

CHILE AVANZA CON TODOS EN MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

DESARROLLO DEL PLAN MAGALLANES DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)



PRESIDENCIA DE LA
REPUBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



Gobierno
de Chile



CHILE AVANZA CON TODOS EN MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

DESARROLLO DEL PLAN MAGALLANES DURANTE EL GOBIERNO DEL
PRESIDENTE SEBASTIÁN PIÑERA ECHENIQUE (2010-2014)

PRESIDENCIA DE LA
REPÚBLICA DE CHILE

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



Gobierno
de Chile

CHILE **AVANZA** CON TODOS EN **MAGALLANES** Y ANTÁRTICA CHILENA

PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

GOBIERNO DE CHILE

COMITÉ EDITORIAL: Ignacio Guerrero, Magdalena Piñera, Andrés Venegas y María Paz Williams.

COORDINADOR EDITORIAL: Nicolás González.

REDACTORES: Carolina Acuña, Angélica Montealegre y Jorge Mora.

COLABORADORES: Claudio Cancino, Constanza Cea, María Teresa Letelier y Carolina Valdés.

DISEÑO EDITORIAL: Andrés Yankovic.

ÍNDICE

- 7 Chile avanza con todos en Magallanes
Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República
- 9 Magallanes trabaja unida por su futuro
Claudio Radonich Jiménez, intendente de Magallanes y Antártica Chilena
- 11 Un nuevo rostro para la región
- 12 Principales resultados del Plan Magallanes
- 14 El Plan Magallanes en cifras
- 17 Crecimiento: Magallanes logra cifras históricas
- 23 Salud: un nuevo hospital y más recursos para toda la región
- 31 Infraestructura y conectividad: obras para mejorar la calidad de vida de los magallánicos
- 43 Turismo: la Patagonia se consagra a nivel mundial
- 53 Educación: priorizando la educación local
- 57 Superación de la pobreza: la primera región en erradicar los campamentos
- 63 Seguridad ciudadana: trabajando en la prevención
- 65 Programa Legado Bicentenario: 100 obras 200 años



El Presidente Sebastián Piñera visita el Círculo Polar Antártico. 15 de enero de 2013.

CHILE AVANZA CON TODOS EN MAGALLANES

Bautizada así por Hernando de Magallanes, navegante portugués que tuvo el privilegio de ser el primero en arribar a estas tierras un 21 de octubre de 1520, esta región goza de una particular convergencia cultural, alimentada por descendientes de todas partes de Europa y de Chile, así como de una combinación de elementos geográficos muy marcados. La abundancia de archipiélagos en la vertiente pacífico, un paisaje patagónico que se extiende en el horizonte y que ha sustentado su tradicional economía ganadera ovina; la proximidad al Polo Sur que explica el rigor de su clima, y el dramatismo de sus paisajes, donde con gran dificultad subsisten hermosas especies vegetales que deslumbraron a Darwin.

Pese a todas estas innegables fortalezas, la región mostraba en 2010 que restaban muchas tareas por hacer. Por ejemplo, faltaba cobertura en salud hospitalaria. En segundo lugar, el turismo no se aprovechaba todo lo que se podía pues el tránsito marítimo era aún muy escaso y, por último, se hacía necesario mejorar la conectividad de las zonas aisladas de la región.

Por circunstancias como las anteriores surgió la necesidad de elaborar un plan integral de desarrollo para cada una de nuestras regiones que, coordinado por el gobierno central, a través de la Unidad de Regiones del Ministerio Secretaría General de la Presidencia, pero formulado y gestionado por cada gobierno regional, fijó metas y plazos concretos en todas las materias importantes para la vida de los chilenos que no residen en la capital. Además, durante 2012, surgieron una serie de demandas ciudadanas por parte de los magallánicos, que durante años habían sido postergadas, y que esta vez escuchamos e incorporamos en nuestro plan, poniendo todos nuestros esfuerzos en ello.

El plan tuvo como ejes el crecimiento —incluyendo pesca, ganadería, minería y energía—, la salud, la infraes-

tructura y conectividad, el turismo, la educación, la erradicación de la pobreza y la seguridad ciudadana.

Hoy, los frutos de esta iniciativa son evidentes. Y de esto dan muestra las páginas de este libro, donde lo más importante no son las obras ni las cifras, sino cómo éstas nos ayudan a reflejar que estamos avanzando hacia una sociedad con mayores oportunidades y seguridades para todos, pero también hacia una sociedad con valores. Pese a que aún queda mucho por hacer, esta región demuestra que cuando tenemos objetivos claros y definidos podemos dar pasos más largos, más rápidos y más firmes hacia la gran meta de nuestra generación: transformar a Chile, antes de que termine esta década, en el primer país (aunque ojalá no el único) de América Latina que logra alcanzar el desarrollo y derrotar la pobreza.

Antes de terminar estas palabras, quiero agradecer a todos quienes colaboraron con su esfuerzo y trabajo por hacer de esta Región de Magallanes un mejor lugar para nacer, para estudiar, para trabajar, para formar un hogar, para emprender, para envejecer; en fin, para vivir. De manera especial quiero agradecer al Gobierno Regional de Magallanes, a los municipios, a las organizaciones de la sociedad civil y a tantas personas que, de forma muchas veces anónima, han hecho su aporte por mejorar la calidad de vida de los habitantes de Magallanes. Porque gracias a ellos hemos demostrado, una vez más, que cuando trabajamos unidos, Chile avanza con sus regiones.

Con mucho cariño,



Sebastián Piñera Echenique
Presidente de la República



El intendente regional, Claudio Radonich, al inaugurar la Avenida Pérez de Arce de la ciudad de Punta Arenas, que beneficiará a cerca de 39 mil habitantes de dicha comuna. 12 de diciembre de 2013.

MAGALLANES TRABAJA UNIDA POR SU FUTURO

La creación de un plan de desarrollo para la región requería la articulación interna para así hacer de este plan un esfuerzo participativo. Las prioridades de la región se crearon a partir de un proceso de discusión y consensos, impulsando a las autoridades regionales a actuar con mayor descentralización y poniendo como objetivo el crecimiento y mejoramiento en la calidad de vida de los habitantes. De esta manera se llevó a cabo el denominado "Cabildo Bicentenario 2010" que dio forma al Plan Magallanes 2010-2014, plan que determinó los ejes que se debían desarrollar: crecimiento, salud, infraestructura y conectividad, turismo, educación, superación de la pobreza y seguridad ciudadana.

Hoy vemos cómo se ha avanzado. El crecimiento económico alcanzó, en el trimestre julio-septiembre de 2013, una variación positiva de 20,8 por ciento, en relación a igual periodo del año anterior (siendo la cifra más alta del país). El desempleo en el trimestre agosto-octubre de 2013 alcanzó un 4,2 por ciento (la segunda cifra más baja del país). La industria asociada a la salmonicultura progresa, generando mayor desarrollo, especialmente para la zona de Puerto Natales. En el plano turístico, el impulso de los Programas de Promoción de la Patagonia dio sus frutos con la designación del Parque Nacional Torres del Paine como la octava maravilla del mundo.

En salud, se firmó el Convenio de Programación con el Ministerio de Salud, lo que se traduce en disponer de 46 mil millones de pesos para iniciar, entre otras obras, la construcción de los hospitales de Puerto Natales, Porvenir y Puerto Williams. Además, se implementó el Programa Elige Vivir Sano, el cual busca reducir los índices de sedentarismo, obesidad y tabaquismo.

En infraestructura y conectividad, las obras se orientaron en superar los problemas de conectividad, destacándose la aprobación del Convenio de Programación entre el Ministerio de Obras Públicas y el gobierno regional, lo que permitirá mejorar los aspectos de aislamiento de la región. Además, la ciudad de Puerto Natales contará en el futuro con un aeropuerto.

En educación, el Liceo Luis Alberto Barrera de Punta Arenas recibió la categoría de Excelencia y se creó la Beca Magallanes, destinada a alumnos locales que decidan cursar sus estudios superiores en centros educacionales de la región.

Sin duda, la Región de Magallanes y Antártica Chilena ha renacido. Hay mayor infraestructura y caminos, mejor acceso a la salud y a viviendas, nuevas empresas, más y mejores empleos, mejor educación y, sobre todo, una mejor calidad de vida.

En esta tarea, en la cual se debe seguir trabajando, es importante reconocer el apoyo de cada uno de los actores, tanto públicos como privados, que ha permitido lograr las aspiraciones, anhelos y deseos de los habitantes de la región.



Claudio Radonich Jiménez

Intendente de la Región de Magallanes y Antártica Chilena



UN NUEVO ROSTRO PARA LA REGIÓN

El 21 de mayo de 2010, cuando Chile entero aún estaba conmovido por la tragedia del 27 de febrero, el Presidente Sebastián Piñera convocó a todos los chilenos a abrazar una causa grande, noble y audaz, pero plenamente factible: alcanzar para nuestra generación, la generación del Bicentenario, un país desarrollado y sin pobreza, un país capaz de darles a todos sus hijos las oportunidades de desarrollo material y espiritual que sus padres y abuelos siempre soñaron, pero nunca alcanzaron.

Para avanzar hacia esta sociedad de oportunidades, seguridades y valores, el Presidente Sebastián Piñera puso en marcha un ambicioso programa de gobierno, con metas y plazos muy concretos, y con la mirada puesta en los compatriotas de cada una de las quince regiones del país.

Magallanes es una región que tiene una extensión territorial muy grande, con potencial en la agricultura, en el sector pecuario y en la pesca, además de su capacidad energética que no sólo se encuentra en el petróleo y el gas, sino que también en el carbón. A esto se agrega la importante proyección en la industria del turismo que se puede desarrollar aún más. Además, la Antártica es el mejor vivero de biodiversidad y la mejor reserva de agua dulce que hay en el mundo.

Todo lo anterior llevó al Gobierno del Presidente Sebastián Piñera a formular el Plan Magallanes, que fue lanzado en la región el 5 de noviembre de 2010. Este plan buscó garantizar el surgimiento de las oportunidades necesarias para cerrar aquellas brechas que la separan del resto del país, de modo de avanzar, con el conjunto

de las regiones, hacia la configuración de una sociedad desarrollada y sin pobreza, más libre, próspera y justa.

Durante su presentación, el Presidente Sebastián Piñera precisó que “el Plan Magallanes va a cambiarle el rostro a esta región y la va a poner en la senda del progreso y el desarrollo y, por tanto, de un mayor bienestar para sus habitantes, como tal vez nunca antes lo ha experimentado”. Añadió que “tenemos una formidable oportunidad de cambiar el destino de Magallanes, una región que en alguna época fue muy pionera, pero que por distintas razones, centralismo, aislamiento y muchas más, da la impresión que perdió el ritmo”, reafirmando que “llegó el tiempo de recuperarlo”.

A partir de lo anterior, el Plan Magallanes contempla un conjunto de medidas que se distribuyen en siete ejes: crecimiento, salud, infraestructura y conectividad, turismo, educación, pobreza y seguridad ciudadana.

El Primer Mandatario sostuvo que, “el siglo XXI, nuestro siglo XXI, va a ser el siglo de Magallanes. Y con este compromiso entre el Gobierno Regional de Magallanes, gobiernos provinciales, los municipios y el compromiso también férreo e inquebrantable y entusiasta del gobierno central, vamos juntos a escribir las páginas más hermosas de la historia de Magallanes”.

