejoramiento de accesos peatonales desde avenida Bernardo O'Higgins. La obra, que se sitúa en la cima del cerro con acceso peatonal y vehicular, está decorada con temáticas del viento; además tiene mobiliario urbano, sistema de iluminación y señalética de acceso y recorrido del circuito.

En Puerto Cisnes también se inauguró la multicancha Barrio Alto San Luis, una importante obra con el fin de recuperar espacios públicos, mejorar la seguridad y la vida sana de los habitantes de esa localidad.



Nueva Plaza Ciudadana de Cerro Castillo en Puerto Ibáñez.

Otras obras de infraestructura

El 30 de agosto de 2013 se iniciaron las obras de construcción y habilitación del nuevo edificio que albergará al Gobierno Regional (Gore) de Aysén. La nueva instalación contempla una inversión de cuatro mil 166 millones de pesos, considerando obras civiles, gastos administrativos, consultorías y equipamiento. Contempla una superficie total de dos mil 601 metros cuadrados.

A su vez, se realizaron las obras de mejoramiento del sistema de tránsito en Coyhaique, con un presupuesto total de más de mil 100 millones de pesos. Consideró la instalación de nueve semáforos, pavimentaciones, solución

de ciertas interconexiones de calles y la construcción y renovación de varios paraderos urbanos.

Dentro del mejoramiento de los espacios públicos también se incluyó la construcción de colectores de agua lluvia, como parte del Plan Maestro de Evacuación y Drenaje de Aguas Lluvias de Coyhaique, que permitirá solucionar el flujo de agua lluvia desde los sectores altos de Coyhaique hacia el centro de la ciudad, terminando con los anegamientos. Estos fueron instalados en las calles Freire, Ignacio Serrano y Alfonso Serrano.



Nuevo Polideportivo de Puerto Aysén, que forma parte del Programa Legado Bicentenario.

Infraestructura deportiva

Para aumentar la infraestructura deportiva se construyó el nuevo Polideportivo de Puerto Aysén, inaugurado en abril de 2013 por el Presidente Sebastián Piñera. En la ocasión el Mandatario recordó que “un 21 de abril de 2007, también esta tierra de Aysén fue golpeada por un tsunami y por un terremoto que causó mucho dolor y sufrimiento”. Subrayó que “no es casualidad que este Polideportivo que hoy estamos inaugurando se llame 21 de abril, porque es el mejor homenaje y recuerdo que podemos hacer a los diez ayseninos que ese día perdieron su vida”.

El recinto cuenta con cinco mil 984 metros cuadrados para una capacidad de dos mil 400 espectadores y puede ser usado para actividades deportivas, recreativas o culturales. Es techado y cuenta con una piscina cubierta semi-olímpica, tres salas multiuso para prácticas de disciplinas bajo techo, sala de máquinas y musculación, canchas exteriores, camarines separados por equipo, enfermería, guardarropa y camarines para artistas. El presupuesto superó los cinco mil 300 millones de pesos.

Igualmente se inauguró el nuevo Gimnasio de Puerto Ibáñez en febrero de 2012, que tiene multicancha, gra-



El nuevo Polideportivo de Puerto Aysén cuenta con una piscina cubierta semi-olímpica, tres salas multiuso para prácticas de disciplinas bajo techo, sala de máquinas y musculación, entre otras instalaciones.

derías para 500 personas y sector de servicios de apoyo, con una superficie total de dos mil 607 metros cuadrados y que significó una inversión de 717 millones de pesos. Lo mismo sucedió con el nuevo Gimnasio Municipal de Cochrane, inaugurado en septiembre de 2013 y que pasó de tener 851 metros cuadrados a mil 333 metros cuadrados de superficie total. Contempló la reposición del piso, construcción de dos salas de uso múltiple, bodegas, escenario, camarines, servicios higiénicos, boletería y cierre perimetral, además del mejoramiento de la fachada del edificio y altura de la techumbre, sistema de servicios básicos (eléctrico, vivienda, alcantarillado) y

reposición de equipamiento deportivo, con una inversión total de 845 millones de pesos.

Finalmente en el Gimnasio Regional en Coyhaique se realizó una remodelación integral del recinto, incluyendo el cambio de carpeta, techumbre, cambio de cubierta, mejoramiento integral de baños y camarines, reposición del sistema eléctrico y de revestimiento, y adquisición de equipamiento. Consideró una inversión de 520 millones de pesos.