“Esa es la propuesta, ese es nuestro compromiso, y juntos, con la misma fe, fuerza, voluntad y coraje con que rescatamos a nuestros mineros, vamos a hacer de Magallanes una región que va a ser un ejemplo, no solamente para Chile, sino que para el mundo entero”, concluyó el Presidente Piñera al presentar el Plan Magallanes 2010-2014.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PLAN MAGALLANES

Mayor creación de empleo y disponibilidad de recursos regionales

- » La tasa de desocupación del trimestre agosto-octubre de 2013 fue de 4,2 por ciento, cifra inferior a la del mismo periodo de 2009, que fue de 8,2 por ciento.
- » El Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) se incrementó de 22 mil 300 millones de pesos, durante 2009, a 34 mil 400 millones de pesos durante 2013.
- » El crecimiento de la región durante el trimestre julio-septiembre de 2013 fue de 20,8 por ciento, liderando el crecimiento de las regiones.
- » Durante 2012, el crecimiento anual fue de trece por ciento, la mayor cifra en los últimos diez años.

Reducción de la pobreza

- » Primera región libre de campamentos con la erradicación del conjunto habitacional Los Pitufos.
- » Cinco mil 44 personas abandonaron la condición de pobreza: según la Encuesta Casen, se redujo la tasa de 9,1 por ciento en 2009, a 5,8 en 2011.

Más apoyo a agricultores, pescadores y desarrollo turístico

- » Más de cuatro mil 800 millones de pesos destinados al Programa de Suelos Degradados, para recuperar cerca de 400 mil hectáreas y satisfacer la demanda del mundo ganadero.
- » Nueva caleta de pescadores en Puerto Williams.
- » Recuperación del Parque Torres del Paine, luego del incendio sufrido en 2011.

Mejor infraestructura de salud

- » Nuevo convenio de programación entre el Ministerio de Salud y el Gobierno Regional de Magallanes.
- » Inauguración del Hospital Regional Doctor Lautaro Navarro Avaria.



Arreglos en la costanera de Punta Arenas.

Mejor educación

- » Implementación de la Beca Magallanes.
- » Nuevo Liceo de Excelencia Luis Alberto Barrera de Punta Arenas.
- » Aumento de diez puntos en la prueba Simce de segundo medio, entre 2008 y 2012.

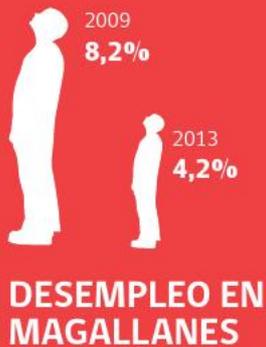
Grandes obras de infraestructura

- » Nuevo puente José Menéndez en Punta Arenas.
- » Nueva senda de penetración en la Caleta María-Yendegaia.
- » Conservación del Aeropuerto Presidente Ibáñez y aprobación de la ampliación del Aeródromo de Puerto Natales.



Plan de Reforestación del Parque Nacional Torres del Paine.

EL PLAN MAGALLANES EN CIFRAS (2010-2014)



4,2% ▼

2013:
TRIMESTRE MÓVIL
AGOSTO-OCTUBRE



13% ▲

2012:
EL MAYOR ÍNDICE
DE CRECIMIENTO
EN DIEZ AÑOS



54,3% ▲

2006-2013
15.650 MILLONES DE
PESOS DE AUMENTO DE
RECURSOS REGIONALES

Fuente: Segpres.

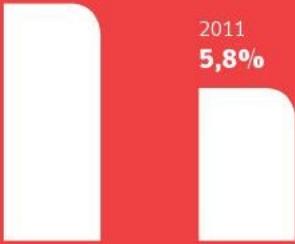


NUEVOS PUESTOS DE TRABAJO EN LA REGIÓN

7.129

2010-2013

2009
9,1%



2011
5,8%

CONDICIÓN DE POBREZA

5,8% ▼

2009 - 2011:
UNA SIGNIFICATIVA
REDUCCIÓN DE LA
CONDICIÓN DE POBREZA
(ENCUESTA CASEN)

**MÁS Y MEJOR
SALUD Y EDUCACIÓN**



NUEVO HOSPITAL
REGIONAL DOCTOR
LAUTARO NAVARRO AVARIA



NUEVO LICEO BICENTENARIO
DE EXCELENCIA LUIS ALBERTO
BARRERA DE PUNTA ARENAS

Fuente: Segpres.



Instalaciones del puerto de Punta Arenas.

CRECIMIENTO

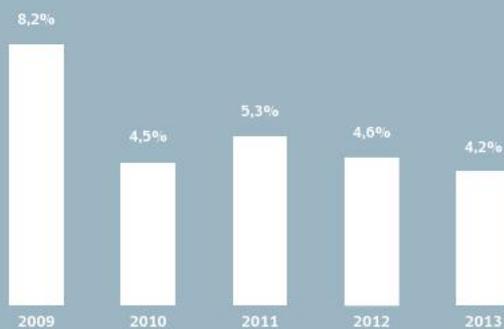
MAGALLANES LOGRA CIFRAS HISTÓRICAS

A pesar de los tiempos difíciles, nuestra economía ha crecido sostenidamente en los últimos años, ubicando a nuestro país entre los de mayor crecimiento en el mundo y de mayor capacidad de generación de empleo. Sin duda, queda mucho camino por recorrer, pero vamos en la dirección correcta hacia el desarrollo, y la Región de Magallanes no se ha quedado atrás.

La Región de Magallanes registró en el trimestre julio-septiembre de 2013 una variación del Indicador de Actividad Económica Regional (Inacer) de 20,8 por ciento, la más alta del país durante ese período. Esto viene a reforzar la cifra acumulada durante todo 2012, que alcanzó un trece por ciento, y que es la mayor cifra lograda en diez años.

El desempleo también fue tema relevante para la zona austral, llegando a índices menores de los observados a nivel país. La tasa de desocupación del trimestre agosto-octubre de 2013 fue de 4,2 por ciento, cifra inferior al mismo periodo 2009, cuando fue de 8,2 por ciento. Además, desde el trimestre enero-marzo de 2010 al trimestre agosto-octubre de 2013 se crearon siete mil 129 nuevos puestos de trabajo en la región.

Figura 1: Tasa de desempleo
Trimestre móvil agosto-octubre
Región de Magallanes



Fuente: INE



La nueva costanera de la ciudad de Punta Arenas fue remodelada con Fondos Nacionales de Desarrollo Regional (FNDR).

Los recursos inyectados a la región fueron considerablemente más altos que en períodos anteriores. Es así como durante 2013, la Región de Magallanes contó con un Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) de 34 mil 400 millones de pesos de libre disposición, lo cual representó un aumento del 54 por ciento en comparación al presupuesto asignado durante 2009.

Fomento de la industria pesquera

La actividad pesquera en la zona es un sector de la economía local que siempre ha estado en constante desarrollo, y para potenciarla aún más, el 7 de abril de 2011, la Comisión Regional de Uso del Borde Costero terminó la zonificación de uso por comunas, lo que permitió regular y ordenar las diferentes actividades económicas de la región. Además, el gobierno regional definió las Áreas Apropriadadas para la Acuicultura y se reanudó la tramitación de cerca de 800 solicitudes de concesión.

Figura 2: Fondo Nacional de Desarrollo Regional
Región de Magallanes
(en millones de \$)



Fuente: Subsecretaría de Desarrollo Regional



Colocación de la primera piedra de la futura caleta de pescadores artesanales de Puerto Williams, que debiera concluir sus obras en septiembre de 2014.

“En los últimos dos años (2011 y 2012), Magallanes ha estado creciendo a más de un diez por ciento en promedio, superando con largueza al resto del país y mostrando, en consecuencia, una fuerza, un espíritu y una capacidad de avanzar, que es un ejemplo para todo Chile”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 19 de octubre de 2013.

Buscando proteger los recursos marinos de la zona magallánica y fomentar la buena práctica de la industria pesquera, Chile forma parte de la Convención para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos. En el marco de esta convención, el Presidente de la República, Sebastián Piñera, junto al Presidente de Ecuador, Rafael Correa, el 5 de noviembre de 2010 firmaron el proyecto de ley que tiene por objeto sancionar a los nacionales que actúen como tripulantes de embarcaciones con pabellón extranjero o sin pabellón y que realicen actividades contrarias a lo que implica la Convención. El 10 de mayo de 2011 se publicó como ley.

También en esta materia y en el marco de mejorar la infraestructura pesquera, en la ciudad de Puerto Williams se inició la ejecución de una nueva caleta de pescadores artesanales, obra que considera un edificio calefaccionado de 118 metros cuadrados y que entregará a más de 130 trabajadores del mar espacios que disminuyen el riesgo de operación de embarque y desembarque de sus productos. Los trabajos debieran concluir en septiembre de 2014 y tendrán un costo de tres mil millones de pesos.



El Programa de Recuperación de Suelos Degradados tuvo por objetivo mejorar la productividad y revertir la degradación de más de 400 mil hectáreas de la Región de Magallanes.

Apoyo a la industria ganadera y agropecuaria

En la perspectiva de aumentar la productividad de la industria ganadera, se llevó a cabo el Programa de Recuperación de Suelos Degradados, al cual, en el periodo 2010-2014, se le asignaron más de cuatro mil 800 millones de pesos, que permitieron mejorar la productividad y revertir un proceso de degradación de más de 400 mil hectáreas. Además, el 25 de julio de 2011, se firmó un convenio entre el Instituto Antártico Chileno (Inach) y el Instituto de Investigaciones Agropecuarias (Inia), cuya finalidad es compartir los recursos científico-tecnológicos y fomentar la investigación, docencia y extensión del sector agropecuario.

Desarrollo de la minería

Pese a ser una zona austral y tener su mayor desarrollo económico en la pesca, comercio y turismo, la industria minera está presente en el desarrollo de la región. Por esta razón, se implementó una nueva oficina del Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin) en Punta Arenas, la que comenzó a funcionar en enero de 2012 y cuyos funcionarios deben efectuar fiscalizaciones y capacitaciones de faenas mineras. Por otra parte, durante 2011, Enap llevó adelante la licitación, a través de Contratos Especiales de Operación Petrolera (CEOPs), para la exploración y explotación de los bloques de Isla Norte, Campanario, Flamenco, San Sebastián y Marazzi-Lago



El ministro de Minería, Hernán de Solminihac, inauguró la oficina regional del Servicio Nacional de Geología y Minería (Sernageomin) en la ciudad de Punta Arenas. 28 de diciembre de 2011.

“La nueva Ley de Zonas Extremas apunta a potenciar y fortalecer el desarrollo de Magallanes y, tal vez, aún más importante, darles a ustedes, las chilenas y chilenos que hacen patria en estas tierras australes, una verdadera oportunidad para una vida con más futuro, con más certeza y con más oportunidades”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República, durante una visita a la Región de Magallanes. 4 de octubre de 2011.

Mercedes, los que comprometen una superficie total de dos mil 840 kilómetros cuadrados. La asociación de Enap con estas firmas permitirá, en el futuro, aumentar las reservas y la producción de las áreas señaladas.

Nueva Ley de Zonas Extremas

Dentro de las políticas de incentivos tributarios para la región, la nueva Ley de Zonas Extremas, promulgada en febrero de 2013, mejora y prolonga hasta 2025 la vigencia de la Bonificación a la Mano de Obra y el Crédito

Tributario a la Inversión. En el primer caso, la bonificación equivale al 17 por ciento de las remuneraciones imponibles de los trabajadores con domicilio y trabajo permanente en la región, y se reajusta en función de las variaciones del Índice de Precios al Consumidor (IPC). En tanto, las empresas que realicen inversiones en la Región de Magallanes serán beneficiadas con el Crédito Tributario a la Inversión, acogiendo sus inversiones hasta 2025. Se permitirá, además, que las empresas acogidas imputen los créditos generados hasta 2045, dando un plazo total al beneficio de 33 años.



Nuevo Hospital Clínico Doctor Lautaro Navarro Avaria de Punta Arenas.

SALUD

UN NUEVO HOSPITAL Y MÁS RECURSOS PARA TODA LA REGIÓN

Salud y vida sana van de la mano. Por eso el gobierno puso en marcha una Reforma a la Salud, que involucra tres pilares fundamentales: crear una cultura nacional de vida sana, aumentar y mejorar la infraestructura hospitalaria, y procurar para todos los chilenos acceso a una salud, digna, oportuna y eficaz.

Uno de los principales ejes del Gobierno del Presidente Piñera fue la salud. Es por esto que el 23 de noviembre de 2011 la lista de espera AUGÉ de la Región de Magallanes llegó a cero, luego que la atención de dos mil 322 pacientes estuviera pendiente desde junio de 2010.

También, en julio de 2013, organizado conjuntamente con las Fuerzas Armadas, se realizó el operativo médico-quirúrgico Magallanes VI, que formó parte de un acuerdo entre el Servicio de Salud Magallanes y la Tercera Zona Naval. Se realizó en etapas, las que se llevaron a cabo hasta diciembre de 2013, con la atención de pacientes de Puerto Natales, Porvenir y Puerto Williams. En total, permitió atender de forma gratuita a más de 300 personas con un equipo compuesto de 37 profesionales.

Por otra parte, cumpliendo con la principal solicitud de la ciudadanía expresada en el cabildo abierto realizado para la elaboración del Plan Magallanes, el 29 de junio de 2011 se firmó el convenio de programación para me-

jorar la infraestructura y cobertura de salud que implicó una inversión de 46 mil millones de pesos. Éste considera la construcción de los nuevos hospitales de Puerto Natales, Puerto Williams y Porvenir, más la normalización de siete postas rurales y los Centros de Salud Familiar (Cesfam) 18 de Septiembre y Thomas Fenton, entre otros.

Además, el 4 de octubre de 2011 se inauguró el Hospital Clínico Doctor Lautaro Navarro Avaria de Punta Arenas, que cuenta con una superficie de 37 mil 900 metros cuadrados, una capacidad de 390 camas y significó una inversión de 45 mil millones de pesos. En la oportunidad, el Presidente Piñera, quien encabezó la inauguración, destacó que "Magallanes necesitaba un hospital de clase mundial como el que hoy estamos inaugurando", agregando que "viene a reemplazar al antiguo Hospital Regional, que nació a comienzos del siglo pasado como el Hospital de la Caridad y que, sin duda, ya no respondía a las necesidades que los habitantes de esta región tenían".



El Presidente Sebastián Piñera junto a la Primera Dama, Cecilia Morel, en el acto de inauguración del Hospital Clínico Doctor Lautaro Navarro Avaria de Punta Arenas. 4 de octubre de 2011.

Asimismo, están en proceso de licitación dos nuevos centros asistenciales en la región y uno próximo a iniciar el proceso. Primero el nuevo Hospital de Puerto Natales, que contempla la construcción de 16 mil 142 metros cuadrados de un edificio que contará con tres pisos, tres pabellones, 57 camas y un helipuerto, entre otros servicios. El proceso de licitación de las obras, que consideran una inversión de 28 mil millones de pesos, comenzó en julio de 2013 y la ejecución se realizará durante el primer trimestre de 2014.

En tanto, nueve mil 200 millones de pesos será el costo del nuevo Hospital de Porvenir, el que será financiado por el Ministerio de Salud. El edificio contará con dos plantas de construcción acelerada y superará los dos mil metros cuadrados de construcción. El proceso de licitación comenzó en mayo de 2013 y su ejecución se llevará a cabo durante el primer semestre de 2014. Adicionalmente, se encuentra próximo a licitar el nuevo Hospital de Puerto Williams, que tendrá una superficie de mil 500 metros cuadrados y significará una inversión de cuatro mil 500 millones de pesos.



Nueva Posta Rural de Villa Tehuelches, de la comuna de Laguna Blanca.

“Hoy día en que inauguramos este hospital clínico de Magallanes, por tanto tiempo esperado, estamos contentos porque va a permitir atender como necesitan y como se merecen los habitantes de Magallanes, con un hospital funcionando en plenitud. Los hospitales son mucho más que un edificio, que el equipamiento, que la tecnología. Son esencialmente una comunidad humana”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 4 de octubre de 2011.

Dentro del convenio de programación suscrito entre el Gobierno Regional de Magallanes y el Ministerio de Salud, el 3 de abril de 2013 se inauguró la nueva Posta Rural de Villa Tehuelches, de la comuna de Laguna Blanca. Se trata de una edificación de 256 metros cuadrados, que

cuenta con box multipropósito, box infantil, box adulto y box dental, además de una ambulancia todo terreno. Además, para evitar que los habitantes de Villa Tehuelches tengan que trasladarse hasta Punta Arenas para sus controles médicos, se amplió el número de médicos especialistas.



El Programa Elige Vivir Sano recorrió todo Chile, desde Arica a Magallanes. El 2 de diciembre de 2012 la Primera Dama, Cecilia Morel, participó en "Actívate, muévete junto al Estrecho", actividad destinada a promover hábitos más saludables entre los habitantes de Punta Arenas.

Programa Elige Vivir Sano

Resulta innegable el fomento que el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera le ha dado a la actividad física, como un camino para difundir la vida saludable entre los chilenos. En ese sentido, políticas públicas como las del Programa Elige Vivir Sano, se combinaron con todas aquellas medidas regionales que permitieron fomentar el deporte en el país.

Este programa, creado y liderado por la Primera Dama Cecilia Morel, tiene cuatro ejes: fomentar la alimentación saludable, potenciar la actividad física, difundir los beneficios de realizar actividades en familia y promover

el contacto con la naturaleza, el respeto al medio ambiente y la vida al aire libre. Todos con el fin de cambiar la cultura de alimentación y reducir los niveles de obesidad y las enfermedades asociadas a una vida sedentaria.

Tras un largo trabajo, finalmente el programa se convirtió en una política pública, además de instalarse en la conciencia colectiva de todos los chilenos. Esto en gran parte gracias al énfasis que la Primera Dama ha puesto en las regiones, hasta donde ha llegado con las plazas saludables, las giras "Chile en Movimiento", los seminarios "Elige Vivir Sano en Tu Barrio" y las Mesas Regionales Elige Vivir Sano, que buscan promover estilos de vida más saludables.



La Primera Dama, Cecilia Morel, durante la jornada "Actívate, muévete junto al Estrecho". 2 de diciembre de 2012.

“Mejorar la salud y los hábitos de vida de los chilenos fue uno de nuestros grandes objetivos, pasar desde una cultura del sedentarismo y la enfermedad a una cultura de la vida sana y la prevención. Con este mensaje llegamos a cada rincón de Chile, recorrimos el país de norte a sur y los chilenos supieron hacerlo suyo. Hoy son más las personas que se alimentan mejor, hacen actividad física, disfrutan del aire libre y de sus familias, en un camino que espero se profundice con el tiempo”.

Cecilia Morel Montes, Primera Dama

Mónica Pérez,

paramédico de la nueva Posta Rural de Villa Tehuelches:

“REALMENTE NECESITÁBAMOS ESTE RECINTO”

Los habitantes de Villa Tehuelches, poblado de la comuna de Laguna Blanca, a 100 kilómetros de Punta Arenas, desde el 3 de abril de 2013 cuentan con su nueva posta rural, que posee toda la infraestructura necesaria para dar una completa atención primaria. Este nuevo recinto asistencial, que se enmarca en el convenio de programación entre el gobierno regional y el Ministerio de Salud, cuenta ahora con más especialistas, evitando que los habitantes del lugar tengan que trasladarse hasta la capital regional, para sus controles médicos.

Mónica Pérez Castillo, paramédico de la posta, afirma que “este recinto realmente lo necesitábamos, ya que la posta antigua era muy chica y oscura. Además ahora tenemos más boxes para la atención, algo muy importante porque antes la gente a veces tenía que quedarse esperando de pie. Estamos súper bien acá, estamos más cerca de la carretera y además ahora tenemos kinesiólogo, matrona, nutricionista, podólogo, un médico del servicio y una doctora que está contratada por la municipalidad”.

Mónica también cuenta que “acá estamos mucho mejor que en Punta Arenas. Incluso hay gente que viene de allá y de inmediato se da cuenta que acá la atención es más expedita. Los habitantes de Villa Tehuelches sólo van a Punta Arenas a tomarse exámenes, pero después el control lo hacen acá”.







Nuevo Parque Costanera Pedro Montt de Puerto Natales, que forma parte del Programa Legado Bicentenario.

INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD

OBRAS PARA MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS MAGALLÁNICOS

Chile necesita más y mejores carreteras, aeropuertos y puertos. Por eso, al término del gobierno, se habrán invertido doce mil millones de dólares en obras de infraestructura para el desarrollo, proyectos ejecutados con el objetivo final de mejorar la calidad de vida de todos los chilenos y chilenas.

En la Región de Magallanes y Antártica Chilena se llevaron a cabo diversas obras que buscan mejorar la calidad de vida de las personas y la conectividad de la región. En espacios urbanos, el proyecto del Parque Costanera Pedro Montt, de Puerto Natales, contempló la construcción del borde costero en el tramo Miraflores-Teniente Serrano. Las dos primeras etapas, que incorporaron áreas recreativas, pista de patinaje, anfiteatro, ciclovías y soluciones para personas con capacidades distintas, entre

otras, ya fueron inauguradas y significaron una inversión de más de mil 450 millones de pesos.

En una visita a terreno realizada el 13 de septiembre de 2013 a la Provincia de Última Esperanza, el intendente Claudio Radonich señaló que "este espacio público que hace años era tierra de nadie, ahora con casi mil metros de la primera etapa que ya está entregada para toda la comunidad, se va a convertir en un lindo paseo".



El entonces ministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihac, junto al alcalde de Puerto Natales, Fernando Paredes, inauguraron el nuevo edificio consistorial, el día que la ciudad de Puerto Natales celebraba sus 100 años de vida. 29 de mayo de 2011.

En relación a la mejora de los espacios públicos, el 29 de mayo de 2011 fue inaugurado el nuevo Edificio Consistorial de Puerto Natales, que tuvo un costo de mil 700 millones de pesos, los que fueron financiados a través de la Subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo (Subdere). También se remodeló la Plaza de Armas de Puerto Natales, que consideró el mejoramiento del edificio de informaciones, la restauración de la locomotora tradicional, además de la instalación de mobiliario urbano. El presupuesto de la obra, que fue inaugurada el 30 de mayo de 2011, fue de mil millones de pesos.