Jazmín Baeza,
seleccionada nacional de karate:

“ESTE POLIDEPORTIVO HA SIGNIFICADO UN GRAN CAMBIO PARA TODOS LOS DEPORTISTAS DE LA COMUNA”

A sus trece años, Jazmín Baeza ha logrado metas que muchos adultos aún esperan cumplir: Es deportista de alto rendimiento y seleccionada nacional de karate. Si bien siempre ha tenido el apoyo de su familia, los que también son deportistas, asistir a los entrenamientos no era tarea fácil. Oriunda de Puerto Aysén, debía viajar todos los días hasta Coyhaique con el fin de asistir a un centro deportivo de la ciudad.

Hoy, esa realidad cambió. Con la inauguración del nuevo Estadio Polideportivo de Puerto Aysén, Jazmín está mucho más cerca de su lugar de entrenamiento, ya no tiene que viajar horas para llegar a Coyhaique y, al estar becada, su familia no debe buscar financiamiento para seguir con su carrera.

“Ahora tenemos hasta una piscina temperada para nadar, podemos entrenar en máquinas de ejercicios, tenemos colchonetas y tantos otros implementos. Puedo ir con mi papá o con mis hermanos que me ayudan a entrenarme, además de mi profesor. Este polideportivo ha significado un gran cambio para todos los deportistas de la comuna”, celebra Jazmín.

Miguel, el papá de Jazmín, dice que la implementación de este gimnasio ha marcado un avance en la carrera de deportistas como su hija. “Las terapias pueden hacerse de forma integral, ya que de las máquinas pasan al tatami de karate, de ahí a terapia de piscina, y así tienen muchas más posibilidades que antes de desarrollarse en el deporte, que es lo que le gusta”.



Nuevo Centro Cultural de Coyhaique, inaugurado el 24 de abril de 2013.

Espacios culturales

El ámbito cultural también fue considerado en el Programa Legado Bicentenario para el beneficio de los ayseninos. En agosto de 2012 se inauguró el primer Centro Cultural Regional en Coyhaique, que considera sala de exposiciones, auditorio para 240 personas, segundo auditorio, grabación, talleres de plástica, danza y artes escénicas, y oficinas, en una superficie de mil 940 metros cuadrados y por una inversión total de casi dos mil millones de pesos.

El Presidente Piñera fue quien oficialmente le dio el vamos a este centro: "Me alegro enormemente de poder participar en la inauguración de este Centro Cultural de Coyhaique, que va a contar con muchas facilidades para que aquí se puedan desarrollar los talentos y puedan volar los espíritus. Un centro que va a tener áreas de exposiciones permanentes, una sala de artes escénicas, talleres de plástica, de danza, de teatro, de música y talleres literarios. Es decir, todo lo que requiere la ciudad de Coyhaique para poder alimentar el alma con la cultura", indicó el Mandatario.



El Gobierno Regional lanzó la campaña del programa Recambio de Camiones y Camionetas Leñeras para la Región de Aysén.

Mayor apoyo a las Pymes

En el periodo del Presidente Piñera también se llevaron a cabo otras medidas que benefician en gran medida a los habitantes de la Región de Aysén, tales como el Bono de Invierno a Taxis Básicos y Colectivos, que consta de un nuevo fondo concursable de Sercotec, destinado a micro y pequeños empresarios dueños de taxis, que a través de un bono de 320 mil pesos por vehículo podrán adquirir equipamiento para su instrumento de trabajo. Este bono es exclusivo para la región, considerando la necesidad del recambio frecuente del equipamiento de los taxis debido al severo clima en la región. Se entregó el beneficio a 424 de ellos en diciembre de 2012.

Otra de las medidas fue la implementación del nuevo programa de Renovación de Camiones y Camionetas Leñeras, que fue ejecutado conjuntamente con la Agencia Chilena de Eficiencia Energética (Achee), y que asignó subsidios a 24 beneficiados, permitiendo la renovación de camiones y camionetas leñeras de más de 17 años de antigüedad, por un camión o camioneta de 2002 en adelante.

Los incentivos van entre un millón y medio y diez millones de pesos, sumando un total de casi 165 millones de pesos.

Irma Paredes, microempresaria leñera, valoró la iniciativa gubernamental al indicar que “el beneficio fue muy bueno para nosotros, porque nuestros vehículos son muy antiguos, y tenemos que hacerlos de nuevo para cumplir con las reglas del tránsito. El beneficio del Estado es muy importante, porque los leñeros no estamos como para llegar y comprar un camión nuevo. El hecho que el gobierno pague para sacar de circulación nuestros camiones que son antiguos, es un beneficio muy grande y por eso estamos muy agradecidos”.

Finalmente, a inicios de 2014, se comprará el terreno y se iniciará el diseño de la construcción de un parqueadero de camiones en Coyhaique. La superficie que se adquirirá es de cuatro hectáreas en las afueras de la ciudad, donde se instalará una estación de transferencia donde se podrán situar los camiones de carga mayor y menor que ingresen a la ciudad. El presupuesto es de 898 millones de pesos.



Escuela Antigua de Cerro Castillo.

“Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de hacer justicia a estos millones de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy”.

Comisión Legado Bicentenario, Presidencia de la República.

PROGRAMA LEGADO BICENTENARIO

100 OBRAS 200 AÑOS

Hace apenas 100 años celebramos nuestro primer siglo de vida independiente. En 1910, Chile tenía apenas 3.300.000 habitantes. En ese entonces, como forma de celebrar los 100 años de la República, se construyó la Estación Mapocho; se creó el Parque Forestal, que incluso tenía entonces una laguna; se levantó el Museo de Bellas Artes y la Estación de Ferrocarriles de Pirque, que hoy no existe, pero que estaba al comienzo del Parque Bustamante. También se hizo el Palacio de los Tribunales de Justicia de Santiago y se terminó de construir la red de alcantarillados de la capital, lo que permitió limpiar y mejorar el aspecto de las calles de la ciudad. Hoy tenemos un país muy distinto al de entonces.

Somos alrededor 17 millones de chilenos y tenemos auténticas razones para sentirnos orgullosos del trabajo que hemos hecho en estos últimos 100 años de vida independiente. Y qué mejor manera de conmemorar nuestros 200 años de vida republicana que, justamente, honrar el trabajo de las generaciones que nos han precedido. Ellos no están físicamente con nosotros, pero sí están sus obras, el fruto de su esfuerzo. Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de hacer justicia a estos millones de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy. Estos fueron los motivos que llevaron al Presidente Sebastián Piñera a crear el año 2010 el Programa Legado Bicentenario, el cual sería la continuación del trabajo realizado por la Comisión

Bicentenario, esta vez ya no para celebrar esta fecha tan importante para los chilenos, sino para recordarla a través de obras concretas. Hoy este programa integra 100 iniciativas distribuidas a lo largo y ancho de Chile, liderado por un equipo de Presidencia e integrado por los ministros de Vivienda y Urbanismo, Obras Públicas, Cultura, Bienes Nacionales, DIBAM y los subsecretarios de Deporte y Subdere.

De esta manera, y a través de obras muy concretas categorizadas en Rescate Patrimonial, Espacios Cívicos/Parques Urbanos, Espacios Culturales, Conservación de la Biodiversidad, Centros Deportivos y Grandes Obras de Infraestructura, el Programa Legado Bicentenario prepara a nuestro país para que lo gocen las futuras generaciones y deja una importante herencia material del Gobierno del Presidente Piñera.

Tenemos que seguir trabajando duramente por construir el país que todos soñamos, con auténticas oportunidades y seguridades para todos, pero también con valores. Las generaciones que nos siguen lo continuarán haciendo. Para ellas estamos levantando estas 100 iniciativas emblemáticas del Legado Bicentenario.

Comisión Legado Bicentenario

Presidencia de la República



Pasarelas de Caleta Tortel.

OBRAS REGIÓN DE AYSÉN

Creación Zona de Conservación Marina Tic Toc-Pitipalena (Chaitén y Bahía Cisnes)

En la comunidad científica hay acuerdo respecto a que son cada vez más urgentes las medidas para revertir la disminución de la biodiversidad marina, la sobre explotación pesquera y la contaminación marina. La propuesta de crear una Zona de Conservación Marina en torno a la desembocadura de los ríos Tic Toc y Palena nació de la Fundación Melimoyu.