Por otra parte, se pavimentaron las avenidas Última Esperanza y General Carlos Ibáñez en Puerto Natales. La primera obra consideró el arreglo de mil 500 metros lineales de calle y una solución definitiva de agua lluvia para todo el sector. La inversión fue cercana a los mil 800 millones de pesos. Los trabajos de la avenida General Carlos Ibáñez, que significaron un costo de mil 200 millones de pesos, fueron inaugurados el 24 de septiembre de 2013 y contemplaron la pavimentación de la calle, instalación de luminarias, evacuación de agua lluvia y construcción de veredas, beneficiando a cuatro mil 500 personas. En la ocasión, el intendente Claudio Radonich



Nueva Av. Manantiales Poniente, Punta Arenas.

enfaticó que “en obras tan emblemáticas como ésta, hay que recordar cómo se estaba antes. Hace casi cuatro años, muchas calles de la comuna eran de tierra. Hoy con orgullo podemos decir que durante el Gobierno del Presidente Piñera hemos pavimentado 200 de sus cuadras”.

En tanto, en Punta Arenas, se pavimentaron las avenidas Manantiales y Colón, cuya inversión, en conjunto, fue de seis mil 900 millones de pesos. La primera etapa de la avenida Manantiales fue inaugurada en marzo de 2013, mientras que las obras de la avenida Colón fueron terminadas en diciembre de 2013.

También se pavimentaron dos mil 350 metros de aceras y calzadas en doble vía de la costanera del río Las Minas, trabajo que tuvo un costo de mil 500 millones de pesos y fue inaugurado en octubre de 2013. Además, se destinaron cuatro mil 800 millones de pesos para construir la infraestructura vial y habilitar el perímetro afectado por el desborde del río, ocurrido en marzo de 2012, en los barrios Croata y Playa Norte. El 13 de noviembre de 2012 comenzaron las obras, las que fueron entregadas en noviembre de 2013.



El intendente de Magallanes, Claudio Radonich, inaugura uno de los tres tramos de los arreglos de la Ruta internacional CH-257 en Tierra del Fuego, que va desde Cerro Sombrero a Onaisin en la comuna de Primavera, en Tierra del Fuego.

Nueva infraestructura deportiva

El proyecto del nuevo Polideportivo de Puerto Natales, de la Red Chilentrena, contará con cinco mil metros cuadrados de infraestructura y significará una inversión de cinco mil millones de pesos. Comenzó a ejecutarse en diciembre de 2012 y permitirá beneficiar a más de tres mil personas. Los trabajos contemplan la construcción de una piscina, canchas de atletismo y tenis, además de un gimnasio principal. El proyecto será entregado durante el primer semestre de 2014.

Asimismo, en ejecución se encuentran las obras de la segunda etapa de remodelación del Complejo Deportivo 18 de septiembre en Punta Arenas, con una inversión superior a los cinco mil millones de pesos. La primera etapa, que consistió en la habilitación de un gimnasio, fue inaugurada durante el año 2011. La segunda etapa, que consiste en la construcción de canchas de pasto sintético e iluminación adecuada, terminarán durante el primer semestre de 2014.

Carreteras más modernas

En este aspecto, se pavimentaron más de 35 kilómetros de la Ruta 9, en tres tramos, los que tuvieron un costo total de 25 mil millones de pesos. El primer tramo inaugurado durante el primer semestre de 2013, consistió en la ejecución de 18 kilómetros que unen Punta Arenas con el Fuerte Bulnes. El segundo tramo, que consta de tres etapas, consiste en el mejoramiento de más de 13 kilómetros que unen la ciudad de Punta Arenas con el Aeropuerto Presidente Carlos Ibáñez del Campo. Las dos primeras etapas de este proyecto ya se encuentran inauguradas, y la tercera se inaugurará durante 2014. Consiste en la pavimentación de cuatro kilómetros del tramo que une Puerto Natales con Puerto Bories..

Similar trabajo se realiza en la Ruta CH-257 que va desde Cerro Sombrero a Onaisin en la comuna de Primavera. El proyecto total consiste en la pavimentación del acceso a Cerro Sombrero y la ruta Y-79, en una longitud total de 88 kilómetros, el cual se ejecuta por etapas y significa



El ex ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne, inaugurando el nuevo puente sobre el río Weber. 28 de enero de 2012.

una inversión total de 39 mil 400 millones de pesos. La materialización de esta ruta facilitará el desarrollo integral de la provincia de Tierra del Fuego. Las primeras dos etapas, tramos entre los kilómetros 0 y 15, y 58 al 78, ya fueron entregadas, mientras que la última, tramo entre los kilómetros 15 y 58, fue adjudicada y será entregada durante 2017.

Además, se construyeron dos nuevos puentes sobre el río Paine, el puente Weber y el puente Río Negro, ambos de suma importancia dentro de la reserva nacional, los cuales facilitan el traspaso y flujo de turistas. El puente Río Weber tuvo una inversión de tres mil 900 millones de pesos, mientras el puente Río Negro tuvo una inversión de mil 800 millones de pesos. Ambos puentes fueron inaugurados en enero de 2012.

También se ejecutaron diferentes convenios con el Cuerpo Militar del Trabajo para mejorar la conectividad de la región. Así, en agosto de 2011 se inició la construcción de la senda de penetración Caleta María-Yendegaia, ruta

terrestre al canal Beagle que busca disminuir los tiempos de viaje a Puerto Williams. La obra, que tiene un costo de más de 20 mil millones de pesos, tiene 139 kilómetros de largo y se proyecta finalizarla en 2019. Hasta fines de 2013 se habían construido cerca de 80 kilómetros.

Adicionalmente se realizaron trabajos en la Ruta Y-565, en el tramo Punta Arenas-Río Seco, en Punta Arenas, ruta que une el sector de la rotonda de Avenida Frei (Km 0), bordeando el Estrecho de Magallanes en dirección norte. Las obras consideraron la construcción de soleras, veredas, paraderos, elementos de seguridad, miradores y ciclovías, y tuvieron un costo cercano a los diez mil 500 millones de pesos.

Finalmente, la reconstrucción del puente José Menéndez o Magallanes, que resultó afectado por el aluvión del río Las Minas de marzo de 2012 y cuyas obras tuvieron un costo de mil 800 millones de pesos, son un hito importante para la ciudad de Punta Arenas. Las obras del puente, que serán inauguradas en enero de 2014, permi-



El subsecretario de Obras Públicas, Lucas Palacios, visitando el inicio de obras de la senda en el Parque Yendegaia, que es parte del Programa Legado Bicentenario. 24 de abril de 2013.

ten que la capacidad del agua que puede deslizarse en su lecho haya aumentado de 60 metros cúbicos a 110. Además, el nuevo puente duplica la superficie tanto para peatones como vehículos.

Una región más conectada con el país

La conservación del Aeropuerto Presidente Ibáñez consta de tres etapas, dos de las cuales ya finalizaron y contemplaron la ejecución de obras de repavimentación en una de las pistas. Estos trabajos significaron una inversión, en conjunto, de once mil millones de pesos. Mientras que la tercera etapa se llevará a cabo durante 2015 y comprenderá un costo de más de 10 mil millones de pesos. El 22 de octubre de 2010, la ex intendenta Liliana

Kusanovic señaló sobre esta obra que “somos la puerta de entrada a la Antártica. Además, nuestra característica insular de carácter bioceánico y la creciente demanda o aumento del flujo de pasajeros, requería de un proyecto que apuntara a resolver un requerimiento que representa un eslabón fundamental en esta cadena de desarrollo, para dar el real empuje que requiere el turismo y todos los servicios asociados”.

Por otra parte, se ampliará el Aeródromo Teniente Gallardo de Puerto Natales, proyecto que tendrá un costo de ocho mil millones de pesos y cuyas obras están programadas para empezar el segundo semestre de 2014. Los trabajos consistirán en la ampliación de la pista de aterrizaje, además del terminal de pasajeros, pasando de 440 a 800 metros cuadrados.



Durante una visita a Puerto Natales, el Presidente de la República Sebastián Piñera, realizó el anuncio de un nuevo aeródromo para la ciudad. En la foto junto al alcalde de Puerto Natales, Fernando Paredes. 18 de octubre de 2013.

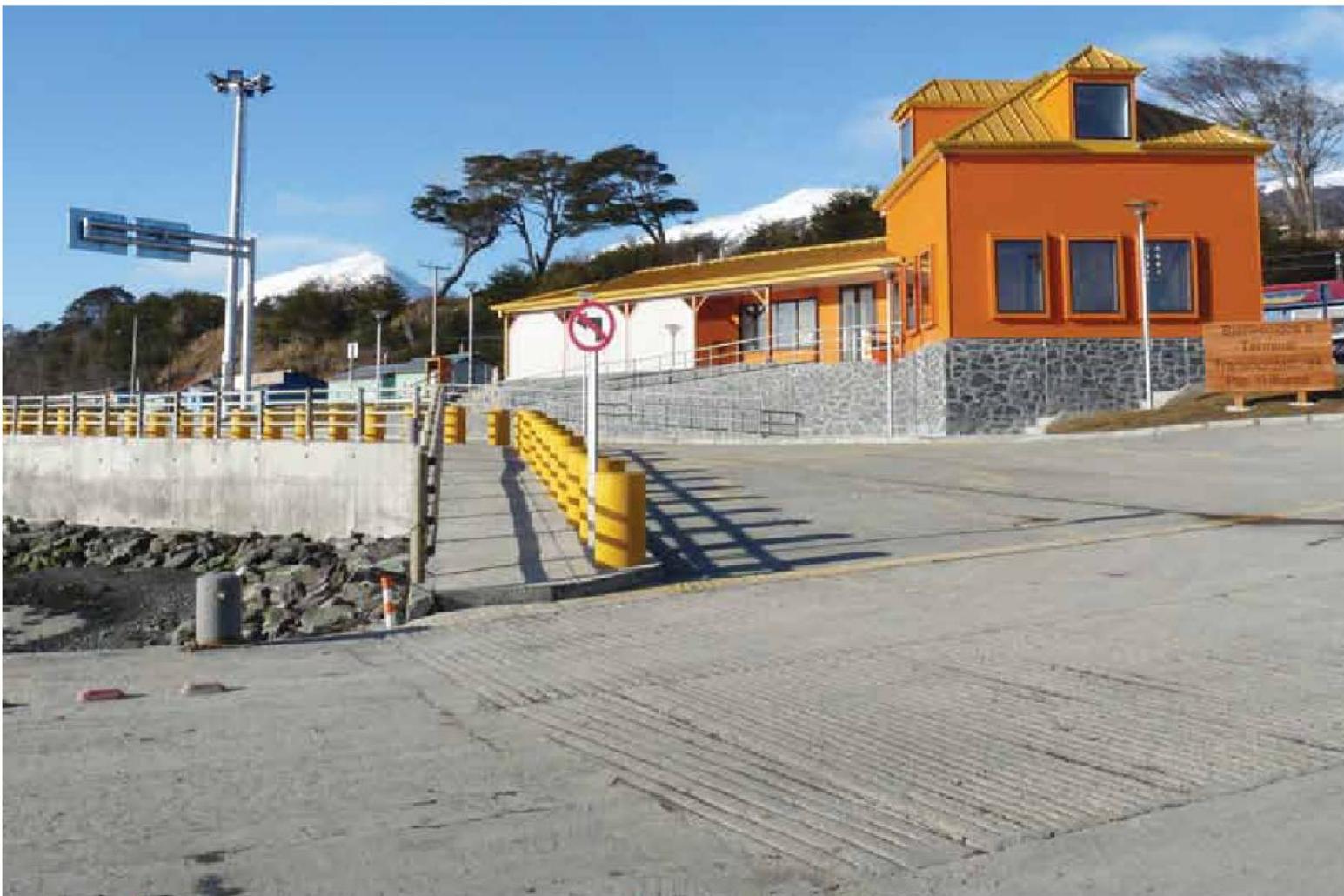
El Presidente de la República, Sebastián Piñera, hizo este anuncio el 18 de octubre de 2013 en la región, ocasión en la que dijo “vamos a traer a los turistas no solamente de Chile, sino que del mundo entero, directamente a Puerto Natales, para que aquí puedan empezar la aventura de conocer las maravillas de esta Región de Magallanes, las Torres del Paine y los glaciares de esta zona y esta Provincia de Última Esperanza”.

Conexión insular

Se mejoró la rampa de transbordadores de Puerto Williams, que consistió en la ejecución de una explanada de tres mil metros cuadrados con pistas de espera, áreas de acopio y terminal de pasajeros, estaciona-

mientos, áreas verdes, servicios complementarios y la construcción de dos postes que facilitan el atraque del transbordador, entre otros trabajos. La obra fue inaugurada el 4 de octubre de 2011.

El 20 de abril de 2011 se inauguraron dos nuevos terminales marítimos. El primero fue en Bahía Chilota, en Porvenir, que está diseñado para operar en cualquier condición de marea y consideró un terminal de pasajeros, el mejoramiento del pavimento, la construcción de vías de espera para vehículos, junto con la habilitación de un paseo costero. En tanto, Bahía Catalina va en beneficio de los habitantes de Punta Arenas y significó una inversión de tres mil 500 millones de pesos. Además, en marzo de 2011 se entregaron tres rampas de hormigón en Puerto Natales, Puerto Edén y Punta Daroch, lo que tuvo un costo de más de cuatro mil 100 millones de pesos.



Nuevo terminal de transbordadores de Puerto Williams, inaugurado el 4 de octubre de 2011.

“Este proyecto es parte de un plan con el cual estamos profundamente comprometidos, para conectar estas tierras australes, que son tan chilenas como cualquier otro lugar de nuestro país, con el resto del territorio nacional y también como una gran proyección hacia la Antártica”.

Presidente Sebastián Piñera, durante la inauguración del mejoramiento de la rampa de transbordadores de Puerto Williams.
4 de octubre de 2011.



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, visitó las obras de construcción de la nueva rampa del terminal portuario de Bahía Catalina. Punta Arenas. 17 de agosto de 2010.

Finalmente, se amplió la Base Científica Profesor Julio Escudero en la Antártica Chilena de la Fuerza Aérea de Chile, a mil 628 metros cuadrados, obra que tuvo una inversión de un millón 500 mil dólares. Se contempló la ampliación de las zonas de comedores, esparcimiento, biblioteca, sala de lectura y conferencias. De esta manera, un módulo completo de la base quedó destinado para las actividades científicas y se habilitó un nuevo laboratorio húmedo para estudios de biología marina. La obra fue inaugurada el 4 de febrero de 2013.

Más telefonía móvil

Se desarrolló el proyecto de Telefonía Móvil Rutas de Tierra del Fuego, el cual surge como una solución a las

necesidades de servicios de telecomunicaciones de la Región de Magallanes y Antártica Chilena. Este proyecto, cuyo despliegue finalizó en octubre de 2013, es una solución histórica a las necesidades de servicios de telecomunicaciones de la Región de Magallanes y Antártica Chilena, especialmente en la comuna de Timaukel, donde debido a las grandes distancias entre poblados, se hacía necesario contar con buenos sistemas de comunicaciones que permitieran que los servicios de urgencias y policiales dispongan de información oportuna para atender emergencias a personas en caso de accidentes. El proyecto contempló extender la red de telefonía móvil en dos rutas de Tierra del Fuego: Ruta Cerro Sombrero-Cameron (124 kilómetros) y Ruta Porvenir-Paso Fronterizo San Sebastián (141 kilómetros). Asimismo, consideró la instalación de ocho estaciones bases distribuidas en



Inauguración del Parque inundable Ramón Rada del estero D'Agostini de Punta Arenas. 24 de abril de 2013.



ambas rutas, permitiendo entregar soluciones de comunicaciones móviles en la zona, por un subsidio público de dos mil 110 millones de pesos, para llegar con servicio de telefonía e Internet móvil a estas dos importantes rutas de nuestro país. El proyecto se encuentra en servicio a contar de septiembre de 2013.

Programa Elige Vivir tu Parque

Durante los últimos años se ha hecho evidente el déficit de áreas verdes y espacios públicos en gran parte de las ciu-

dades de Chile, al tiempo que la ciudadanía ha empezado a exigir más y mejores espacios para la recreación, para la práctica de deportes y para tener un lugar de encuentro.

Sin embargo, aunque muchas veces existen los recursos para construir nuevos parques urbanos, no está asegurado el financiamiento para mantenerlos. Para paliar esta situación, el Gobierno del Presidente Sebastián Piñera, a través del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), creó por Decreto Supremo el Programa Elige Vivir Tu Parque, el cual tiene tres ejes fundamentales: la construcción de nuevos Parques Urbanos; la conservación de los



Nuevo parque inundable Ramón Rada, del estero D'Agostini en Punta Arenas.

parques a través del Minvu, e instaurar el mes de octubre de cada año como el Mes de los Parques, periodo en que se intensificarán actividades para promover el uso de los parques urbanos, tales como cicletadas, corridas, gimnasia entretenida, ciclos de cine, obras de teatro, entre otras, muchas de las cuales se desarrollarán bajo el programa Elige Vivir Sano.

Durante el Gobierno del Presidente Piñera se construyó el Parque Inundable Renato Rada, en el estero D'Agostini en Punta Arenas, el que permite regular el flujo del estero del mismo nombre, de manera de eliminar los desbor-

des que se producían. Las obras consideraron la construcción de un embalse de quince mil metros cúbicos al interior del parque y la habilitación de áreas verdes, senderos y ciclovías. La inversión fue de más de mil 900 millones de pesos y fue inaugurado en abril de 2013.

El proyecto contó con la participación constante de la ciudadanía, quienes desde el inicio del contrato han dado a conocer sus inquietudes, siendo un aporte importante para el desarrollo de áreas verdes, piletas de contención de agua, iluminación y mobiliario.



Parque Nacional Torres del Paine.

TURISMO

LA PATAGONIA SE CONSAGRA A NIVEL MUNDIAL

Famosa por sus paisajes únicos, sus ríos y zonas casi inexploradas, la Región de Magallanes y Antártica Chilena sabe aprovechar su riqueza turística, atrayendo a miles de turistas año a año a disfrutar de la zona. La exhuberancia y grandeza de la región se reflejó en la denominación del Parque Nacional Torres del Paine como la octava maravilla del mundo.

Luego del incendio forestal que se produjo en diciembre de 2011 en el Parque Nacional Torres del Paine, se desarrolló un plan de recuperación que contó con la participación del Instituto Nacional de la Juventud (Injuv), de la Subsecretaría de Turismo, la Corporación Nacional Forestal (Conaf) y del Ministerio del Medio Ambiente. El plan contempló la recuperación del parque, nuevas acciones para la protección y su cuidado, además de su promoción.

Para esto, el Injuv, a través de un convenio con la Conaf, creó el proyecto de voluntariado "Revivamos Torres del

Paine", que contó con un total de 200 voluntarios. Esta iniciativa y el accionar de los voluntarios, logró mejorar un total de 28 kilómetros de sendero y la construcción de siete pasarelas y dos miradores, entre otros.

También se llevó a cabo la campaña Reforestemos Patagonia, una alianza público-privada que llegó a ser la más grande en la historia de Chile y que consiste en el aporte de árboles nativos por dos mil pesos. Hasta el 30 de noviembre de 2013, la campaña llevaba 254 mil 72 árboles plantados.



La ministra de Medio Ambiente, María Ignacia Benítez, junto a brigadistas que combatieron el incendio en Torres del Paine. Enero 2012.

Por su parte, el Ministerio de Medio Ambiente desarrolló un diagnóstico y un plan de acción, para la recuperación del parque. El diagnóstico fue entregado en abril de 2012 y las acciones tienen un plazo de ejecución de cinco años. Finalmente, desde el incendio, se han instalado cuatro de un total de cinco cámaras de última generación que permiten reducir los tiempos de respuesta ante un incendio. La quinta cámara será instalada durante 2014, con lo cual se cubrirá el 100 por ciento de las 200 mil hectáreas del parque. Además, en febrero de 2013 se implementó el Sistema de Monitoreo Remoto de incendios, lo que tuvo un costo de 160 millones de pesos.

Acciones como la anterior, junto con otras, llevaron a que en noviembre de 2013 el Parque Nacional Forestal Torres del Paine fuese elegido como la octava maravilla del mundo, por el sitio de turismo virtualltourist.com. El parque fue elegido entre otras 300 propuestas de más de 50 países de todo el mundo.

Por otra parte, para potenciar el turismo en la Región de Magallanes, se entregó en concesión el Parque Histórico Rey Don Felipe y el Fuerte Bulnes, permiso que comenzó en julio de 2011 y que se extenderá por un plazo de 25 años, con una inversión de cinco millones de dólares. El



Dependencias interiores interactivas de las nuevas oficinas del Servicio Nacional de Turismo (Sernatur) en Punta Arenas.

Parque Histórico Rey Don Felipe contempla 133 hectáreas de superficie y en noviembre de 2013 comenzó la construcción de un centro de visitantes de más de 675 metros cuadrados. La infraestructura contará con un centro de información y servicios, una tienda de souvenirs con temas de carácter regional, un área étnica originaria y una cafetería.

Además, se realizaron diversas acciones para aumentar la llegada de cruceros a la región. A través de un decreto firmado por el Presidente Sebastián Piñera, se rebajó hasta en 80 por ciento las tarifas que deben pagar las

naves por concepto de faros y balizas. Además, se aprobó la Ley de Casinos, que permite la apertura de casinos de juego en los cruceros dentro de las 200 millas marítimas de jurisdicción nacional.

Las Oficinas de Información Turística del Servicio Nacional de Turismo (Sernatur) son muchas veces el primer “punto de encuentro” que tienen los turistas con Magallanes. Para responder a las expectativas, con un servicio de calidad y con información turística actualizada, precisa y consistente, es que Sernatur remodeló sus oficinas en la ciudad de Punta Arenas y las dos que



El Parque Nacional Torres del Paine, fue elegido por el portal de viajes Virtualtourist.com, como la Octava Maravilla del Mundo entre 300 destinos de 50 países.

“Estamos muy contentos con este merecido premio y queremos que toda la comunidad celebre, como lo estamos haciendo acá. Esperamos que miles de turistas lleguen al parque y se transforme en un ícono, no sólo para el país sino que también para toda América. Este reconocimiento, junto a la ampliación del aeropuerto de Puerto Natales, traerá una verdadera revolución de turismo a Última Esperanza”.