Atendiendo a que esta zona aún es prístina, posee gran biodiversidad de flora y fauna marina, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, en octubre de 2013, decidió acoger y dar prioridad a la solicitud de la Fundación Melimoyu. Se inició así el proceso para crear una nueva Zona de Conservación Marina, de 41 mil hectáreas de extensión, que por sí sola significa aumentar en casi 50 por ciento el territorio marítimo protegido en Chile continental.

Pasarelas Caleta Tortel

Este proyecto consistió en el mejoramiento y ampliación de mil 50 metros de pasarelas peatonales de la costanera Caleta Tortel, para mejorar la conectividad de la localidad. Esta obra también incluyó tres miradores cubiertos, instalación de energía eléctrica y nuevo mobiliario.

Creación Museo Regional de Aysén (Coyhaique)

Levantadas entre 1903 y 1914, las construcciones de la ex hacienda ganadera Sociedad Industrial de Aysén son vestigios aún nítidos del trabajo ganadero que atrajo a los primeros colonos. Con el fin de proteger este valioso legado histórico, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera decidió restaurar este Monumento Nacional y convertirlo en un museo de sitio, grande y relevante, que dé cuenta de la ardua historia de sacrificio y trabajo que guarda la naturaleza salvaje de Aysén. Las obras —que debieran comenzar en 2014— comprenden la restaura-



Polideportivo de Puerto Aysén.

ción patrimonial de la pulpería, la cocina de peones, la casa del administrador, dos casas de trabajadores y una bodega, que se repararán con materiales y diseños propios de su concepción original.

Restauración Escuela Antigua de Cerro Castillo (Río Ibáñez)

Construida en 1955, tres años más tarde, 22 alumnos pertenecientes a aquellas familias pioneras comenzarían sus clases en medio de un paisaje de gran belleza natural. El edificio sirvió como escuela dos décadas, hasta que en 1975 se abandonó definitivamente. En 1997, se remodeló estructuralmente, para transformarse en un museo dedicado a la cultura tehuelche y en 2008 fue declarado Monumento Nacional.

Con el propósito de transformarlo en un museo de sitio que dé cuenta de cómo fue habitada la cuenca del Río Ibáñez, el gobierno comenzó en febrero del año 2012 los trabajos de restauración de la escuela.

Polideportivo de Puerto Aysén

Inaugurado por el Presidente Sebastián Piñera el 24 de abril del año 2013, el polideportivo se denominó "21 de abril" en honor a las víctimas del terremoto de 2007. Posee cinco mil 984 metros cuadrados construidos y puede ser usado en actividades deportivas, recreativas o culturales, con una capacidad para recibir a dos mil 400 personas. Es techado y consta de una piscina semi-olímpica temperada; tres salas multiuso para prácticas de disciplinas bajo techo, como tenis de mesa, karate o judo; sala de máquinas y musculación; camarines para artistas y canchas exteriores.

Este polideportivo es la primera gran obra deportiva que conoce la comuna de Aysén. Gracias a ella la comunidad ahora puede practicar básquetbol, vóleibol o baby fútbol durante todo el año. Las localidades aledañas de Chacabuco, Mañihuales y Puerto Aguirre también podrán disfrutar sus beneficios.

“Aysén, una región de pioneros, que lejos de haberse quebrado por la adversidad, supo ponerse de pie y seguir luchando, recordando a aquellos que sufrieron por el tsunami y terremoto del 21 de abril de 2007, pero también pensando en los que sobrevivieron y en los que tienen una vida por delante. Y quiero decirles que, sin duda, son todos pioneros, como siempre lo han sido los habitantes de esta tierra”.

Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República.







“Para alcanzar un desarrollo armónico e integral debemos superar muchos obstáculos, pero pocos más importantes que el excesivo centralismo que asfixia a nuestras regiones. Al fin y al cabo, no podemos olvidar que más de once millones de compatriotas viven o trabajan fuera de la Región Metropolitana. Por ello, estamos comprometidos a seguir transfiriendo funciones, recursos y atribuciones desde el gobierno central a todas y cada una de las regiones, provincias y comunas de nuestro país”.

Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República.

REGIÓN DE AYSÉN

REPÚBLICA DE CHILE

COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL



Gobierno
de Chile