Claudio Radonich, intendente de Magallanes. 1 de noviembre de 2013.



Vista de uno de los salones de la Casa de los Intendentes en Punta Arenas.

tiene en Puerto Natales. Estas nuevas oficinas cuentan con módulos de autoatención e informadores turísticos, las que fueron inauguradas el 23 de octubre de 2012 e involucraron una inversión de 865 millones de pesos.

Recuperación del patrimonio cultural

En el ámbito de recuperación de inmuebles, se restauró la Casa de los Intendentes en Punta Arenas, que se edificó entre los años 1948 y 1957, y fue declarada Monumento Nacional en 1991. La obra significó un presupuesto superior a los 515 millones de pesos y se inauguró el 16 de julio de 2012. En tanto, también fue remodelado el Teatro Regional José Bohr de Magallanes, también en Punta Arenas, debido a su nivel de deterioro y el riesgo de derrumbe.

El monto asignado para las obras de recuperación fue de tres mil 360 millones de pesos, y fueron inauguradas el 12 de septiembre de 2012. Por último, los trabajos del Museo Regional Palacio Sara Braun, que se ubica en Punta Arenas, contemplaron una superficie total de cinco mil 687 metros cuadrados. Implicó una inversión de 800 millones de pesos y fue reinaugurado el 22 de enero de 2013.

En otro aspecto, se realizó la mejora del pavimento del histórico paseo Bories, en la capital regional, y la canalización subterránea de las redes de electricidad y comunicaciones. El presupuesto de la obra, que fue inaugurada el 14 de diciembre de 2012, fue de mil 300 millones de pesos. En la oportunidad, el ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, sostuvo que "sabemos lo impor-



Nuevo Teatro Municipal José Bohr de Punta Arenas.



El ministro de Vivienda y Urbanismo, Rodrigo Pérez, junto al seremi Homero Villegas, y el director del SERVIU, Cristian Ormeño, inauguró en Punta Arenas las obras de remodelación del histórico Paseo Bories. 14 de diciembre de 2012.



Monumento a los tripulantes de la Goleta Ancud en Punta Arenas.

tante que es para la comuna de Punta Arenas el Paseo Bories, por eso su modernización y remodelación fue incluida dentro del Plan de Desarrollo Regional impulsado por el Presidente Sebastián Piñera, cuyo objetivo es solucionar los déficit de infraestructura urbana y espacios públicos en la región”.

Para el primer semestre de 2014 está proyectada la inauguración del Centro Cultural de Punta Arenas, que estará emplazado a orillas del Estrecho de Magallanes. Las obras

consideran una sala taller y de vestuario en el nivel subterráneo, taller de música y sala de exposiciones, entre otras.

Además, se considera la instalación de un Monumento a los tripulantes de la Goleta Ancud, para conmemorar la importancia de los chilotes en la toma de posesión por parte de Chile del Estrecho de Magallanes. El proyecto implicó un costo de mil 300 millones de pesos y será inaugurado en enero de 2014.

Alfredo Santana,
guardaparques del Parque Nacional Torres del Paine:

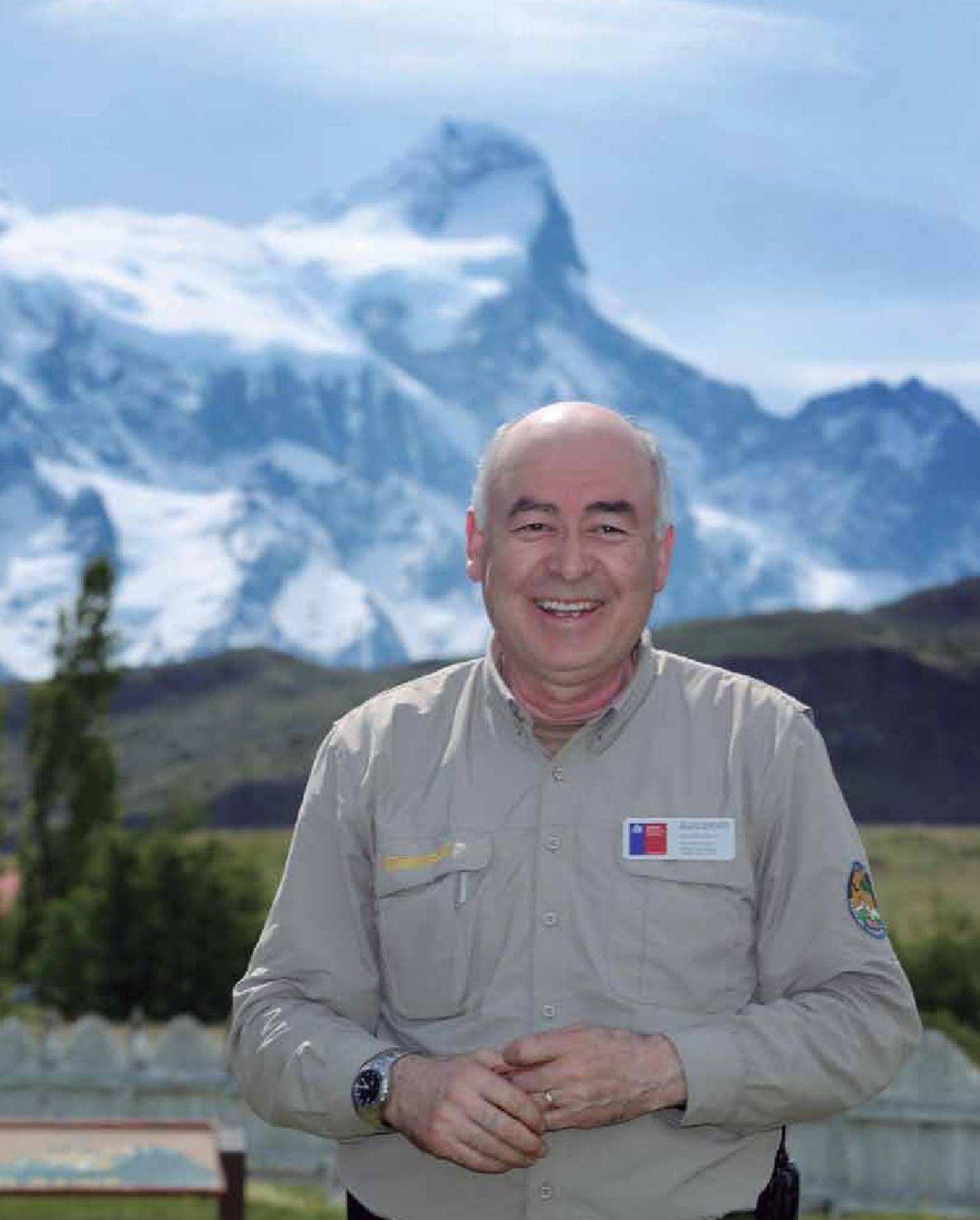
“SIENTO QUE EL PARQUE ESTÁ MÁS SEGURO”

El incendio que afectó al Parque Nacional Torres del Paine a finales de 2011 y comienzos de 2012 es uno de los más grandes de su historia y consumió 17 mil hectáreas de praderas y bosques, muchos de ellos de lenga, especie nativa de la Patagonia que no tiene posibilidad de regenerarse de manera autónoma. Por eso, Conaf está produciendo en invernaderos propios, con recursos privados y donaciones, 50 mil árboles al año para recuperar el área quemada.

Alfredo Santana es guardaparques del Parque Nacional hace 37 años y ahora también administrador, por lo que asegura que le dolió y le molestó el incendio, ya que “cuando el 100 por ciento de los incendios son producidos por el hombre, eso significa que algo podíamos hacer”.

Sobre la reforestación que se está llevando a cabo en la zona, Alfredo relata que “están la Conaf e instituciones asociadas trabajando con nosotros. Yo creo que, sin lugar a dudas, ayudarle a la naturaleza siempre va a ser positivo y es bueno para la salud mental”. Además, señala que “(luego de la catástrofe) nos dieron más recursos. Ahora tenemos más personal que está distribuido en lugares donde antes no teníamos. Y, por ejemplo, nos asignaron un helicóptero para el verano, eso cambia completamente un incendio, da la posibilidad de llegar rápidamente, esa es la diferencia entre la vida y la muerte. Siento que el parque está más seguro”.





Nuevo Liceo Polivalente Hernando de Magallanes.



EDUCACIÓN

PRIORIZANDO LA EDUCACIÓN LOCAL

Durante estos casi cuatro años, el gobierno ha duplicado el presupuesto en educación, orientado a poner en marcha una verdadera Reforma Educacional, con tres desafíos muy claros: educación de calidad para todos, acceso equitativo y mayor financiamiento, para la educación preescolar, escolar y superior.

Uno de los ejes fundamentales del Gobierno del Presidente Sebastián Piñera ha sido mejorar la calidad de la educación en el país. Para la región se creó especialmente la Beca Magallanes, que consiste en el aporte de 50 mil pesos mensuales, por diez meses, y que permite continuar los estudios superiores a los alumnos magallánicos que elijan establecimientos de la región y que estén reconocidos por el Ministerio de Educación.

En el caso de la prueba Simce de 2012, la región tuvo un promedio en los exámenes de Lenguaje y Matemáticas de cuarto básico de 263,5 puntos, aumentado cuatro y dos puntos, respectivamente, en comparación a la medición de 2011. En tanto, en el Simce de segundo medio, la región obtuvo un puntaje de 261 en la prueba de Matemáticas mientras que en Lenguaje el promedio fue de 256 puntos. Se destaca el aumento de trece y cinco puntos en las pruebas de Matemáticas y Lenguaje, respectivamente en comparación a la medición de 2008.

Además, en marzo de 2011 el Liceo Luis Alberto Barrera de Punta Arenas comenzó a funcionar como Liceo Bicentenario de Excelencia, lo que ha beneficiado a 680 estudiantes. Se realizó la remodelación del establecimiento, lo que implicó la reparación de puertas, pisos y servicios higiénicos, trabajo de repintado, además de la adquisición de mobiliario y equipamiento, incluyendo la remodelación del gimnasio y una nueva biblioteca. Los trabajos tuvieron un costo total de mil 435 millones de pesos.

También se mejoró la infraestructura del Liceo Polivalente Hernando de Magallanes de Porvenir, el más grande de la comuna, que atiende a 300 alumnos y que consideró la construcción de un gimnasio y una sala auditorio. La inversión fue de cuatro mil 400 millones de pesos y la obra fue entregada el 5 de marzo de 2012.

Alex Vera,

director del nuevo Liceo Polivalente Hernando de Magallanes:

“NUNCA ESPERAMOS UNA INFRAESTRUCTURA DE ESTAS DIMENSIONES”

El nuevo edificio del Liceo Polivalente Hernando de Magallanes de Porvenir, en Tierra del Fuego, fue entregado en abril de 2012, solucionando los problemas de falta de infraestructura y calefacción que tenían en el antiguo recinto. Además, gracias al Ministerio de Educación, que les entregará todo el equipamiento, podrán reabrir la carrera técnica de Servicio de Turismo a partir de 2014, para así complementar la educación científico-humanista.

Alex Vera, director del liceo, cuenta que en el nuevo establecimiento “fueron habilitados laboratorios en las distintas ramas de las ciencias. Tenemos uno de inglés, uno de tecnología y dos laboratorios multimedia. Así se complementa considerablemente el proceso educativo de los niños”.

La autoridad del establecimiento asegura, también, que “estamos muy contentos con este nuevo colegio, porque se han abierto muchas puertas. No deja de ser importante que se haya levantado una estructura acá tan lejos, a veces somos muy centralizados. La comunidad y nosotros como profesores nunca esperamos una infraestructura de estas dimensiones y que nos apoyaran enormemente en todo este proceso educativo. De hecho, los niños se sienten identificados con el establecimiento porque es muy bueno”.



LICEO POLIVALENTE
HERNANDO DE MAGALLANES
PORVENIR
HERNANDO DE MAGALLANES N° 818





Ceremonia de colocación de la primera piedra de la Villa Última Esperanza de Punta Arenas, que puso fin a la erradicación de campamentos en la Región de Magallanes. 13 de agosto de 2012.

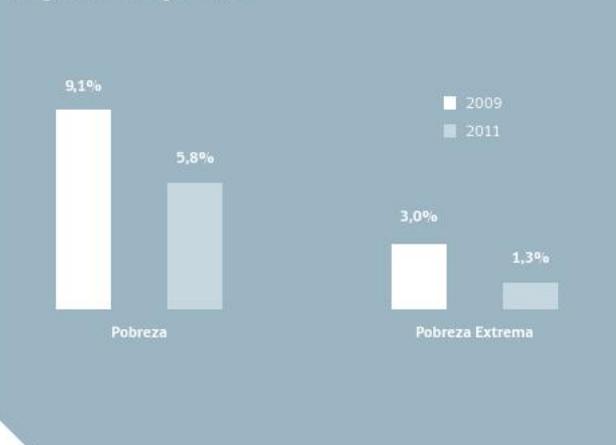
SUPERACIÓN DE LA POBREZA

LA PRIMERA REGIÓN EN ERRADICAR LOS CAMPAMENTOS

Entre 2009 y 2011, 148 mil compatriotas lograron superar la extrema pobreza. Este fue uno de los compromisos del gobierno: avanzar a paso firme hacia un país que por fin lograra derrotar la pobreza, el subdesarrollo y crear una sociedad que pueda garantizar a todos una mejor calidad de vida.

Diminuir los niveles de pobreza también ha sido un objetivo fundamental de este gobierno. En este sentido, según la Encuesta de Caracterización Socioeconómica Nacional (Casen), dada a conocer el 20 de julio de 2012, la Región de Magallanes presentó una tasa de pobreza de 5,8 por ciento, lo que representó una disminución del 36 por ciento respecto a 2009, donde la tasa fue de 9,1 por ciento. Esto se traduce en que cinco mil 44 habitantes de la región salieron de la línea de la pobreza. La pobreza extrema registró una tasa de 1,3 por ciento, lo que representó una baja de un 57 por ciento respecto a 2009, cuando fue de tres por ciento.

Figura 3: Porcentaje de pobreza
Región de Magallanes



Fuente: CASEN



Rodrigo Pérez, ministro de Vivienda y Urbanismo, entregó en Punta Arenas, la villa Última Esperanza, destinada a familias del campamento Los Pitufos, que era el más austral del país y el único de la región según el catastro de 2011. 17 de octubre de 2013.

“Cumplimos un sueño de años. Golpeamos puertas, caminamos, llamamos y nadie nos escuchó. Por eso cuando vino el Serviu y nos propuso el proyecto en diciembre de 2011, no creímos mucho. Y mire, en un año ya tenemos los subsidios en la mano y nuestras casas entregadas. Estamos felices”.

Cristián Vidal, Presidente de la Agrupación Última Esperanza.

El 11 de agosto de 2012 se entregaron 20 subsidios habitacionales para familias de Punta Arenas, con el fin de erradicar el campamento Los Pitufos, cumpliendo así con el compromiso del Ministerio de Vivienda y Urbanismo de ser la primera región libre de campamentos. El subsidio consistió en 20 mil Unidades de Fomento (UF) que permitieron construir 20 viviendas en 6,4 hectáreas, las que fueron inauguradas el 17 de octubre de 2013.

“Hoy debemos estar orgullosos. Magallanes es la primera región del país sin campamentos”. Con estas palabras el director regional del Serviu, Cristián Ormeño, marcó el

hito de cierre del asentamiento irregular “Los Pitufos” en la ciudad de Punta Arenas, el campamento más austral de Chile y que tenía 27 años de antigüedad.

Asimismo, el presidente de la Agrupación Última Esperanza, Cristián Vidal, aseguró haber “cumplido un sueño de años. Golpeamos puertas, caminamos, llamamos y nadie nos escuchó. Por eso cuando vino el Serviu y nos propuso el proyecto en diciembre de 2011, no creímos mucho. Y mire, en un año ya tenemos los subsidios en la mano y nuestras casas entregadas. Estamos felices”.



El subsecretario de Obras Públicas, Lucas Palacios, llegó hasta el sector norte de Punta Arenas para inaugurar un nuevo sistema de Agua Potable Rural que hoy beneficia directamente a 52 familias del sector de Ojo Bueno.

Por otro lado, se realizó la reposición del alcantarillado de Cerro Sombrero, en la comuna de Primavera, obra que contempló la construcción e instalación de dos plantas elevadoras que conducen las aguas servidas a una planta de mayor tamaño, donde son tratadas para luego utilizarse para el riego. Los trabajos tuvieron un costo de más de dos mil 200 millones de pesos y fueron inaugurados en enero de 2013.

Además, se instalaron dos nuevos sistemas de Agua Potable Rural (APR) en el sector Ojo Bueno en Punta Arenas y Cerro Sombrero en Primavera. El primero de

ellos, que fue inaugurado en octubre de 2013, abastece de agua potable a once sectores del lado poniente de la Ruta 9 Norte, beneficia a más de siete mil personas y tuvo un costo de mil 700 millones de pesos. El APR de Cerro Sombrero se comenzó a trabajar los primeros días de septiembre de 2013 y consiste en la reposición de miles de metros de tubería y 175 arranques de agua potable. Para estos trabajos se invirtieron 600 millones de pesos aproximadamente.



Marina Uribe,

beneficiaria del Subsidio de Acondicionamiento Térmico:

“ANTES NO ME GUSTABA MI CASA, AHORA ME GUSTA MUCHO”

Durante ocho años, Marina Uribe y su marido Sergio Oyarzo pasaron frío en su casa de Punta Arenas. Esto, debido al aire que se filtraba entre la madera, por las puertas y las ventanas, por lo que no podían compartir en el living y sólo se encerraban en la cocina, al lado de la estufa magallánica. Un Subsidio de Acondicionamiento Térmico del Ministerio de Vivienda y Urbanismo solucionó estos problemas, con la instalación de material de aislación en los muros exteriores, y la instalación de tres nuevas ventanas apropiadas para el frío del sur.

“Es que se veía tan fea esta casa afuera y ahora con esto está lindo. Más no puedo pedir, no me cobraron nada. Como los dos somos adultos mayores y por la Ficha de Protección Social (FPS), no nos cobraron. Aunque me hubiesen cobrado los 75 mil pesos (que debían pagar), yo iba a estar feliz, porque con ese dinero no iba a hacer nunca esto. Yo estoy feliz con mi casa”, señala Marina Uribe, beneficiaria del Subsidio de Acondicionamiento Térmico.

Marina cuenta que “ahora estoy en el living, porque antes la puerta de la cocina había que mantenerla cerrada, estábamos mal. Ahora apago la estufa y nos vamos para adentro; y si hay sol, no es necesario prender el calentador. Antes no me gustaba mi casa, pero ahora me gusta mucho”.





Nuevo Centro de Justicia de la Región de Magallanes.

SEGURIDAD CIUDADANA

TRABAJANDO EN LA PREVENCIÓN

La lucha contra la delincuencia involucra a muchas instituciones: Carabineros de Chile, la Policía de Investigaciones, los fiscales, los jueces de garantía, los Tribunales de Justicia, Gendarmería, y también a toda la sociedad civil. El gobierno ha fortalecido la colaboración y coordinación entre todas estas instancias, creando programas para reducir la victimización y procurar la paz social.

Para reducir la victimización y recuperar los espacios públicos para la familia, el 2010 se implementó el Programa Barrio en Paz Comercial en el casco histórico de Punta Arenas. Por otra parte, en octubre de 2012, se realizó el lanzamiento del Plan Cuadrante en Puerto Natales, lo que significó la incorporación de 43 funcionarios de Carabineros y catorce vehículos. Para esto, se destinaron más de tres mil 130 millones de pesos.

También se implementó en la región el Sistema Táctico de Análisis Delictual (STAD), que se basa en el análisis de los problemas delictivos y el despliegue de estrategias y tácticas efectivas en los lugares y horas precisas.

Finalmente, se construyó el Centro de Justicia de Punta Arenas, que consiste en dos edificios de seis mil metros cuadrados, que fueron inaugurados en noviembre de 2012 y que requirieron de una inversión total de cinco mil millones de pesos.



Parque Nacional Yendegaia de Tierra del Fuego.

“Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de hacer justicia a estos millones de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy”.

Comisión Legado Bicentenario, Presidencia de la República.

PROGRAMA LEGADO BICENTENARIO

100 OBRAS 200 AÑOS

Hace apenas 100 años celebramos nuestro primer siglo de vida independiente. En 1910 Chile tenía apenas 3.300.000 habitantes. En ese entonces, como forma de celebrar los 100 años de la República, se construyó la Estación Mapocho; se creó el Parque Forestal, que incluso tenía entonces una laguna; se levantó el Museo de Bellas Artes y la Estación de Ferrocarriles de Pirque, que hoy no existe, pero que estaba al comienzo del Parque Bustamante. También se hizo el Palacio de los Tribunales de Justicia de Santiago y se terminó de construir la red de alcantarillados de la capital, lo que permitió limpiar y mejorar el aspecto de las calles de la ciudad. Hoy tenemos un país muy distinto al de entonces.

Somos 17 millones de chilenos y tenemos auténticas razones para sentirnos orgullosos del trabajo que hemos hecho en estos últimos 100 años de vida independiente. Y qué mejor manera de conmemorar nuestros 200 años de vida republicana que, justamente, honrar el trabajo de las generaciones que nos han precedido. Ellos no están físicamente con nosotros, pero sí están sus obras, el fruto de su esfuerzo. Cuidar estas obras, rescatarlas y darles una nueva cara para el futuro es la mejor forma que tenemos de hacer justicia a estos millones de chilenos que trabajaron duramente por hacer de Chile el país que tenemos hoy. Estos fueron los motivos que llevaron al Presidente Sebastián Piñera a crear el año 2010 el programa Legado Bicentenario, el cual sería la continuación del trabajo realizado por la Comisión Bicentenario, esta

vez ya no para celebrar esta fecha tan importante para los chilenos, sino para recordarla a través de obras concretas. Hoy este programa integra 100 iniciativas distribuidas a lo largo y ancho de Chile, liderado por un equipo de Presidencia e integrado por los ministros de Vivienda y Urbanismo, Obras Públicas, Cultura, Bienes Nacionales, DIBAM y los subsecretarios de Deporte y Subdere.

De esta manera y través de obras muy concretas categorizadas en Rescate Patrimonial, Espacios Cívicos/Parques Urbanos, Espacios Culturales, Conservación de la Biodiversidad, Centros Deportivos y Grandes Obras de Infraestructura, el programa Legado Bicentenario prepara a nuestro país para que lo gocen las futuras generaciones y deja una importante herencia material del Gobierno del Presidente Piñera.

Tenemos que seguir trabajando duramente por construir el país que todos soñamos, con auténticas oportunidades y seguridades para todos, pero también con valores. Las generaciones que nos siguen lo continuarán haciendo. Para ellas estamos levantando estas 100 iniciativas emblemáticas del Legado Bicentenario.

Comisión Legado Bicentenario

Presidencia de la República



Nuevo Teatro Municipal José Bohr.

OBRAS REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

Remodelación Teatro Municipal José Bohr en Punta Arenas

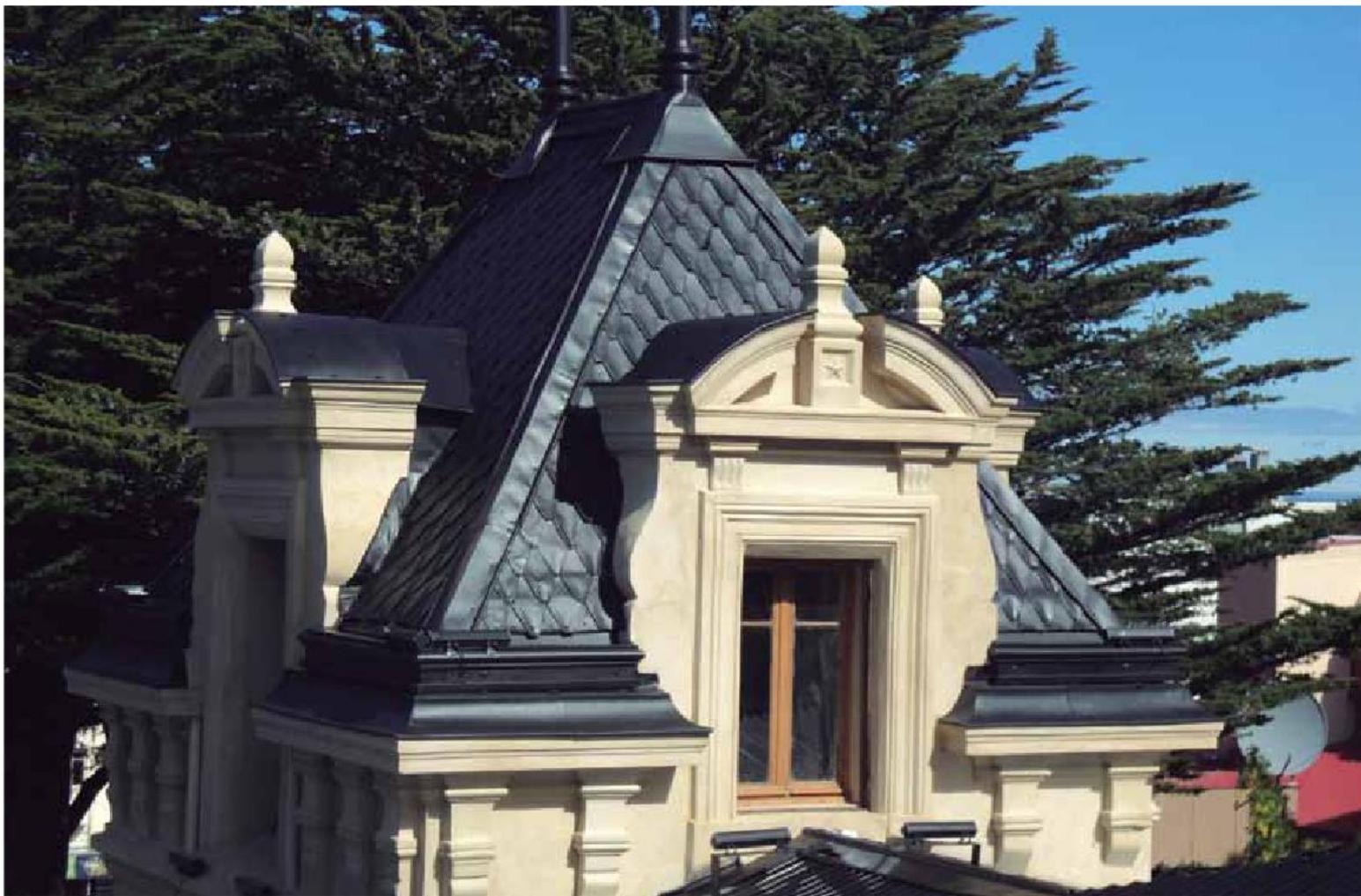
Su construcción se inició en 1897. En aquella época contaba con 25 palcos, 150 plateas, un balcón y una galería, muy semejante al estilo neoclásico del Teatro Colón en Buenos Aires, pero en una escala menor. En 1935, se eliminaron los palcos y balcones para utilizarlos como una "moderna" sala de cine. El año 2009, sin embargo, después de resistir más de un siglo de vida, el teatro debió ser cerrado debido a los graves y múltiples deterioros que presentaba su estructura por falta de mantención.

Las obras de recuperación se iniciaron en diciembre del año 2010 y ellas consideraron una remodelación completa del recinto, de acuerdo al diseño del arquitecto

Carlos Descouvières, quien se inspiró en el aspecto interior del actual Teatro Colón de Buenos Aires. Concluidas en septiembre del año 2012, el nuevo teatro luce hoy como un exquisito recinto de dos mil 500 metros cuadrados, distribuidos en cuatro pisos y subterráneo, con 480 butacas, un cuidado foyer, una sala de conciertos, una sala de danza, una sala de exposiciones, sala de espectáculos, palcos en tres niveles y camerinos.

Restauración Palacio Braun Menéndez en Punta Arenas

Esta casona de estilo neoclásico construida entre 1903 y 1906 y declarada Monumento Nacional en 1974, perteneció a la familia de Mauricio Braun —vinculado a la



Palacio Braun Menéndez.

Sociedad Explotadora de Tierra del Fuego— y a Josefina Menéndez. Sus descendientes, en 1982, la cedieron al Estado de Chile con el fin de que albergara el Museo Regional de Magallanes.

El paso de un siglo y las duras condiciones climáticas deterioraron el exterior del palacio, erosionando sus muros, techos, puertas y ventanas, al punto de que sus espacios interiores se vieron amenazados.

Las obras de restauración de este patrimonio histórico que concluyeron en enero de 2013, comprendieron reparaciones de fachadas y techos, cornisas y ornamentos, así como la renovación del sistema de evacuación de agua lluvia y la restauración de ventanas y puertas. Además, se recuperó el magnífico jardín de mil 600 metros

cuadrados, que es un verdadero parque ciudadano para toda la comunidad de Punta Arenas.

Fundación Base Antártica Glaciar Unión en Círculo Polar Antártico

La construcción de la Base Glaciar Unión en el Círculo Polar Antártico se inaugurará en 2015. Ella marcará un punto de inflexión en la relación de Chile con la Antártica, pues permitirá al país ejercer presencia soberana en una de las pocas pistas de hielo azul del continente, además de constituirse, junto a Estados Unidos y China, en uno de los tres países que tienen actividades permanentes o semi permanentes al sur del paralelo 80. La nueva base también incentivará tareas científicas en el interior



Ruta del Fin del Mundo en Tierra del Fuego.

del continente, en una zona geográfica de especial valor para la meteorología y glaciología.

La Base Glaciar Unión se sumará a las cuatro bases permanentes chilenas en la Antártica: General Bernardo O'Higgins, Presidente Eduardo Frei Montalva, Base Profesor Julio Escudero y Base Naval Capitán Arturo Prat.

Creación Parque Nacional Yendegaia en Timaukel y Cabo de Hornos

Entre los años 2011 y 2012, la Fundación Yendegaia, controlada por Douglas Tompkins, se acercó al Gobierno de Chile para donar la estancia al Estado a condición de que

éste sumara los terrenos fiscales adyacentes y con el conjunto creara un nuevo Parque Nacional. La propuesta de la fundación se consideró valiosa porque colaboraba con la unidad territorial de Tierra del Fuego, por el interés turístico y económico que el parque podría generar y porque permitiría ampliar la diversidad biológica del Sistema Nacional de Áreas Silvestres protegidas por el Estado.

De esta manera, a las 38 mil hectáreas de la estancia de Tompkins se sumaron algo más de 112 mil hectáreas de terrenos fiscales para crear el Parque Nacional Yendegaia, que se extiende desde el lago Fagnano por el norte hasta el Canal de Beagle por el sur. Colindante con el Parque Nacional Alberto de Agostini por el oeste y con el Parque Nacional Tierra del Fuego de Argentina



Interior del Palacio Braun Menéndez.

por el este, el nuevo parque se convierte así en un puente entre dos de las áreas protegidas más agrestes de la Patagonia, para permitir la continuidad del ecosistema y un flujo sin obstáculos de la vida silvestre.

Construcción Ruta del Fin del Mundo: Estancia Vicuña-Yendegaia en Porvenir, Timaukel y Cabo de Hornos

La ruta que va desde la Estancia Vicuña hasta la Bahía de Yendegaia unirá por tierra el Estrecho de Magallanes con el Canal del Beagle. La ruta viene construyéndose desde 1995 y es un camino de 139 kilómetros de alta montaña, que en su recorrido rodea lagos, atraviesa llanuras, cruza

esteros y ríos, con sectores de sucesivas curvas para salvar las altas cumbres y acceder a los diferentes valles. En gran parte del trazado, incluso, el perfil del camino se ha tenido que esculpir en roca, con cortes que superan los quince metros de altura.

La Ruta del Fin del Mundo se ha construido gracias a un convenio del Ministerio de Obras Públicas con el Cuerpo Militar del Trabajo (CMT). Una vez terminada —se estima que en 2019—, además de acercar a Puerto Williams al continente, significará ampliar enormemente el potencial turístico y productivo del último rincón del mundo.

“Esta es una región que está creciendo con fuerza, creando trabajo, que ha logrado reducir la tasa de desempleo, que está reduciendo la pobreza, pero todavía nos queda un largo camino por recorrer. Por eso, quiero confirmar nuestro compromiso de seguir desarrollando esta región que por su aislamiento, su clima, enfrenta condiciones muy adversas. Sé que es una región hermosa y maravillosa, pero también sé que la vida aquí no es fácil y que la gente de esta tierra está haciendo soberanía, está cumpliendo un rol muy importante en el desarrollo integral de nuestro país. Y, por eso, vamos a seguir avanzando con muchas obras”.

Sebastián Piñera, Presidente de la República. 14 de enero de 2013.



“Para alcanzar un desarrollo armónico e integral debemos superar muchos obstáculos, pero pocos más importantes que el excesivo centralismo que asfixia a nuestras regiones. Al fin y al cabo, no podemos olvidar que más de once millones de compatriotas viven o trabajan fuera de la Región Metropolitana. Por ello, estamos comprometidos a seguir transfiriendo funciones, recursos y atribuciones desde el gobierno central a todas y cada una de las regiones, provincias y comunas de nuestro país”.

Sebastián Piñera Echenique, Presidente de la República.

REGIÓN DE MAGALLANES Y ANTÁRTICA CHILENA

RESERVA DE
COMUNICACIÓN

**COLECCIÓN
MEMORIA
PRESIDENCIAL**



**Gobierno
de Chile**